

vaidebet mauro cezar - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: vaidebet mauro cezar

A nove dias da incursão da Ucrânia na Rússia, e Kyiv mostra confiança crescente. Dois soldados, falando sem autorização junto a uma estrada polvosa a algumas milhas da fronteira, disseram que esperavam que as funções logísticas fossem trazidas para dentro da Rússia, porque as linhas de suprimento estavam ficando esticadas.

Embora seja um detalhe fragmentário – ser mais específico colocaria risco a vida – demonstra que à medida que as forças ucranianas continuam a avançar para Kursk oblast, Kyiv está se tornando gradualmente mais comprometido com uma incursão que pode ter começado brilhantemente, mas o resultado final da qual ainda é profundamente incerto.

A segurança operacional ucraniana tem sido relativamente apertada, e os soldados não estão autorizados a postar sucessos militares nas redes sociais, exceto com permissão de nível superior. Mas os meios de comunicação ucranianos estão sendo autorizados a entrar na Rússia, como demonstrado por um relatório da estação 1 + 1, que está próxima do presidente do país, Volodymyr Zelenskiy.

Ele fez o ponto explicitamente mais tarde na quarta-feira, revelando que à medida que a campanha militar ucraniana se expande, Kyiv está sendo puxada. Ele se reuniu com altos funcionários para discutir a incursão Kursk e postou um {sp} de sua discussão no Telegram. "Uma reunião sobre a situação na região de Kursk. Discutimos questões chave. Segurança, ajuda humanitária e o estabelecimento de escritórios de comando militar, se necessário", disse ele.

O que pode ter começado, portanto, como um teste especulativo das defesas russas Kursk está gradualmente se tornando um ataque total. O fluxo constante de atividade militar do lado ucraniano da fronteira sugere que Kyiv tem mais blindados para comprometer, embora a Rússia também tenha recursos à sua disposição.

A incursão ucraniana tem sido bom para o moral casa. Ainda é amplamente popular, mesmo entre os deslocados da região de Sumy. Mas também tem obscurecido as dificuldades que a Ucrânia está enfrentando na seção central de Donbas oblast, onde as forças russas têm ganhado uma milha por semana um avanço sem piedade desde 1 de julho.

O alvo é Pokrovsk, uma junção estratégica de estrada e ferrovia que foi considerada tão longe atrás das linhas que jornalistas e organizações humanitárias a usavam como base. Agora está se aproximando da linha de frente, a cerca de nove milhas (15 km) de distância, e há medo de que à medida que as armas russas se aproximam, sofrerá a intensidade destrutiva do bombardeio experimentado por Bakhmut e Sieverodonestk.

A Ucrânia está fazendo ganhos na Rússia mais rápido do que está perdendo terreno Donetsk, mas Pokrovsk tem conexões de transporte mais estratégicas. Não há grande significado militar no território russo que a Ucrânia capturou até agora, então o cálculo está mais finamente equilibrado. Kyiv está esperando que a Rússia retire recursos do setor de Donbas, mas ao mesmo tempo está mantendo algumas de suas melhores tropas para defender o leste também.

O problema para Kyiv é que não há evidências de que a Rússia esteja removendo forças significativas do setor de Donbas. O Instituto para o Estudo da Guerra, um think tank dos EUA, disse na noite passada que havia apenas evidências de "elementos selecionados de unidades irregulares russas" terem sido movidos até agora, um ponto amplamente endossado por outros especialistas.

Jade McGlynn, pesquisadora sênior do King's College London, com base Kharkiv, disse: "Os russos estão tirando tropas de

Mercedes analisa o futuro

A Mercedes não poderia ter esperado um final melhor para a primeira metade da temporada do

que um primeiro e segundo lugar para George Russell e Lewis Hamilton na corrida de Grande Prêmio da Bélgica aos domingos, só para que se transformasse cinzas amargas quando Russell foi desclassificado quando seu carro foi descoberto estar abaixo do limite de peso. A equipe está realizando sua investigação agora, com o diretor de engenharia Andrew Shovlin citando uma teoria de que Russell, correndo uma estratégia de parada única, deixou seus pneus subpesados no piso de meta.

A discrepância foi de 1,5 kg, 375 g por rodas – para perspectiva, isso é cerca de dois hamsters domésticos – e o diretor de motorsport da Pirelli observou que um pneu pode perder até 1 kg durante um período. Isso é, é claro, considerado nos cálculos de peso pré-corrida, mas a mudança para uma parada única, que foi inesperada, pode não ter feito parte da equação. No entanto, também deve ser considerado que tanto Fernando Alonso quanto Yuki Tsunoda conseguiram uma parada única e não estavam subpesados.

Qualquer que seja a conclusão que a Mercedes chegue, não aliviará a dor de Russell, mas a equipe vai nas férias no melhor estado que estiveram toda a temporada. O carro é fundamentalmente forte agora, capaz de brigar por vitórias certos circuitos e Russell certamente terá outra chance nesta temporada. "Nós não esperávamos estar competindo com os McLarens ou os Red Bulls neste ponto da temporada com como começamos", disse Hamilton. "Então, para nós agora ter fechado, vai ser um segundo semestre do ano definitivamente demais."

Tempo de se concentrar para Norris e McLaren

Para Lando Norris, o único verdadeiro concorrente de Max Verstappen para o título deste ano, sair do cockpit é uma chance de refletir. Ele admite ter cometido pequenos erros corridas recentes demais para um piloto que deseja estar nessa luta. Do quarto na grade, ele colocou uma roda para fora saindo da Fonte no primeiro virada na Bélgica, o suficiente para lhe custar três posições e o deixar terminando atrás de Verstappen, que havia começado de 11^o em uma corrida que colocar pontos no holandês era fundamental.

"Eu preciso de uma pausa de verão para um reset", disse. "Eu dei muito pontos nas últimas três ou quatro corridas por coisas estúpidas, erros e maus começos. São coisas simples, não mesmo coisas difíceis." Norris é notoriamente autocrítico, então isso está caráter, mas se quiser mesmo colocar pressão Verstappen, que agora lidera por 78 pontos, quando retornar, ele saberá que não pode se dar a luxo de dar ao holandês uma polegada.

Lando Norris cometeu uma série de erros caros nas corridas recentes. [apostas desportivas betsson](#)

Restam dez corridas nesta temporada, tornando cada ponto vital, mas a McLaren ainda não priorizou Norris sobre seu companheiro de equipe Oscar Piastri. O CEO da equipe, Zak Brown, disse que eles estão prestes a discutir a questão durante as férias de verão, mas também estarão considerando seu outro objetivo mais vital. Eles estão apenas 42 pontos atrás da Red Bull no campeonato de construtores e realmente podem reagir, visando seu primeiro título de construtores há 25 anos.

Verstappen olha para a corrida final

Com uma vantagem de 78 pontos, Verstappen continua absolutamente confortável no comando do campeonato mundial de Norris. Mesmo se a McLaren tiver o carro mais rápido, ele desfruta de uma vantagem que será difícil de superar sem pelo menos um DNF. O holandês de 26 anos não está tomando nada por garantido. Ele acredita que teria tido uma boa chance de vitória na Bélgica sem a penalidade na grade e seu ritmo classificação e na corrida sugere que isso realmente teria sido o caso. No entanto, ele deseja mais de sua equipe para fazer essa corrida para um quarto título sob a menor pressão possível.

Algo que a equipe avaliará antes da próxima rodada Zandvoort. O pacote de aerodinâmica de alta downforce aprimorado que eles trouxeram para a Hungria não teve sucesso, muito para o desgosto de Verstappen e eles também estarão considerando qual ponto eles transferirão recursos para o carro do próximo ano.

após promoção de boletim informativo

Max Verstappen está exigindo mais de sua equipe Red Bull. [apostas desportivas betsson](#)
[apostas desportivas betsson](#)

"Com o carro que atualmente provavelmente não é o mais rápido na corrida, é sobre simplesmente limitar os danos e tentar estar o mais próximo possível cada vez", disse Verstappen. "Naturalmente, eu apenas gostaria que pudéssemos encontrar um pouco mais de desempenho." No entanto, ele certamente desfrutará de alguns dias tranquilos, pois com sete vencedores diferentes este ano, seus concorrentes estão se tirando pontos uns dos outros. Isso tornou a corrida fantástica, mas também é perfeito para o homem na área limpa à frente.

Ferrari tem trabalho a ser feito

A Bélgica foi a corrida mais competitiva da Ferrari há algum tempo. Charles Leclerc entregou, como costuma fazer com uma volta soberba para tomar o segundo lugar na classificação – a pole position dada a penalidade de Verstappen – embora muito distante do tempo do holandês. Na corrida, ele fez um esforço valente um carro que agora foi superado amplamente pela McLaren e Mercedes. A posição de largada o ajudou a manter Verstappen e Norris na corrida, mas Leclerc não estava iludido de que sem a posição de largada, ele teria sido provavelmente derrotado por ambos os pilotos.

Depois de um bom início de temporada, o SF-24 não se moveu. Na verdade, o lote de atualizações que eles introduziram na Espanha, visando melhorar o ritmo nas curvas de alta velocidade, provocou problemas de rebote. A equipe parece estar lidando com isso agora e Leclerc terminou apenas oito segundos atrás de Russell, o que pode ser considerado um passo à frente, mas ele foi insistente de que a Ferrari tinha muito mais a fazer na segunda metade da temporada.

"O que me deixa insatisfeito é que temos dois Mercedes e um McLaren à frente", disse Leclerc após a corrida. "Os Mercedes, nós pensamos que estávamos pé com eles, então é pior do que esperávamos." Ele quer mais agosto, quando Hamilton também certamente estará prestando muita atenção a como a Scuderia se sai.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: vaidebet mauro cezar

Palavras-chave: **vaidebet mauro cezar - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-18