

## Greve geral no Nigeria paralisa grade nacional e operações aéreas

As principais centrais sindicais da Nigéria encerraram a rede nacional e interromperam as operações aéreas enquanto iniciavam uma greve geral indefinida devido ao fracasso do governo **cnpj pixbet** concordar com um salário mínimo.

Trata-se da quarta greve do Congresso Nigeriano de Trabalhadores (NLC) e do Congresso de Sindicatos da Nigéria (TUC), dois dos maiores sindicatos do país, desde que o presidente Bola Tinubu assumiu o cargo no ano passado.

### Paralisação do fornecimento de energia e operações aéreas

A empresa de transmissão da Nigéria (TCN) informou que membros dos sindicatos expulsaram operadores dos centros de controle de energia do país e fecharam pelo menos seis subestações, o que resultou no encerramento da grade nacional às 2.19 (0119 GMT).

A companhia aérea nigeriana Ibom Air disse que estava suspensando as operações até novo aviso devido à greve, enquanto outra, a United Nigeria, informou que aeroportos **cnpj pixbet** todo o país foram fechados e que trabalhadores **cnpj pixbet** greve não permitiram que nenhum de seus voos operasse.

### Reivindicações dos sindicatos

Sindicatos de eletricidade e aviação disseram na segunda-feira que instruíram seus trabalhadores a retirarem seus serviços **cnpj pixbet** cumprimento à greve indefinida.

Desde que assumiu o cargo, Tinubu empreendeu um programa ambicioso de reformas, o que provocou um aumento da inflação para um máximo de quase 30 anos e agravou uma crise de custo de vida no país mais populoso da África.

Ele tem sido pressionado por sindicatos a oferecer alívio aos lares e pequenas empresas após o abandono dos subsídios de gasolina, que mantinham o combustível barato, mas custavam ao governo R\$10bn (£7,9bn) no ano passado.

Os sindicatos declararam uma greve indefinida na sexta-feira depois que as negociações para um novo salário mínimo destinado a amenizar o impacto das reformas colapsaram. Eles disseram que a greve duraria até que um novo salário mínimo estivesse **cnpj pixbet** vigor.

A TCN disse que está fazendo esforços para recuperar e estabilizar a grade nacional, mas sindicatos estão obstruindo a recuperação da grade **cnpj pixbet** todo o país.

Além disso, os sindicatos exigiram a revogação de um aumento na tarifa de energia elétrica introduzida no mês passado para consumidores de melhor situação que usam a maior parte da energia, enquanto o governo tenta desvencilhar a economia dos subsídios.

Na quinta-feira, o órgão de privatização da Nigéria disse que o país havia garantido um empréstimo de R\$500m do Banco Mundial para seu setor elétrico.

Nota do editor: Esta série é patrocinada, ou foi patrocinada, pelo país que ela destaca. Mantemos o controle total sobre o assunto, a relatoria e a frequência dos artigos e {sp}s dentro do patrocínio, **cnpj pixbet** conformidade com nossa política.

Você pode estar acostumado a decolagens e aterrissagens, mas **cnpj pixbet** breve você talvez

precise se preparar para "flutuar, planar e voar".

São essas 8 as três fases de uma viagem a bordo de um hidroglide, um novo tipo de barco-aeronave híbrida totalmente elétrica que 8 pode se tornar uma rotina **cnj pixbet** comunidades costeiras **cnj pixbet** todo o mundo, de acordo com **cnj pixbet** fabricante, a startup de 8 Boston REGENT.

Assim como um barco, um hidroglide inicialmente flutua, **cnj pixbet** seguida, à medida que aumenta a velocidade, ele planar - 8 desliza sobre a superfície da água usando estruturas aladas semelhantes a hidrofoils, que se retráem quando o veículo finalmente decola 8 para a fase de voo. Ele nunca alcança o céu, mas voa até 30 pés (nove metros) acima da água, 8 para explorar um princípio chamado "efeito solo", que promete uma viagem suave com arrasto reduzido **cnj pixbet** comparação com um voo 8 normal.

"Vamos colocar humanos a bordo de um protótipo **cnj pixbet** escala total de 15.000 libras (6.800 quilogramas) mais tarde este ano", 8 diz Billy Thalheimer, co-fundador e CEO da REGENT, acrescentando que os primeiros hidroglides levarão até 12 passageiros e terão um 8 alcance de cerca de 180 milhas (290 quilômetros), o que os colocaria **cnj pixbet** confronto direto com pequenos ferries e hidroaviões.

Mais 8 de 600 hidroglides já foram vendidos por um total superior a 9 bilhões de dólares, de acordo com Thalheimer. Os 8 veículos serão fabricados na América do Norte, mas a REGENT acabou de assinar um acordo com o governo de Abu 8 Dhabi para construir uma segunda fábrica nos Emirados Árabes Unidos, para atender clientes na região e através da Europa e 8 da Ásia. Uma vez **cnj pixbet** operação, os hidroglides então conectarão Abu Dhabi a Dubai, bem como comunidades insulares que atualmente são 8 mal atendidas por serviços existentes.

"Queremos provar para o mundo que isso é possível", diz Thalheimer, "especificamente que **cnj pixbet** um veículo 8 você pode flutuar, planar e voar".

O princípio do "efeito solo" que os hidroglides usam não é novo; foi extensivamente testado 8 pela União Soviética na década de 1960, levando a alguns exemplos proeminentes de "ekranoplanos" - grandes aviões projetados para voar 8 **cnj pixbet** baixa altitude sobre a água, o gelo ou a terra - o mais famoso dos quais é o "Monstro 8 do Mar Cáspio".

"Técnicamente, tudo o que voa explora o efeito solo durante a decolagem e o pouso, então todos já 8 o experimentaram - eles apenas não percebem realmente disso", explica Thalheimer.

"Quando você está vindo **cnj pixbet** uma abordagem acidentada, então 8 fica quase sobre a pista e o avião simplesmente paira por um segundo antes de aterrissar - é o efeito 8 solo **cnj pixbet** ação. Não seria ótimo passar o voo inteiro nesse estado calmo acima da pista?"

Os Estados Unidos e a 8 Alemanha também experimentaram veículos de efeito solo, mas no final o conceito nunca decolou. Para os hidroglides, a arrasto reduzido 8 permite um alcance maior com a tecnologia de bateria existente e amaciar a transição com as outras fases da jornada, 8 no porto, que são mais semelhantes à navegação do que ao voo.

Para criar um veículo de efeito solo moderno e 8 viável, a REGENT teve que resolver vários problemas. Primeiro, Thalheimer diz, os hidroglides são melhores **cnj pixbet** lidar com ondas do 8 que os ekranoplans vintage. "Essas coisas estavam pulando na superfície do mar. No máximo, eram desconfortáveis e muito batidas. No 8 pior dos casos, você não podia operá-los de todo", diz ele, com hidrogliders **cnj pixbet** escala total capazes de tolerar ondas 8 de até cinco pés de altura.

O segundo desafio foi a manobrabilidade **cnj pixbet** um porto; porque os ekranoplans não tinham nenhum 8 mecanismo de direção aquático, eram perigosos **cnj pixbet** um ambiente portuário lotado. Os hidrofoils ajudam, assim como os três modos de 8 operação. "Em vez de ir diretamente de flutuar para voar, nós temos esse modo intermediário, planar. Esse modo de planar 8 nos permite passar pelo porto, nos permite ser um barco onde faz sentido ser um barco", ele diz. "E então, 8 uma vez que chegamos ao mar aberto, onde o tráfego está realmente disperso, é quando decolamos para as asas e 8 nos assentamos no efeito solo."

A última melhoria é sobre segurança, diz Thalheimer. Os veículos de efeito solo antigos eram

mais 8 semelhantes a aeronaves, com pilotos controlando-os o tempo todo. "Do ponto de vista do piloto, isso é basicamente como pousar 8 um avião o tempo todo que você está voando - muito demandante mentalmente. Mas agora temos esses incríveis sensores e 8 sistemas de controle de voo que permitem que os humanos façam o que os humanos são bons, o que é 8 navegar, se comunicar, planejar e estratégia. Vamos deixar o veículo voar sozinho e a única coisa que o capitão está 8 fazendo agora é controles do barco: esquerda e direita, rápido e lento. É um sistema altamente automatizado que ainda é 8 controlado por um piloto humano."

## Hopping entre ilhas

No verão de 2024, a REGENT testou um 8 protótipo **cnpj pixbet** escala de 1/4 de seu hidroglide - uma versão controlada remotamente que pesa 400 libras, com uma envergadura 8 de 18 pés. O veículo comercial **cnpj pixbet** tamanho real, chamado Viceroy, terá uma envergadura de 65 pés e voará entre 8 20 e 30 pés acima da superfície do mar.

Entre os primeiros clientes a operar hidrogldes, Thalheimer diz, estão a Surf 8 Air Mobility, uma linha aérea comutadora que usará os veículos para conectar ilhas **cnpj pixbet** Havaí, e ao longo da linha 8 costeira de Miami, através do Key West e para as Bahamas. Na Europa, a Brittany Ferries expressou interesse há muito 8 tempo **cnpj pixbet** hidrogldes para conectar o Reino Unido e a França através do Canal da Mancha, e Thalheimer diz que 8 acordos estão **cnpj pixbet** vigor **cnpj pixbet** todo o Mediterrâneo para conectar o Sul da França e a Itália, assim como as 8 ilhas gregas. Japan Airlines e a startup Ocean Flyer também serão entre as primeiras operadoras, diz Thalheimer.

Nos Emirados Árabes Unidos, 8 os hidrogldes não apenas apoiarão operações turísticas, mas engarramentos existentes no transporte público. "Especificamente, o Departamento de Transporte de Abu 8 Dhabi está procurando aumentar as conexões com emirados distantes, como Ras Al Khaimah, que estão muitas horas de carro hoje, 8 assim como comunidades insulares mal atendidas no Golfo, como a Ilha Dalma", diz ele. "Estamos vendo esse modelo se aplicar 8 a muitas outras comunidades insulares **cnpj pixbet** todo o mundo."

Uma vez que o Viceroy estiver **cnpj pixbet** operação, a REGENT planeja colocar 8 **cnpj pixbet** serviço um hidroglide ainda maior, chamado Monarca, que terá capacidade para até 100 passageiros e, de acordo com Thalheimer, 8 entrará **cnpj pixbet** serviço no final da década. No entanto, ele adiciona, uma melhoria na tecnologia das baterias seria necessária para 8 dar suporte à faixa projetada de 300 a 500 milhas.

De acordo com Darren Biddlecombe, chefe de dados da empresa de 8 consultoria de aviação AviationValues, o plano da REGENT é possível do ponto de vista tecnológico. No entanto, ele diz que 8 também existem barreiras regulatórias e comerciais para trazer um novo produto a qualquer mercado, e desafios adicionais para se tornar 8 financeiramente sustentável. "A capacidade da REGENT de transformar seu carteira de pedidos **cnpj pixbet** entregas reais dependerá **cnpj pixbet** grande parte de 8 como bem ela conseguir atrair e reter o capital e a expertise necessários para superar esses desafios", ele diz.

Uma forma 8 de transporte potencialmente conveniente e ambientalmente amigável certamente parece ser uma perspectiva interessante, acrescenta Biddlecombe, mas dependerá da capacidade da 8 REGENT de produzir e dar suporte aos veículos de uma maneira que os operadores possam usá-los com segurança, confiabilidade e 8 a um custo que os passageiros estejam dispostos a pagar. "Isso vai além dos próprios veículos para o treinamento, infraestrutura, 8 peças e manutenção de suporte, e aprovação regulatória", ele diz. "Se a REGENT conseguir navegar nessas águas, eles podem ter 8 uma chance real."

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cnpj pixbet

Palavras-chave: **cnpj pixbet** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-07-09