

Netanyahu dissolveu seu gabinete de guerra

Benjamin Netanyahu, o primeiro ministro de Israel, dissolveu seu gabinete de guerra. O movimento foi amplamente esperado depois de que dois membros-chave, Benny Gantz e Gadi Eisenkot, renunciaram na semana passada por desacordos sobre a direção da luta em Gaza.

Um funcionário israelense sugeriu que a decisão de Netanyahu de dissolver o grupo de cinco membros foi em grande medida simbólica. Os meios de comunicação israelenses informaram ontem que Netanyahu fechou o gabinete depois de que o político de extrema direita Itamar Ben-Gvir, o ministro de segurança nacional do país, exigiu um assento.

De momento, as decisões importantes sobre a guerra, como se aceitar um alto o fogo, se somarão a um gabinete de segurança mais amplo. Netanyahu também recorrerá a um grupo informal de assessores para tomar decisões militares importantes, afirmaram os analistas.

Um descanso na luta: O exército israelense disse que havia detido as operações durante horas de luz em parte do sul de Gaza, um movimento que os trabalhadores de socorro esperavam que permitira que chegarem suprimentos vitais aos residentes. O descanso diário só se aplica a um trecho de estrada e não às áreas centrais de Gaza onde centenas de milhares de deslocados palestinos fugiram desde a invasão de Rafah.

Reabre a rodovia temporária no Passo de Teton, no Wyoming

Há cerca de três semanas, um deslizamento de terra fez com que as autoridades fechassem uma rodovia principal perto do Parque Nacional Grand Teton, no Wyoming. Agora, um desvio temporário está aberto ao trânsito público, de acordo com o Departamento de Transporte do Wyoming.

No início de junho, uma rachadura se desenvolveu na Rodovia Wyoming 22 no Passo de Teton e as autoridades fecharam a estrada para reparos. Ela reabriu para o trânsito, mas apenas dois dias depois, a estrada desabou.

Um desvio asfaltado de dois para abriu vindo sexta-feira, com o trânsito limitado a veículos de até 60.000 libras de peso bruto do veículo.

"Os geólogos profissionais do Departamento avaliaram a estabilidade da estrada do desvio. A análise geotécnica confirma que o desvio temporário atende ou excede os requisitos mínimos, conforme estabelecido nas orientações da Administração Federal de Estradas", disse o departamento de transporte **bet356 apostas** um comunicado à imprensa.

O corredor do Passo de Teton "serve como rota crítica de passageiros e facilita o transporte de bens e serviços que são linhas de vida para as economias regionais **bet356 apostas** crescimento no Wyoming e no Idaho", de acordo com o Departamento de Transporte dos EUA. De acordo com um gráfico na página do Facebook da seção do condado de Teton do departamento de transporte, o desvio foi construído logo à frente da seção da Rodovia 22 que desabou.

A nova estrada é de aproximadamente 600 pés de comprimento e tem uma curvatura mais acentuada do que a seção da estrada que desabou. Nova drenagem foi adicionada.

Engenheiros e outros estão reprojando a seção original da rodovia e o objetivo do departamento de transporte é ter uma estrada reconstruída antes

do inverno.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet356 apostas

Palavras-chave: **bet356 apostas - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-13