

## Ataques russos causam vítimas **aposta esporte** Kharkiv, Ucrânia

### Mortos e feridos **aposta esporte** ataques com drones e mísseis

Forças russas atacaram a Ucrânia durante a noite com drones e mísseis, matando ao menos seis pessoas e ferindo onze outras **aposta esporte** Kharkiv, a segunda maior cidade da Ucrânia, conforme relatado por funcionários locais.

### Edifícios residenciais e infraestrutura danificados

O governador do óblast de Kharkiv, Oleh Syniehubov, disse que ataques de mísseis na cidade danificaram edifícios residenciais, uma estação de gasolina, uma creche, um café, uma loja e carros.

### Mais de 30 drones e seis mísseis disparados contra a Ucrânia

No geral, a Rússia disparou 32 drones iranianos Shahed e seis mísseis contra a Ucrânia à noite, de acordo com o comandante da força aérea. As forças de defesa aérea ucranianas derrubaram três cruzeiros missil e 28 drones, disse o tenente-general Mykola Oleshchuk **aposta esporte** um comunicado. "Os assassinos russos continuam a terrorizar ucranianos e atacar Kharkiv e outras cidades pacíficas", disse.

### Rússia nega ataques e relata defesa de foguetes

O Ministério de Defesa russo não comentou sobre os ataques, mas disse que a Ucrânia disparou foguetes Vampire contra a Rússia na manhã de sábado. Todos os dez deles foram derrubados na região de fronteira russa de Belgorod por sistemas de defesa aérea, disse o Ministério de Defesa russo.

**Editor's Note: Esta serie es patrocinada por el país que destaca. Retiene el control editorial total sobre el tema, la presentación y la frecuencia de los artículos y videos dentro del patrocinio, en cumplimiento de nuestra política.**

### La euforia por los vehículos autónomos a veces ha superado la realidad

Durante años, los pronosticadores han predicho que los vehículos autónomos, que permitirían que el promedio de los conductores se durmiera o viera Netflix en el camino a la oficina, estaban justo al alcance de la mano.

### El futuro brillante de la movilidad autónoma

A pesar de que muchos expertos han moderado sus expectativas, la implementación generalizada de la tecnología autónoma no se realizará dentro de la próxima década, según un análisis publicado a finales de 2024 por S&P Global Mobility, que brinda información sobre la industria automotriz.

Sin embargo, Lakmal Seneviratne, el director fundador del Centro de Sistemas Robóticos Autónomos de la Universidad Khalifa (KUCARS) en Abu Dhabi, cree que la movilidad autónoma todavía tiene un futuro brillante.

## La carrera autónoma de Abu Dhabi

La semana pasada, la Universidad Khalifa participó en la liga de carreras autónomas inaugural de Abu Dhabi (A2RL), donde los tecnólogos de todo el mundo se enfrentaron en una serie de desafíos.

Organizadores de A2RL dijeron que fue la primera carrera entre cuatro vehículos autónomos. "Si me hubieras preguntado hace 10 o 15 años si alguna vez vería una carrera de autos autónomos, habría dicho: 'No, no en mi vida'", dijo Seneviratne después del evento. "Es fantástico ver cómo ha evolucionado esa tecnología".

## Desafíos en la carrera autónoma

No todas las cosas fueron suaves para los cuatro equipos que compitieron en el Circuito Yas Marina, donde en noviembre el piloto de Fórmula Uno Max Verstappen terminó una temporada récord con una victoria en el Gran Premio de Abu Dhabi.

Técnicamente, la Universidad de Múnich (TUM) tuvo problemas y su automóvil se detuvo en la pista antes de encenderse nuevamente. El vehículo del equipo Polimove dio vueltas después de que sus neumáticos se trabaron. Poco después, otro automóvil se detuvo, dejando solo al TUM en movimiento. Entonces, su automóvil también se detuvo. Tres automóviles pudieron reanudar, pero hacia el final de la carrera, el líder se detuvo abruptamente y TUM lo superó para ganar.

## Entrenando a los vehículos autónomos

Algunos observadores, organizadores y participantes dicen que esfuerzos como A2RL, donde la tecnología puede ser probada al límite, pueden proporcionar un terreno de entrenamiento productivo para los vehículos autónomos.

"Si tienes otros automóviles, ¿cómo reaccionas con ellos? ¿Cómo los adelantas a alta velocidad, en condiciones marginales?", dice Seneviratne.

Hoffman está de acuerdo. "Si podemos desarrollar software robusto que funcione en estas condiciones aquí, con altas velocidades con otros automóviles ... podemos hacer que el software de conducción autónoma sea más robusto y confiable, y al final más seguro para todos", dijo.

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aposta esporte

Palavras-chave: **aposta esporte - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-11