

Consejos de un auxiliar de vuelo británico con 25 años de experiencia para sobrevivir a vuelos largos

Viajar en avión puede ser estresante, pero afrontar un vuelo de larga duración puede ser especialmente intimidante. ¿Debes priorizar dormir o comer, o ambas 2 cosas? ¿Intentarás hacer ejercicio en el pasillo? ¿Es aceptable quitarse los zapatos?

Kris Major es un auxiliar de vuelo británico con 25 años de experiencia. Ha trabajado vuelos de corta duración y ha pasado 14 horas seguidas en el cielo. Ha sufrido viajes con un número increíble de escalas y se ha convertido en un experto en reponer energía con siestas de poder a 30.000 pies de altura.

A medida que muchos de nosotros nos preparamos para viajes de larga duración durante el verano, Major comparte con Viajes sus consejos y trucos para sobrevivir a varias horas en el cielo.

Si vas a coger un vuelo nocturno y quieres aprovechar al máximo el sueño a bordo, Major sugiere comer antes de subir.

Esto es especialmente importante si el vuelo es en la parte inferior de la escala de vuelos de larga duración: si viajas de Nueva York a Londres, por ejemplo, como máximo estás mirando hacia unas cinco o seis horas de sueño, así que quieres aprovechar al máximo ese tiempo de descanso.

Major, que también representa a los tripulantes de cabina y pilotos europeos como presidente del Comité Conjunto de Personal de Vuelo de la Federación Europea de Trabajadores del Transporte, dice que es revelador que la mayoría de los viajeros de negocios cierran los ojos tan pronto como suben a bordo.

"Los viajeros experimentados, después del despegue, puedes ir por el pasillo y ver que se han ido - se han cubierto y duermen", dice.

Sin embargo, Major admite que comer antes de volar no siempre es posible, debido a las largas colas de seguridad y los terminales de aeropuertos concurridos. Incluso con las mejores intenciones, puedes terminar conformándote con una triste sandwich mientras corres a la puerta.

Si vuela en clase Business o Primera, también puede que esté tentado a aprovechar al máximo la comida y las bebidas ofrecidas a bordo - es difícil rechazar el champán complementario, después de todo.

Pero en términos realistas, el servicio de comida y bebida puede llevar unas dos horas, así que está perdiendo tiempo de descanso valioso - y su billete de Clase Business debería darle acceso a una sala VIP, así que aproveche al máximo esas instalaciones en su lugar y suba al avión bien abastecido y listo para descansar.

Si viaja en vuelos de larga duración, es probable que se le ofrezca más de una comida durante el transcurso del vuelo.

Las horas de las comidas empiezan a sentirse un poco arbitrarias cuando cruzas varias zonas horarias, pero ¿debería comer siempre que le ofrezcan comida o debería rechazarla si no tiene hambre o está tratando de dormir?

Major dice que los pasajeros deben hacer lo que sea mejor para su horario de viaje. Si está exhausto, es mejor dormir que forzarse a comer cena a la equivalente de las 3 de la mañana.

"La mayoría de las aerolíneas no planifican particularmente su servicio de comida en torno al

pasajero y la 2 aclimatación y el cruce de zonas horarias", explica Major.

Las aerolíneas suelen proporcionar almohadas para viajeros de larga duración, sin importar 2 la cabina, pero Major dice que traer su propia máscara para los ojos, almohada de viaje y/o una manta podría 2 ser una buena idea según sus preferencias.

Las máscaras para los ojos son geniales si está tratando de dormir cuando las 2 luces del pasillo están encendidas, mientras que puede que prefiera su propia almohada de viaje a la versión de la 2 aerolínea.

Además, aunque es raro, siempre hay la posibilidad de que las almohadas no estén disponibles - algo que podría ser 2 un gran problema en un vuelo de 14 horas.

"Ocurre", dice Major. "Así que diría, cateréese para su propio confort y 2 sus propias necesidades en la mayor medida que sea posible."

Muchos de nosotros tenemos dificultades para dormir en los aviones, ya 2 sea por ruidos desconocidos o, en los asientos más baratos, por falta de espacio para las piernas y posiciones sentadas 2 incómodas.

Luchar por dormir en un vuelo de larga duración, sabiendo que pagará por las horas perdidas cuando aterrice, puede ser 2 una preocupación angustiada.

¿Debería seguir insistiendo y seguir intentándolo, o rendirse y ver una película?

Major dice que no tiene sentido forzar 2 el sueño, especialmente si su reloj interno piensa que es el medio día y simplemente no está cansado.

Pero advierte que 2 es importante tener en cuenta lo que está haciendo al final. Si va a conducir, por ejemplo, o ir directamente 2 a una reunión, debe intentar descansar lo máximo posible.

Las áreas de descanso para la tripulación existen en todos los aviones, 2 pero qué aspecto tienen estas áreas de descanso depende de la aerolínea, del avión y de la duración del vuelo.

"Si 2 vamos a algún lugar durante más de, digamos, 13 horas, necesitamos tener buenas áreas de descanso", dice Major, que explica 2 que los miembros de la tripulación de vuelo deberían tener descansos que permitan 90 minutos de sueño. De esa manera, 2 han completado un ciclo de sueño completo antes de volver al trabajo.

"Necesitas al menos un ciclo de sueño científicamente para 2 ser útil, para mantener tu capacidad de operar con seguridad, tus procesos de toma de decisiones, tus habilidades de comunicación", 2 dice Major.

Los miembros de la tripulación de vuelo necesitan estar alerta durante todo el viaje, por lo que turnarán para 2 reponer energía con siestas de media hora en vuelo.

Major dice que encontrar dormir en las áreas de descanso de la 2 tripulación es bastante fácil, pero admite que algunos miembros de la tripulación tienen dificultades para dormir en las literas que 2 Major describe como "técnicamente ataúdes".

"Hay algunos miembros de la tripulación que realmente luchan con las literas, no son agradables", dice 2 Major.

"Son bastante estrechos, porque están arriba en el avión, así que no hay mucho espacio. Son como lo que imaginarías 2 que verías en un submarino."

Los miembros de la tripulación suelen optar por cambiarse de uniforme y ponerse ropa de estar 2 por casa antes de meterse en las literas. Major siempre empaca una camiseta y algunos pantalones cómodos de estar por 2 casa.

Como es un miembro de la tripulación de vuelo senior, Major cuelga su corbata en el exterior de la cortina 2 de su litera antes de cerrar los ojos.

"Así, si hay alguna emergencia mientras estoy en la litera, saben exactamente cuál 2 es y pueden encontrarme rápidamente, incluso si hay uno designado para el senior", explica Major.

Todos hemos experimentado despertarnos después de 2 una siesta en vuelo, ir al baño del avión para refrescarnos y asustarnos al ver nuestra reflexión exhausta.

La mejor forma 2 de Major para sentirse renovado después de un descanso en vuelo podría sonar

obvia, pero insiste en que hace una 2 gran diferencia.

"Cepillarse los dientes es lo que refresca a todo el mundo más", dice, añadiendo que los miembros de la 2 tripulación siempre tienen entre cinco y 10 minutos para refrescarse antes de volver al servicio.

Eso es suficiente tiempo para vestirse, 2 lavarse y, si es necesario, peinarse y retocar el maquillaje.

Los miembros de la tripulación saludan a un compañero que regresa 2 con una taza de té o café. Luego se toman un descanso para su propio período de descanso.

Sentarse en la 2 misma posición vertical durante horas seguidas es incómodo, pero no siempre es fácil levantarse para estirarse. El signo de sujeción 2 puede estar encendido, o puede no querer molestar a su vecino de asiento.

Major insiste en que incluso solo mover los 2 dedos de los pies mientras está sentado en su asiento vale la pena.

"Moverse en el asiento, mover las piernas, hacer 2 lo que venga naturalmente - mover los dedos de los pies, moverse, hacer que la sangre fluya si es lo 2 que necesitas hacer. Para las personas que tienen problemas circulatorios, hable con su médico", dice.

Para muchos pasajeros, esta es una 2 pregunta controvertida debido a las preocupaciones sobre los pies olorosos. Pero Major alienta a cualquiera en un vuelo de larga 2 duración a quitarse los zapatos por comodidad, y para ayudar a su circulación.

Los miembros de la tripulación no se preocupan, 2 dice.

"Lo hacemos nosotros mismos. Creo que la mayoría de la gente lo hace. Es la cosa correcta que hacer si 2 vas a hacer un vuelo de larga duración", dice.

"Una cosa que esperarías es que tienes la decencia común de haberte 2 bañado o duchado y haberte puesto calcetines o medias limpias antes de subir al avión. Eso es el único problema, 2 si tus pies huelen."

Major añade que es educado, si piensas que hay posibilidades de olor a pies, "ir al baño 2 y hacer algo al respecto."

Pero los miembros de la tripulación, dice, están más preocupados por los pasajeros que sobresalen con 2 los pies en el pasillo.

"En un vuelo nocturno en particular, si pones los pies en el pasillo y tienes calcetines 2 oscuros, no te veremos, y tropezaremos contigo, y es una molestia para nosotros."

Si tiene miedo a las turbulencias, Major aconseja 2 que intente sentarse lo más adelante posible del avión.

"Puedes estar de pie en la parte delantera y no sentir nada, 2 y en la parte de atrás están rebotando de un lado a otro - el avión se mueve de manera 2 diferente en la parte de atrás", explica.

Si es alto, reservar el asiento de emergencia por el espacio adicional para las 2 piernas podría valer la pena, aunque Major señala que "no puedes poner tus bolsas a tus pies o algo así 2 porque necesita estar despejado como una carrera de evacuación." Las aerolíneas también cobran a veces extra por los asientos con 2 espacio para las piernas.

La elección personal de Major en un vuelo de larga duración es reservar un asiento de ventanilla.

"Eso 2 es puramente preferencial, puedo apoyarme contra el bulhead, bajar la cabeza y dormir. No puedes hacer eso cuando estás en 2 los asientos del pasillo o el asiento del medio", dice.

El asiento del medio nunca es deseable, pero tal vez sea 2 especialmente poco atractivo en un vuelo largo. Major piensa que vale la pena pagar un poco más por el pasillo 2 o la ventana, especialmente "si necesitas dormir en el vuelo."

Aumento de preços na Torre Eiffel para ajudar a cobrir as perdas financeiras da pandemia de coronavírus

A Torre Eiffel, símbolo icônico da França, está aumentando seus preços **bonusca** 20% para ajudar a cobrir as despesas de reformas e as perdas financeiras durante a pandemia de coronavírus, relatou a **bonusca** através de seu parceiro BFMTV.

Desde 17 de junho, um ingresso de adulto incluindo um passeio de elevador para o topo da terraço parisiense custará €35.30 (R\$38.31), aumentando de €29.40 (R\$31.91), relatou o BFMTV. O mesmo ingresso para crianças entre 12 e 14 anos de idade custará €17.70 (R\$19.21) e o preço para crianças entre quatro e 11 anos para chegar ao topo da torre será €8.90 (R\$9.66). O aumento de preços foi motivado, relatou o BFMTV, **bonusca** parte devido a uma "perda significativa de receita" causada pela "crise de saúde entre 2024 e 2024".

Em 2024, menos de 1,6 milhão de pessoas visitaram a Torre Eiffel, **bonusca** comparação com quase 6,2 milhões de visitantes no ano anterior, relatou a empresa operacional da torre, Société d'Exploitation de la tour Eiffel (SETE). Menos de 2,1 milhões de pessoas visitaram no ano seguinte.

Nos dois anos, os custos operacionais foram cerca de três vezes a receita global da torre, disse a SETE.

As reformas também estão por trás do aumento de custos, incluindo "medidas preventivas de chumbo" relacionadas à pintura da torre, relatou o BFMTV. A pintura está programada para durar até 2027, enquanto também estão planejadas obras nos elevadores, o que resultará **bonusca** fechamentos ocasionais.

A SETE foi contatada pela **bonusca** para comentários.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bonusca

Palavras-chave: **bonusca - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-16