

Barreira Rústica no Limite dos EUA e México: Uma Quebra na Fronteira

A barreira ferrugem abalaia no céu azul sem nuvens, um marcador solidário e quase intransponível da fronteira entre o México e os EUA. No entanto, ela some quando o terreno passa a ser montanhoso ou quando um grande rochedo bloqueia o caminho.

São locais conhecidos por traficantes de pessoas, que trazem migrantes **www estrelabet** vans, mostram-lhes as brechas e dizem-lhes para seguirem **www estrelabet** direção ao norte e chamarem o 911 se tiverem dificuldade **www estrelabet** encontrar agentes da Patrulha de Fronteira dos EUA para se entregarem.

Há alguns meses, às vezes centenas de pessoas passavam todos os dias, acabando nos quintais de americanos que vivem perto de San Diego, que podiam pouco mais do que apontar o caminho.

Mas agora há patrulhas do Exército Mexicano e da Guarda Nacional, juntamente com oficiais de imigração, à procura de imigrantes para impedi-los de chegar aos EUA.

Isso está tendo um impacto, de acordo com David Pérez Tejada, do Instituto Nacional de Migração do México, o órgão governamental que regula a entrada e saída do país. "O que temos visto é uma queda **www estrelabet** relação aos que vimos **www estrelabet** dezembro ou janeiro, onde tínhamos figuras de 1.600 por dia de travessias irregulares. Atualmente, estamos provavelmente na metade dessas figuras, como 800, 900", disse.

Com as eleições presidenciais nos dois países este ano e a imigração e a segurança altas na lista de preocupações para ambas as populações, essa aparente inversão de tendência pode ser promovida como um progresso por qualquer administração. E qualquer aumento pode ser aproveitado por opositores.

Patrulhas aprimoradas são visíveis do lado mexicano da parede da fronteira, tanto **www estrelabet** áreas urbanas congestionadas de Tijuana quanto no interior, no meio do escorregador e rochedos de Ejido Jacumé.

Quando oficiais do lado da Baixa Califórnia se deparam com migrantes, prendem-nos, referindo-se às prisões como "resgates".

Mas enquanto na Califórnia dos EUA, os viajantes estão dispostos, até felizes, a correr **www estrelabet** direção aos agentes de fronteira – frequentemente para iniciar os procedimentos de asilo – aqui é uma história diferente.

Os migrantes não querem se encontrar com as autoridades mexicanas porque serão levados a Tijuana, e então centenas de quilômetros mais para a fronteira sul do México para serem processados para deportação, se não tiverem o direito de estar no país.

Estivemos presentes durante a detenção de homens, mulheres e crianças, principalmente do Brasil e da Guatemala, perto de uma das lacunas da parede da fronteira perto de Ejido Jacumé. Um migrante disse que teve que se render às autoridades mexicanas antes de ter a chance de tentar cruzar para os EUA.

Um oficial mantém os telefones e passaportes dos viajantes seguros enquanto seus proprietários entram **www estrelabet** um van para ir para a cidade.

Acampamentos de grandes tendas brancas, banheiros portáteis e estações de lavagem foram montados nas proximidades para que as patrulhas possam descansar **www estrelabet** suas rotações de 72 horas **www estrelabet** meio ao deserto.

"Precisamos bloquear onde eles têm espaço livre para entrarem nos EUA", disse Pérez Tejada.

Picos e Observações

As gangues que encaminham os migrantes para os pontos de travessia mais fáceis alteraram suas táticas também.

Picos foram jogados nas estradas polvilhosas que são as únicas formas de acessar o território da fronteira aqui, ameaçando furar pneus e causar problemas para as autoridades.

Pérez Tejada diz que há também observações por toda parte, aguardando sinalizar quando as patrulhas se movem e o caminho está livre. É uma situação fluida de ambos os lados, disse ele.

"Reformulamos a estratégia semanalmente à medida que vemos os números, as figuras, à medida que trocamos informações com as autoridades dos EUA. E com isso, determinamos o que é a estratégia", disse.

"Mas é como um jogo, como gato e rato."

O México quer garantir suas fronteiras, disse. "Também, essa é uma estratégia contra os grupos criminosos porque queremos impedir que os migrantes entrem [www estrelabet](#) contato com os grupos criminosos ... Não queremos que eles cruzem para essas áreas que são muito perigosas, porque há pessoas que morrem na intenção de cruzar."

Pressão de Washington e Cidade do México

Os campos do deserto e as patrulhas constantes vieram depois que o Presidente dos EUA Joe Biden urgiu o Presidente do México Andres Manuel Lopez Obrador a agir [www estrelabet](#) dezembro. Os dois concordaram que "ações enforçadas adicionais são urgentemente necessárias", de acordo com John Kirby, Porta-voz do Conselho de Segurança Nacional, dando um relato de uma ligação entre os dois líderes.

O Secretário de Estado Antony Blinken, a Conselheira de Segurança Interna da Casa Branca Liz Sherwood-Randall e o Secretário de Segurança Interna Alejandro Majorkas então se reuniram com altos servidores do México para abordar o desafio de imigração.

Qualquer solução terá de envolver ambos os governos federais, disse o oficial de migração mexicano Pérez Tejada.

"Isso é um problema que deve ser discutido entre os EUA e o México – essa é a solução", disse. "Tem que ser uma solução abrangente, séria entre ambos os Congressos para determinar o que será a verdadeira reforma que precisamos."

Cobertura de David Culver sobre a crise de imigrantes

Para agora, as autoridades mexicanas estão tentando incentivar os solicitantes de asilo a usar o aplicativo CBP One do governo dos EUA. Lá eles podem agendar um encontro para uma entrevista de asilo que possa permitir que eles entrem legalmente nos EUA para processamento.

A Grupo Beta, uma agência do governo que oferece ajuda a imigrantes, agora prescreve até 500 pessoas com pedidos de asilo todos os dias, garantindo que tenham confirmações de compromissos e documentos necessários, reduzindo a pressão no lado dos EUA.

Algumas famílias estão relutantes ou incapazes de pagar aos contrabandistas e escolhem esperar por um compromisso da CBP. Outros querem chegar aos EUA o mais rápido possível.

Especialistas [www estrelabet](#) imigração apontaram para o aumento da violência [www estrelabet](#) partes do México como fator que empurra as pessoas rumo ao norte e criticaram o aplicativo CBP por forçar as pessoas [www estrelabet](#) busca de asilo a esperar [www estrelabet](#) condições perigosas e superlotadas.

E ainda homens, mulheres e crianças cortam nos EUA sem permissão. Vimos uma grande multidão de viajantes recém-chegados andando do lado dos EUA. Os oficiais disseram que eles provavelmente foram abandonados por contrabandistas [www estrelabet](#) um bairro mais rico afastado das autoridades e receberam escadas para escalar a cerca.

O tempo médio para tal entrada, dependendo um pouco do tamanho do grupo, os oficiais disseram, é agora simplesmente de 1 minuto e 20 segundos.

Segurança ferroviária: a luta contínua por equipes de tripulação de dois passageiros nos EUA

Trabalhando nisso a partir de dois anos. A segurança ferroviária vem sendo discutida desde o acidente ferroviário enfurecido [www estrelabet](#) fevereiro de 2024, no leste do Ohio, mas mudanças significativas ainda não foram feitas, além dos passos que as ferrovias se comprometeram a fazer e dos acordos alcançados para fornecer tempo de doença remunerado a quase todos os trabalhadores. Tal mudanças incluem a adição de centenas de detectores ao longo das linhas férreas e a forma como as empresas respondem aos alertas deles.

Um projeto de lei de segurança ferroviária proposto [www estrelabet](#) resposta ao desastre está paralisado no Congresso. Pela quarta vez [www estrelabet](#) mais de cinco anos, as equipes sindicais se manifestaram contra a operação de trens com apenas um tripulante por motivos de segurança e preocupações relacionadas à criação de empregos.

União de caminhoneiros rejeitam equipes de trens de um único operador

Os sindicatos de caminhoneiros se opõem há muito tempo a equipes de trens de um único operador devido à combinação de preocupações com segurança e mercado de trabalho. Acordos laborais que exigem equipes de dois tripulantes têm estado [www estrelabet](#) vigor por cerca de 30 anos nas grandes ferrovias, embora muitas empresas ferroviárias de curta distância já operem com tripulações de um único operador sem problemas.

"Enquanto os trens – muitos carregando materiais perigosos – têm se tornado cada vez mais longos, as tripulações não devem estar se tornando menores", disse Eddie Hall, presidente da Brotherhood of Locomotive Engineers and Trainmen. Ele elogiou a FRA por fazer o que Biden prometeu, o que marca um marco na longa luta dos trabalhadores para preservar equipes de dois tripulantes. Hall disse que é crucial manter dois tripulantes no compartimento de locomotivas, especialmente agora que as ferrovias estão cada vez mais dependentes de trens longos que frequentemente se estendem por quilômetros."

Tamanho determinado por negociações ou por regulamentações?

As ferrovias argumentam que o tamanho das equipes dos trens deve ser determinado por meio de negociações contratuais e não por reguladores ou legisladores, alegando que não há dados suficientes para provar que equipes de dois tripulantes são mais seguras. No entanto, o normam nas principais ferrovias é de duas pessoas, então as estatísticas de segurança atuais refletem essa realidade.

Em 2024, a administração ferroviária federal (FRA) deu a uma ferrovia a aprovação experimental para testar trens com apenas um tripulante, mas o projeto foi suspenso. Esse plano previa apenas a presença de um maquinista no trem durante o teste, ao passo que o condutor ficaria [www estrelabet](#) um veículo de apoio perto do trem.

Embora as medidas mencionadas anteriormente representem algum avanço, os sindicatos reivindicam uma atenção ainda maior sobre o tema de [www estrelabet](#) parte.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: www estrelabet

Palavras-chave: **www estrelabet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-20