

## Aumento dos navios de cruzeiro pode trazer problemas ambientais, segundo relatório

Navios de cruzeiro duplicaram de tamanho nos últimos 20 anos, um precedente que poderia levar a embarcações ainda maiores navegando **265bet** nossos oceanos no futuro, trazendo potenciais problemas, alerta um relatório recém-lançado.

Os maiores navios de passageiros hoje **265bet** dia são dois vezes maiores do que eram **265bet** 2000, diz um estudo realizado pelo grupo de lobby de energia limpa europeu Transport and Environment (T&E), que alerta sobre o impacto ambiental do "rápido" crescimento da indústria de cruzeiros globais.

O relatório sugere que os maiores navios de cruzeiro que navegam **265bet** 2050 podem ser quase oito vezes maiores do que o famoso Titanic, o maior navio de passageiros **265bet** serviço quando partiu **265bet** 1912 (com 269 metros ou cerca de 883 pés), se a taxa de crescimento continuar como está.

"Os cruzeiros de hoje tornam o Titanic um pequeno barco de pesca", disse Inesa Ulichina, oficial de navegação sustentável do T&E, **265bet** um comunicado.

"Até que ponto esses gigantes podem ficar maiores? O setor de cruzeiros é o setor de turismo de crescimento mais rápido e suas emissões estão rapidamente ficando fora de controle."

O número de navios de cruzeiro **265bet** existência aumentou 20 vezes de 21 **265bet** 1970 para 515 hoje, de acordo com o T&E.

No seu lançamento **265bet** 1999, o Voyager of the Seas da Royal Caribbean, com um tonelagem bruta (GT) de 137.276, era o maior navio de cruzeiro do mundo.

O Icon of the Seas da Royal Caribbean Group, com sete piscinas e um parque aquático de 17.000 metros quadrados, tornou-se o maior navio de cruzeiro do mundo - com uma tonelagem bruta de 248.663 - quando foi lançado **265bet** janeiro de 2024.

Mas, segundo o T&E, o ritmo acelerado no qual a indústria de cruzeiros tem crescido nos últimos anos tem vindo a um preço.

Ele observa que as emissões de CO2 de navios de cruzeiro na Europa foram quase 20% maiores **265bet** 2024 do que **265bet** 2024.

Navios de cruzeiro e outros veículos marítimos são responsáveis por quase 3% das emissões globais de gases de efeito estufa a cada ano, de acordo com a Organização Marítima Internacional.

Embora os navios de cruzeiro estejam isentos de impostos de combustível, juntamente com a maioria dos impostos corporativos e dos consumidores, no momento, o relatório aponta que um possível imposto de 50 euros (aproximadamente 54 dólares) **265bet** um bilhete de jornada de cruzeiro típico poderia potencialmente trazer 1,6 bilhões de euros (aproximadamente 1,75 bilhões de dólares) globalmente.

A Associação Internacional de Linhas de Cruzeiros (CLIA), a maior associação comercial da indústria de cruzeiros, cometeu-se a atingir emissões líquidas de carbono zero **265bet** 2050 e a reduzir taxas de carbono **265bet** 40% até 2030 (em comparação com os níveis de 2008).

Solicitamos à CLIA que comente sobre o relatório e também entr

## Resumo e Tradução para o Português Brasileiro

O texto original é uma análise dos debates entre candidatos às eleições no Reino Unido.

Fizemos um resumo e tradução do texto original para o português brasileiro, mantendo as mensagens-chave e o tom da análise.

## Resumo:

Após quatro semanas de debates entre candidatos às eleições no Reino Unido, o autor critica a falta de conteúdo substancial e a repetição de temas. Eles concluem que os debates não ajudaram os eleitores a tomar uma decisão informada.

## Tradução:

Tocai os Sinos que Ainda Podem Tocar. Esqueça **265bet** Perfeita Oferta. Existe uma Rachadura **265bet** Tudo. Ali é como a Luz Entra.

Olhe para o lado bom. Está quase acabando. Finalmente. Nas últimas quatro semanas, os radiodifusores estão testando o axioma de que a insanidade é repetir a mesma coisa várias vezes e esperar um resultado diferente para a destruição.

Tivemos todas as variações possíveis de temas de debate. Um confronto cabeça-a-cabeça com Keir Starmer e Rishi Sunak. Isso foi um desastre. Em seguida, houveram alguns debates de sete formas. Menos dito o melhor. Líderes de partidos entrevistados individualmente pelo apresentador e audiências. Economizemos. Inclusive tivemos um debate com o meio-prego Chris Philp. O Canal 4 nunca fará isso novamente.

Houveram momentos ocasionais. Beth Rigby da Sky foi combativa, a audiência do Question Time fez o seu melhor e o Sol's Harry Cole tirou algumas informações. Mas qualquer pessoa que realmente tenha cometido o erro de assistir a toda a coisa sentirá como se tivesse sido forçada a fazer um overdose de benzodiazepínicos.

Em geral, não aprendemos nada que não soubéssemos antes. Rishi pode ter sido ainda mais cortante do que imaginávamos - mantenha um olho no Tetchometer - e Keir melhorou à medida que as semanas passavam. Aparentemente, você pode ensinar truques velhos a um cachorro velho.

Mas, quanto a debate inteligente, esqueça disso. As mesmas não-respostas, as mesmas meias-verdades, as mesmas evasões. Poucos mais sábios sobre o que um novo governo seria **265bet** 5 de julho. Olá, sequer nos é permitido falar sobre o Instituto de Estudos Fiscais previu que estamos à beira de austeridade e aumentos de impostos, independentemente de quem entrar.

Desde quando o país se tornou tão infeliz? Tornou-se mesmo impossível desfrutar do futebol. A menos que você seja austríaco. Ou esloveno. Não é maravilhoso que tantas pessoas estejam se dirigindo a eventos de Reforma. Não apenas são os únicos comícios aos quais os membros do público são convidados, mas Nigel Farage é o único político que parece estar se divertindo. Todos os outros estão catatônicos ou deprimidos terminalmente. Onde está a alegria?

A sala de imprensa da **265bet** Nottingham pode ter estado bulliciosa nas horas anteriores ao último debate - um rematch cabeça-a-cabeça com Starmer e Sunak - mas o resto do país foi banhado **265bet** apatia. Vimos o suficiente já. O último debate de 75 minutos nada mais do que o desfile final de formatura. Literamente **265bet** alguns casos.

Oh, ser um deles. Quem não gostaria de estar inconsciente ao longo da próxima semana e tomar suas chances no dia da votação? A

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 265bet

Palavras-chave: **265bet** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-11-10