

Jake Fraser-McGurk Iluminó el camino hacia la Copa Mundial T20 de Australia

Jake Fraser-McGurk ha hecho una demanda irresistible por un lugar en el equipo de la Copa Mundial T20 de Australia con su última demostración impresionante de pirotecnia de bateo en la IPL. El opener de Delhi Capitals destrozó el ataque de Mumbai Indians a un ritmo de 84 de solo 27 bolas en el estadio Arun Jaitley de Delhi.

El bateador de 22 años anotó un siglo de 15 bolas, el cuarto más rápido en la historia de la IPL. Su bateo impulsó a Delhi a un total de 257-4, mientras que Mumbai terminó 10 carreras cortas en 247-9, a pesar del último empuje de Tim David con 37 de 17 bolas.

Exseleccionadores de Australia impresionados

Fraser-McGurk aún no ha hecho su debut T20 internacional, pero ha jugado dos ODI para Australia. Observándolo desde el comentario, el ex capitán de Australia Michael Clarke entusiasmado: "Los seleccionadores tienen que pensar en él ahora, con el equipo solo unos días antes de ser seleccionado. Es difícil dejarlo fuera, de verdad, con el juego que ha mostrado hasta ahora".

A Clarke le gustaría ver a Fraser-McGurk en el escuadrón de 15 de Australia. El joven de 22 años ha anotado siete seises y 220 de sus 247 carreras como límites en solo cinco juegos desde que el entrenador Ricky Ponting decidió apostar por él en un equipo en problemas. Con Warner y Marsh lesionados, Fraser-McGurk ha anotado 247 carreras a una impresionante velocidad de 237.50.

Detalhes dos tarifas, impacto na indústria e efeitos no preço dos carros: uma análise

Mas quais são os detalhes, como isso afetará a indústria e o preço dos carros nas concessionárias será afetado?

O que são os tarifas?

Os tarifas estão direcionados a combater a suposta assistência estatal concedida à indústria de fabricação de automóveis da China, o que permitiu que veículos exportados fossem vendidos a preços mais baixos do que os de concorrentes globais.

Isso segue uma investigação de nove meses sobre supostas subvenções injustas para veículos elétricos de bateria (BEVs) da China e o nível dos tarifas diferem conforme a marca.

A SAIC, proprietária da MG, enfrenta a taxa mais alta. A Geely, que detém uma participação na Volvo, enfrenta uma taxa de 20%. Uma taxa de 17,4% será aplicada a marcas BYD, que incluem o Dolphin e os carros Seal lançados na UE no ano passado.

Os fabricantes de veículos elétricos que cooperaram com os investigadores da UE enfrentarão uma taxa de 21%, enquanto aqueles que não cooperaram enfrentarão a taxa mais alta de 38,1%.

Uma taxa de 17,1% aumentará o custo de um carro de entrada de €30.000 **bet goal** €5.250.

Uma taxa de 38,1% resultará **bet goal** um aumento de preço de €11.450.

As taxas se somam aos 10% existentes sobre carros importados para a UE, o que significa que veículos elétricos feitos na China estão sujeitos a tarifas totais de até 48%.

Quando entrarão **bet goal** vigor?

Em teoria, 4 de julho. No entanto, as empresas chinesas têm até então para fornecer evidências para desafiar as conclusões da UE. As taxas podem então ser ajustadas.

A Comissão Europeia deixou claro que está disposta a resolver a disputa por meio de negociações antes que as tarifas entrem **bet goal** vigor provisoriamente **bet goal** 4 de julho.

Se um consumidor tiver encomendado um carro antes dessa data e o preço já estiver bloqueado, eles devem evitar o aumento de preço, mas devem verificar seu contrato.

A UE acredita que conglomerados como a BYD podem absorver o nível de subsídio e ainda competir com rivais europeus sem passar integralmente as tarifas ao consumidor.

Qual é a extensão do apoio

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet goal

Palavras-chave: **bet goal** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-08-04