

Terreno inestable, ubicaciones remotas y carreteras dañadas dificultan los esfuerzos de socorro en Papúa Nueva Guinea

Terreno inestable, ubicaciones remotas y carreteras dañadas están dificultando los esfuerzos de socorro en Papúa Nueva Guinea, donde se teme que más de 670 personas murieran en un deslizamiento de tierra la semana pasada, dijo el lunes la ONU.

Los equipos de emergencia, dirigidos por el personal de defensa de Papúa Nueva Guinea, estaban en el terreno en el norte del país, pero el equipo pesado requerido para el rescate aún no había llegado al remoto pueblo, ya que la carretera principal seguía cortada y el único acceso era en helicóptero.

Las autoridades de Papúa Nueva Guinea seguían centradas en limpiar los escombros y mejorar el acceso al pueblo, dijo la agencia en su última actualización. La organización se preparaba para trasladar y distribuir alimentos y agua y ayudaba a establecer centros de evacuación.

Rescatan a una pareja atrapada bajo los escombros

El material de redes sociales publicado por los aldeanos y los equipos de medios locales mostró a las personas escalando rocas, excavando con palas, palos y sus manos desnudas para encontrar sobrevivientes. Se podían escuchar mujeres llorando de fondo.

Se han recuperado seis cuerpos hasta ahora. La ONU dijo que el número de posibles muertes podría cambiar ya que se esperaba que continuaran los esfuerzos de rescate.

Los medios de Papúa Nueva Guinea el lunes informaron que los residentes habían rescatado a una pareja atrapada bajo los escombros después de escuchar sus gritos de ayuda.

Johnson y Jacklyn Yandam le dijeron a la NBC local que estaban muy agradecidos y describieron su rescate como un milagro.

"Agradecidos con Dios por salvar nuestras vidas en ese momento. Estábamos seguros de que íbamos a morir, pero las rocas grandes no nos aplastaron", dijo Jacklyn.

"Realmente es difícil explicarlo ya que estuvimos atrapados durante casi ocho horas, luego rescatados. Creemos que fuimos salvados por una razón".

Unas 1.250 personas han sido desplazadas por el deslizamiento de tierra, que ocurrió en la provincia de Enga de Papúa Nueva Guinea a principios de este viernes. Más de 150 casas fueron enterradas y alrededor de 250 casas abandonadas.

"Las casas están enterradas bajo alrededor de ocho metros (26,3 pies) de tierra. Entonces, hay una gran cantidad de escombros que atravesar", dijo el lunes el director de país de CARE International PNG, Justine McMahon, a la televisión ABC. Unos 4.000 habitantes vivían cerca de la zona afectada, dijo.

El agua continuó fluyendo bajo los escombros, dijo la agencia de la ONU para las migraciones, lo que hace extremadamente peligroso para los residentes y el equipo de rescate limpiar los escombros.

Serhan Aktoprak, el jefe de la misión de la agencia de la ONU para las migraciones en PNG, le dijo a la ABC que los equipos de emergencia continuarían buscando sobrevivientes hasta que los residentes les pidieran que

Falta de seguridad en la frontera entre Israel y Gaza dificulta la entrega de ayuda

Una persona involucrada en los esfuerzos para distribuir la ayuda informó que las pandillas criminales armadas operan con casi total libertad en el área de la frontera Israel-Gaza donde deben pasar los camiones, atacándolos diariamente. La persona describió los ataques como coordinados y organizados, no como el saqueo espontáneo de civiles ghanos desesperados que entorpecieron los convoyes de ayuda en los primeros meses de la guerra.

Los atacantes armados disparan contra los camiones, los obligan a detenerse y, a veces, golpean a los conductores antes de despojarlos de su carga, informó la persona.

Y no hay nadie a quien llamar en busca de ayuda: La fuerza de policía controlada por Hamás que ayudó a garantizar el paso de la ayuda al principio de la guerra se desvaneció hace meses después de que las fuerzas militares israelíes mataran a varios oficiales. (La persona habló bajo condición de anonimato porque estaba vinculada por acuerdos de confidencialidad.)

La "falta de cualquier policía o estado de derecho en la zona" ha convertido las carreteras que rodean el paso en zonas altamente peligrosas, dijo el Sr. Haq.

El número de camiones internacionales con ayuda que alcanzan a los palestinos en el sur de Gaza ha disminuido drásticamente desde que comenzó la ofensiva de Rafah de Israel el 7 de mayo. Solo una pequeña cantidad de ayuda ha llegado a Gaza a través de Kerem Shalom, según los funcionarios de la ayuda, incluido lo que un funcionario de ayuda occidental describió como 30 camiones enviados desde Jordania el lunes. Incluso los 1.100 camiones cargados que están varados en el paso - equivalentes a lo que habría entrado en Gaza en poco más de dos días antes de la guerra - representan una fracción minúscula de lo que dicen que se necesita para evitar la hambruna en Gaza.

Otro paso fronterizo, en Rafah en la frontera entre Egipto y Gaza, permanece cerrado desde que comenzó la operación israelí.

En un intento por compensar la escasez, las autoridades israelíes comenzaron a permitir que más bienes comerciales ingresaran a Gaza desde Israel y Cisjordania ocupada. A diferencia de los convoyes de la ONU, estos camiones suelen viajar con protección armada, lo que les permite atravesar el terreno peligroso.

Israel había pausado las entregas comerciales durante aproximadamente dos semanas en un intento por permitir que los camiones de ayuda se movieran, según un funcionario estadounidense que trabaja en el esfuerzo de ayuda. Pero el domingo, con ninguna ayuda viajando por esa ruta debido a la inseguridad, Israel reanudó el envío de camiones comerciales, 20 de los cuales ingresaron a Gaza, dijo el funcionario.

Los funcionarios estadounidenses y de Occidente que trabajan en la ayuda hablaron bajo condición de anonimato porque no estaban autorizados a hablar públicamente.

Saed Abu al-Ouf, un hombre de negocios ghanos que ha enviado alrededor de tres camiones cargados de arroz al encla

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet corners

Palavras-chave: **bet corners - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-28