

Reunião entre o diplomata chinês Wang Yi e o chefe do Partido Liberal Democrata do Japão

Em Beijing, o diplomata chinês Wang Yi se reuniu com Hiroshi Moriyama, chefe do conselho-geral do Partido Liberal Democrata do Japão, pedindo o fortalecimento da comunicação, compreensão e cooperação entre os dois países.

Wang expressou seu apreço pela atenção e apoio de longo prazo de Hiroshi Moriyama para a melhoria e o desenvolvimento das relações entre a China e o Japão.

Wang disse que como países vizinhos, a China e o Japão devem se apoiar, entender e ajudar mutuamente, o que é a maneira correta de coexistência entre países vizinhos. Ele afirmou que os dois lados devem cumprir as disposições dos quatro documentos políticos entre a China e o Japão, fortalecer o diálogo, melhorar o entendimento mútuo e aprofundar a cooperação.

Hiroshi Moriyama expressou solidariedade pelas enchentes e desastres na província chinesa de Hunan e **1xbet zone** outras áreas, dizendo que durante **1xbet zone** visita à China desta vez, após um intervalo de seis anos, ele sentiu plenamente o rápido desenvolvimento e a vitalidade econômica da China.

Moriyama também expressou **1xbet zone** disposição de herdar e levar adiante a tradição amigável da geração mais antiga de políticos dos dois lados, continuar a fortalecer os intercâmbios com a China, promover a cooperação mutuamente benéfica e promover o desenvolvimento sustentável das relações estratégicas bilaterais de benefício mútuo.

Tabela de relações entre a China e o Japão

Ano Documento

1972 Comunicé conjunto sino-japonês

1978 Comunicé conjunto sino-japonês sobre a normalização das relações diplomáticas

1998 Declaração conjunta sino-japonesa sobre a construção de uma parceria de longo prazo

2008 Declaração conjunta sino-japonesa sobre a promoção de uma relação de boa vizinhança e cooper

Assuntos abordados na reunião

- Fortalecimento da comunicação, compreensão e cooperação entre a China e o Japão
- Cumprimento das disposições dos quatro documentos políticos entre a China e o Japão
- Monitoramento internacional da descarga oceânica de água contaminada da usina nuclear de Fukushima
- Posição da China sobre o assunto de Taiwan
- Desenvolvimento sustentável das relações estratégicas bilaterais de benefício mútuo

Ciclistas Negros: La Lucha por la Inclusión en los Estados Unidos

En los albores del ciclismo en los Estados Unidos a finales del siglo XIX y principios del XX, los afroamericanos se unieron a la nueva afición. Un ciclista afroamericano, Marshall "Major" Taylor, se convirtió en campeón mundial en 1899. Sin embargo, el ciclismo profesional estadounidense

instauró una línea de color, lo que limitó las oportunidades para los competidores negros. Las oportunidades se volvieron tan escasas que los competidores negros tuvieron que tomarlas donde las encontraran, incluyendo en los escenarios de vodevil y en Europa. Su historia está documentada en un nuevo libro, *Black Cyclists: The Race for Inclusion*, del profesor de historia Robert J Turpin, de la Universidad de Lees-McRae en Carolina del Norte.

"Nos caemos en la trampa de que la historia es lineal", dice Turpin. "Con las relaciones raciales, pensamos en el final de la Guerra Civil: 'La esclavitud terminó, y las cosas mejoraron gradualmente para los negros'. Mi libro muestra lo que ya sabemos: Las cosas empeoraron realmente para los negros en los EE. UU., especialmente de la década de 1880 a la de 1920 ... Fue más difícil para los ciclistas negros competir como profesionales o incluso ganar dinero en premios en general".

Turpin es un ciclista él mismo y su universidad ofrece un programa de estudios ciclistas menor, que él cree que es el único en los EE. UU. Su interés en la historia del ciclismo se extiende a cómo se ha comercializado a lo largo de las décadas, un tema sobre el que escribió su libro anterior. Él es de Kentucky y lamenta el papel de los ciclistas del Sur en segregar el deporte en las décadas posteriores a la Guerra Civil.

Turpin también aborda otro tema: la falta de diversidad en el ciclismo contemporáneo. El libro cita una encuesta de BR Cycling de más de 7.000 miembros en 2024 en la que solo el 3% informó que eran negros o afroamericanos. Tal subrepresentación se extiende a los próximos Juegos Olímpicos y el Tour de Francia, donde esta semana Biniam Girmay se convirtió en el primer ciclista negro africano en ganar una etapa en la carrera de 120 años de historia. Sin embargo, el libro señala el impacto y la influencia cada vez mayores de los competidores negros elite como el 11 veces campeón nacional Justin Williams y la primera ciclista profesional negra, Ayesha McGowan.

El ciclismo en el siglo XIX: una mirada a la historia

Antes de asistir a la escuela de posgrado en la Universidad de Kentucky en 2009, Turpin aprendió sobre Taylor, cuyas hazañas ciclistas comenzaron como adolescente en Indianápolis y alcanzaron su punto máximo con un campeonato mundial en la milla en Montreal. En el proceso, se convirtió en el primer campeón mundial negro estadounidense en cualquier deporte y sus logros se documentaron en una autobiografía, *The Fastest Bicycle Rider in the World*.

"Fue una superestrella internacional", dice Turpin. "No pensamos en los negros en el ciclismo durante [el siglo XIX] ... Necesitaba saber si era el único ciclista negro importante. Sospechaba que no lo era".

Varios años después, Turpin regresó a la historia de Taylor. Para entonces, se habían hecho públicas más fuentes primarias a través de la digitalización. Turpin aprendió más no solo sobre Taylor, sino también sobre sus predecesores y contemporáneos.

"Solo obtuvieron un poco de atención", dijo sobre otros ciclistas negros en el registro histórico. "Fueron mencionados de pasada. Quería darles un poco más de enfoque, hablar sobre sus experiencias, cómo encajaban con algunos de los cambios históricos".

El ciclismo a finales del siglo XIX fue enormemente popular, con multitudes abarrotadas para carreras nocturnas en el Madison Square Garden y 1 millón de bicicletas fabricadas cada año en los EE. UU. de 1898 a 1899.

"Fue una de las formas más rápidas de movilidad", dice Turpin, "una de las formas de movilidad más rápidas, especialmente a larga distancia ... Fue enormemente popular, especialmente entre la clase media a alta".

Massachusetts se convirtió en un lugar para el éxito temprano de los ciclistas negros. David Drummond ganó regularmente carreras del Día de la Independencia en Boston. Taylor utilizó sus ganancias para comprar una casa en Worcester y la primera automóvil allí. Katherine "Kittie" Knox, una sastre convertida en estrella de carreras, era famosa por sus atuendos

autodesignados y su resistencia. Knox ilustró los desafíos enfrentados por los ciclistas que eran both Black y femenina.

"Si eras negro y una mujer, esas eran dos grandes huelgas en tu contra", dice Turpin. "La gente pensaba que no deberías andar en bicicleta si eras mujer, y no deberías andar en bicicleta si eras negro. Así que había una doble carga allí".

En 1894, una organización nacional de ciclismo destacada llamada Liga de Americanos en Bicicletas, impulsada por un miembro de Kentucky, prohibió a todos los ciclistas negros excepto a Taylor de las carreras profesionales. La prohibición no se derogó oficialmente hasta 1999 por la organización, que había sido rebautizada como Liga de Ciclistas Estadounidenses.

El libro muestra las formas en que los ciclistas negros respondieron. Estos incluyeron criticar la decisión en la legislatura estatal de Massachusetts y formar ligas ciclistas negras.

"Destaco su agencia", dice Turpin. "No hablo de ellos como víctimas. Eran resourceful en figuring out alternative ways to still make a living and find social mobility".

Una opción fue la carrera de seis días, un evento agotador abierto a ciclistas de todas las razas. Otra fue el circuito de vodevil, aunque el tiempo de un ciclista en el escenario a menudo estaba limitado a menos de 10 minutos.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1xbet zone

Palavras-chave: **1xbet zone - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-05