

China espera 270 millones de viajes diarios durante la próxima festividad de Primer de Mayo

Se espera que una media de 270 millones de viajes utilizando transporte público y privado ocurran durante la próxima festividad de cinco días del Día del Trabajo, que comienza el miércoles (1º), según informó el Ministerio de Transporte.

En una conferencia de prensa el lunes (29), el ministerio predijo que la intensidad del movimiento superaría los niveles observados en los períodos correspondientes de 2024 y pre-Covid 2024.

Guo Sheng, un funcionario del ministerio, explicó que las personas que conducen vehículos privados constituirán más del 80% del movimiento durante el feriado.

Mientras tanto, se espera que las carreteras del país asiático registren la circulación de 63,5 millones de vehículos diariamente, aproximadamente 1,8 veces más que durante los períodos sin feriados, dijo Guo.

El funcionario agregó que el sector ferroviario y la aviación civil de China también deberán registrar más viajes de pasajeros durante las vacaciones en comparación con el mismo período de 2024.

Durante las cinco vacaciones, las autopistas con peajes del país también continuarán exentando el peaje para los vehículos de pasajeros con capacidad para un máximo de 7 personas, según el ministerio.

Editor's Note: Inscríbese para Unlocking the World, la boletín semanal de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.

El Airbus Beluga, uno de los aviones más extraños del mundo, ahora tiene su propia aerolínea. El avión de carga extraño y de tamaño excesivo, favorito de los aficionados a los aviones de todo el mundo, ha estado en servicio durante casi dos décadas. Su función principal es transportar piezas de aviones entre las instalaciones de fabricación de Airbus dispersas por Europa.

Ahora, una nueva versión del Beluga está reemplazando a la flota original, que ha pasado a impulsar una aerolínea de carga autónoma llamada Airbus Beluga Transport.

"Hay muy pocas opciones en el mercado para artículos voluminosos", dice Benoît Lemonnier, jefe de Airbus Beluga Transport. "La mayoría de las veces hay una necesidad de desmontar parcialmente una carga útil para que quepa en un avión, mientras que en el Beluga, encajará."

El primer Beluga se conocía originalmente como el Airbus Super Transporter. Pero después de que su apodo, derivado de la semejanza con la ballena blanca del Ártico, ganara popularidad, Airbus decidió renombrar el avión Beluga ST, conservando el nombre original en el acrónimo.

Voló por primera vez en 1994 y entró en servicio en 1995, seguido a lo largo de los años por cuatro ejemplos adicionales, el último de los cuales se enrolló a finales de 2000.

"El Beluga se desarrolló para transportar secciones grandes de aviones Airbus desde las fábricas en Francia, Alemania, el Reino Unido, España y Turquía a las líneas de ensamblaje final ubicadas en Toulouse y Hamburgo", explica Lemonnier. "Es un diseño muy especial, porque es en realidad una transformación de un A300-600 que tuvo su cabeza completa eliminada y luego equipada

con carcasas especiales de fuselaje, una puerta más grande y equipos de vuelo dedicados." Antes del Beluga, Airbus utilizaba una flota de Super Guppies, versiones modificadas de aviones de pasajeros Boeing Stratocruiser de la década de 1950 que anteriormente habían estado en servicio con la NASA para transportar piezas de cohetes. Ahora, la historia se repite a medida que el Beluga original es reemplazado por un modelo más espacioso y avanzado, el Beluga XL. Más largo y más grande que el ST, el Beluga XL es capaz de transportar ambas alas, en lugar de solo una, del Airbus A350, el último avión de largo alcance de la empresa que compite con el Boeing 787 y 777.

"El XL se basa en una plataforma mucho más moderna, el A330", agrega Lemonnier. "Desde 2024, seis XL se han construido, y el último se entregará muy pronto a la aerolínea interna de Airbus. El Beluga XL puede reemplazar completamente al Beluga ST en la red interna de Airbus, lo que permite que los ST se vuelvan disponibles para otros servicios."

A pesar de que los Beluga ST originales tienen casi dos décadas de servicio, según Lemonnier, todavía queda mucha vida en ellos: "Dependiendo de cuánto vuelen, pueden permanecer en servicio durante 20 años más, fácilmente".

Uno de ellos seguirá trabajando para Airbus y transportará piezas de aviones, mientras que los cuatro restantes estarán exclusivamente en la flota de la nueva aerolínea de carga.

No es la primera vez que los Belugas se utilizan fuera de Airbus, sin embargo. "Tuvimos algunos vuelos

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roleta online estrela bet

Palavras-chave: **roleta online estrela bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02