

Premier League continuará usando VAR nas partidas

Os clubes da Premier League votaram para manter o uso do VAR nas partidas e se comprometeram a melhorar o desempenho da tecnologia "para benefício do jogo e dos torcedores".

A moção do Wolverhampton Wanderers de que a liga deveria abandonar o VAR foi rejeitada pelos clubes, que votaram 19-1 para mantê-lo, com a liga propondo uma série de alterações no sistema **arbety** vez disso.

Entre as medidas está a introdução **arbety** outubro da tecnologia semiautomatizada de impedimento, que é esperada para reduzir os atrasos nas decisões que perturbaram as partidas. A liga também prometeu uma nova "campanha de comunicação para fãs e stakeholders" para ajudar a entender a finalidade e o uso do VAR.

Tecnologia semiautomatizada de impedimento

A tecnologia semiautomatizada de impedimento utilizará câmeras dedicadas no estádio para calcular a posição de um jogador que recebe quando a bola é passada, eliminando a necessidade de oficiais do VAR traçarem linhas manuais para determinar impedimentos. Isso está previsto para reduzir o tempo médio gasto **arbety** decidir um impedimento **arbety** mais de meio minuto.

Melhorias na comunicação

Outras mudanças se concentram na comunicação. A partir da próxima temporada, os árbitros poderão anunciar o motivo de uma revogação do VAR, como mão ou impedimento, fornecendo uma pequena melhoria na experiência do estádio para os fãs. A liga também espera fornecer "um melhor oferecimento de repetições **arbety** tela grande" para incluir todas as intervenções do VAR.

A partir de 1o maio, a companhia aérea embarcará **arbety** clientes por zonas numeradas – uma mudança que reverte para o processo usado até início do ano passado antes da alteração ao seu atual procedimento (por categorias nomeadas) e/ou nomes.

A Delta manterá a mesma ordem de embarque, mas as categorias serão chamadas "zonas", começando com zona 1 e terminando na área 8.

Por exemplo, as categorias "Pre-Boarding" e "Primeira Classe" serão chamadas de zona 1; a categoria Comfort+ está sendo alterada para Zona 3. Os grupos da Cabine Principal agora estarão agrupados nas zonas 5 até 7 antes do término com o conceito Economia Básica na área 8.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: arbety

Palavras-chave: **arbety - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-10