

# 7s fortune - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: 7s fortune

---

## Veterinária brasileira alerta: cachorros **7s fortune** Australia não precisam de casacos

Como veterinária que trabalha no norte de Melbourne, a Dra. Kate Golaszewski vê muitos cachorros bem-vestidos – e sobreaquecidos – chegarem ao hospital de animais Lort Smith.

"A maioria das vezes, os cachorros que eu vejo com casacos não precisam deles", diz ela. "Você verá um Maltese com um casaco – provavelmente não o precisa, pois está coberto de pelos.

"Raramente você achará um cachorro que goste de usar roupas e acessórios. [E] eles não gostam particularmente de terem as cabeças cobertas com uma capuz."

A moda pode ser um assunto sensível para alguns donos de cachorros, que inevitavelmente acham difícil resistir a lindos trajes caninos (a indústria global de roupas de animais de estimação foi avaliada **7s fortune** US\$5,56bn **7s fortune** 2024 e está projetada atingir R\$8,97bn **7s fortune** 2032).

### **7s fortune**

E, à medida que as temperaturas despencam este inverno no sul da Austrália, é natural que os donos de cachorros estejam preocupados com o conforto de seu pet.

Mas, diz Golaszewski, os donos devem levar **7s fortune** consideração a raça, o tamanho, a idade, a densidade de pelos e o nível de atividade de um cachorro antes de colocar um casaco.

"Para cachorros de pequeno porte com pouco pelo – como Italianos cinzentos ou chihuahuas de pelagem curta ou cachorros chineses sem pelos – certamente não é injusto terem que usar casacos **7s fortune** dias muito frios", ela diz.

"Eles têm uma razão de superfície corporal [para massa] maior e, portanto, são mais propensos a perder calor do que um cachorro de raça grande.

"Mas para a maioria dos cachorros – digamos, um labrador – [eles] não devem precisar usar casacos a menos que sejam muito velhos e não sejam particularmente móveis, e se estiverem muito magros [eles] podem ser mais propensos a perder calor se estiverem apenas sentados ao redor no quintal."

## Meu pet deve usar um casaco no parque de cachorros?

Sem necessidade: a veterinária australiana Kate Golaszewski diz que os cachorros não precisam de casacos quando correm no parque.

Quando correm no parque na Austrália, os cachorros não precisam de casacos, diz Golaszewski – e isso inclui galgos.

As exceções, ela diz, são cachorros idosos com mobilidade reduzida. Seu próprio cachorro italiano galgo usava um casaco quando era jovem. "Agora, ela tem 15 anos e suas caminhadas são muito lentas e tudo o que ela faz é cheirar e esnifar, então ela usará um casaco **7s fortune** algumas de suas caminhadas", Golaszewski diz.

"Mas a coisa com casacos é, você tem que se certificar de que eles não estão sobreaquecendo ou ficando úmidos e suados."

## Como posso dizer se meu cachorro precisa de um casaco?

Di Evans, oficial sênior de ciência da RSPCA Austrália, diz que você pode discernir se um cachorro está frio observando seu comportamento.

Gêmeos: o galgo Lochie tem pijamas que combinam com o seu dono Miles Herbert, um produtor sênior de áudio do Guardian Australia

Tremores incontroláveis e orelhas frias são sinais óbvios, assim como "enrolar-se **7s fortune** uma bola muito apertada".

"Quando eles estão furando o nariz sob as pernas traseiras, eles estão minimizando a área de superfície exposta a uma temperatura fria", ela explica.

Larissa Hubbard, gerente de adoção do Greyhound Adoption Program Victoria, tem conselhos específicos sobre galgos porque eles têm pele fina com pelos finos e baixa gordura corporal.

"Normalmente dizemos a nossos adotados, 'Se você estiver frio, seu cachorro provavelmente estará frio' ... Recomendamos que eles usem um casaco quando estiverem

## **Novo porto **7s fortune** Dakhla, no território disputado do Saara Ocidental, pode impulsionar o comércio na África Ocidental**

Dakhla, uma pequena cidade no território disputado do Saara Ocidental, controlado **7s fortune** grande parte pelo Marrocos, está localizada **7s fortune** uma longa língua de areia entre o Oceano Atlântico e uma lagoa salgada. Seus ventos consistentes a tornam um ponto quente para entusiastas de kitesurf, mas um novo porto, atualmente **7s fortune** construção, pode transformar a área **7s fortune** um gateway para o comércio.

O megaprojeto de US\$ 1,2 bilhão está previsto para ser concluído **7s fortune** 2028. A complexo abrangerá um porto comercial com um terminal de petróleo, um porto pesqueiro e um estaleiro. Haverá uma ponte ligando o porto à terra e uma estrada de 7 quilômetros que conecta o porto a uma rodovia nacional que corre ao longo da costa tão ao norte quanto Tânger e tão ao sul quanto a fronteira com a Mauritânia.

"Estamos construindo um ecossistema", diz Nisrine louzzi, diretora de construção do Porto Atlântico de Dakhla. Ela espera que, uma vez **7s fortune** operação, o porto lide com 35 milhões de toneladas de mercadorias por ano.

Isso não apenas impulsionará a economia do Marrocos, ela diz, mas também pode ajudar o país a se tornar um hub marítimo para o comércio mundial, conectando regiões como a África Ocidental, o Oriente Médio, a Europa, a América do Norte, as Ilhas Canárias e mesmo a América do Sul.

"A localização geográfica é chave (para) o sucesso do porto", diz ela, adicionando que o projeto atraiu investimentos estrangeiros significativos, incluindo dos Emirados Árabes Unidos.

O projeto faz parte da estratégia nacional de portos do Marrocos, que visa modernizar e fortalecer a infraestrutura portuária ao longo do país ao longo do ano de 2030, a fim de melhorar seu papel nos encadeamentos de suprimentos globais.

Portos como Casablanca, Tanger-Med e Agadir já foram ou estão sendo atualizados, mas devido à **7s fortune** localização, o porto de Dakhla é visto como particularmente significativo na abertura de outras partes do continente africano para o comércio mundial.

"Acreditamos fortemente de que com essa infraestrutura - infraestrutura portuária, infraestrutura rodoviária, energia renovável - seremos muito atraentes para os investidores que visam um dos mercados **7s fortune** mais rápido crescimento, que é o mercado da África Ocidental", diz Mounir Houari, gerente geral do Centro de Investimento Regional de Dakhla.

### **Tabela: Estratégia Nacional de Portos do Marrocos**

**Ano Objetivo**

2024 Modernização e fortalecimento da infraestrutura portuária existente

2028 Conclusão do Porto Atlântico de Dakhla

2030 Enhance role in global supply chains

Com a implementação do Acordo de Livre Comércio Continental da África, que visa criar um único mercado para bens e serviços, o porto pode incentivar o processamento de matérias-primas no continente.

"Menos de 5% dos recursos naturais africanos são processados na África porque não há infraestrutura industrial e de exportação", diz Houari. O porto de Dakhla "encorajará muitos africanos a iniciar o processamento de recursos naturais na África, permitindo que os países africanos criem mais empregos para aprimorar suas habilidades e conhecimento e fortalecer suas próprias indústrias."

A região do Sahel, especialmente os países sem litoral como Mali, Chade, Níger e Burquina Fasso, deve se beneficiar. Houari explica que o Marrocos concedeu ao região acesso à **7s fortune** infraestrutura rodoviária e portuária, fornecendo "uma porta para o comércio marítimo do Atlântico."

Turloch Mooney, chefe de inteligência e análise portuária na empresa de pesquisa S&P Global Market Intelligence, diz que o desenvolvimento pode ser benéfico para a região.

"É muito positivo ver infraestrutura portuária e comercial moderna sendo desenvolvida no Saara Ocidental, onde há potencial para apoiar um grande hinterland na África Ocidental e no Sahel", diz ele. "Infraestrutura portuária de qualidade e operações portuárias eficientes fazem parte do pacote de garantia para o investimento direto estrangeiro e têm sido um fator chave nas estratégias de crescimento bem-sucedidas de muitos países **7s fortune** desenvolvimento."

Mas a região do Saara Ocidental e o Sahel têm uma longa história de conflitos. "Os conflitos locais podem tornar muito mais desafiador o desenvolvimento de infraestrutura portuária e logística confiáveis", diz Mooney.

Ele adverte que a infraestrutura sozinha não impulsionará o crescimento do comércio na região e que o sucesso do porto dependerá da boa governança, das conexões de transporte confiáveis e da estabilidade política.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 7s fortune

Palavras-chave: **7s fortune - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-03