

# jogadores envolvidos em casa de apostas - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: jogadores envolvidos em casa de apostas

---

## **Editor's Note: Inscribese para Unlocking the World, la boletín semanal de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.**

El Airbus Beluga, uno de los aviones más extraños del mundo, ahora tiene su propia aerolínea. El avión de carga extraño y de tamaño excesivo, favorito de los aficionados a los aviones de todo el mundo, ha estado en servicio durante casi dos décadas. Su función principal es transportar piezas de aviones entre las instalaciones de fabricación de Airbus dispersas por Europa.

Ahora, una nueva versión del Beluga está reemplazando a la flota original, que ha pasado a impulsar una aerolínea de carga autónoma llamada Airbus Beluga Transport.

"Hay muy pocas opciones en el mercado para artículos voluminosos", dice Benoît Lemonnier, jefe de Airbus Beluga Transport. "La mayoría de las veces hay una necesidad de desmontar parcialmente una carga útil para que quepa en un avión, mientras que en el Beluga, encajará."

El primer Beluga se conocía originalmente como el Airbus Super Transporter. Pero después de que su apodo, derivado de la semejanza con la ballena blanca del Ártico, ganara popularidad, Airbus decidió renombrar el avión Beluga ST, conservando el nombre original en el acrónimo.

Voló por primera vez en 1994 y entró en servicio en 1995, seguido a lo largo de los años por cuatro ejemplos adicionales, el último de los cuales se enrolló a finales de 2000.

"El Beluga se desarrolló para transportar secciones grandes de aviones Airbus desde las fábricas en Francia, Alemania, el Reino Unido, España y Turquía a las líneas de ensamblaje final ubicadas en Toulouse y Hamburgo", explica Lemonnier. "Es un diseño muy especial, porque es en realidad una transformación de un A300-600 que tuvo su cabeza completa eliminada y luego equipada con carcasas especiales de fuselaje, una puerta más grande y equipos de vuelo dedicados."

Antes del Beluga, Airbus utilizaba una flota de Super Guppies, versiones modificadas de aviones de pasajeros Boeing Stratocruiser de la década de 1950 que anteriormente habían estado en servicio con la NASA para transportar piezas de cohetes. Ahora, la historia se repite a medida que el Beluga original es reemplazado por un modelo más espacioso y avanzado, el Beluga XL. Más largo y más grande que el ST, el Beluga XL es capaz de transportar ambas alas, en lugar de solo una, del Airbus A350, el último avión de largo alcance de la empresa que compite con el Boeing 787 y 777.

"El XL se basa en una plataforma mucho más moderna, el A330", agrega Lemonnier. "Desde 2024, seis XL se han construido, y el último se entregará muy pronto a la aerolínea interna de Airbus. El Beluga XL puede reemplazar completamente al Beluga ST en la red interna de Airbus, lo que permite que los ST se vuelvan disponibles para otros servicios."

A pesar de que los Beluga ST originales tienen casi dos décadas de servicio, según Lemonnier, todavía queda mucha vida en ellos: "Dependiendo de cuánto vuelen, pueden permanecer en servicio durante 20 años más, fácilmente".

Uno de ellos seguirá trabajando para Airbus y transportará piezas de aviones, mientras que los cuatro restantes estarán exclusivamente en la flota de la nueva aerolínea de carga.

No es la primera vez que los Belugas se utilizan fuera de Airbus, sin embargo. "Tuvimos algunos vuelos

# Julian Assange: Reacciones de sus seguidores más fieles a su acuerdo de culpabilidad

Más allá de la familia de Julian Assange, pocos han estado celebrando las últimas 24 horas más que el grupo dedicado de seguidores que surgió de las vigilia y protestas en su apoyo durante las últimas dos décadas.

"A lo largo de los años en que lo he apoyado, he aprendido a no sorprenderme de nada", dijo Emmy Butlin, una londinense de origen griego que fue un pilar de la campaña no oficial para liberar a Assange que trabajó en paralelo con la push más amplia para oponerse a su extradición.

"Ha sido un viaje difícil, a veces lleno de dolor, pero tenemos un tremendo sentido de logro. Ha sido maravilloso estar rodeado de personas que comparten tus sueños y tus ideas", dijo.

## Una lucha constante

Butlin, cuya pasión por la libertad de prensa se remonta a la propia experiencia de su familia bajo la junta militar que gobernó Grecia de 1967 a 1974, fue una de las tres personas que comenzó a mantener un vigilia en 2012 frente a la embajada ecuatoriana. Assange había buscado asilo dentro del edificio para evitar la extradición a Suecia por una acusación de violación que negó y que afirmó que era una artimaña para entregarlo a los EE. UU.

En 2024, aquellos involucrados en la vigilia decidieron crear una lista de correo y formar lo que finalmente se convirtió en el Comité para Defender Julian Assange. La gente ha venido y se ha ido mientras el núcleo de tres creció a seis, aunque Butlin se apresuró a enfatizar que se veían a sí mismos como parte de una comunidad mundial más grande.

Mientras cientos se han reunido en los últimos años en eventos y protestas, incluso fuera del Tribunal Supremo, Butlin y otros han estado presentes en todas las condiciones climáticas, una pandemia y, a veces, indiferencia. Ella insiste en que siempre ha habido una brecha entre la cobertura mediática de Assange y las opiniones del público en general.

La presencia de los partidarios de Assange ha convertido las calles frente a varios tribunales de Londres en un espectáculo colorido y ruidoso con banderas, tambores y sistemas de audio, a veces con un fuerte sentimiento latinoamericano.

Además de aumentar la conciencia pública, los roles incluyeron hacer cola para abogados y activistas profesionales que se enfrentan a horas de espera para asistir a las apariciones de Assange.

En ocasiones, han aparecido en eventos que a menudo pasan desapercibidos para la cobertura mediática nacional, como audiencias judiciales destinadas a obtener información de las autoridades del Reino Unido.

## Soldados de invierno

"Son los héroes sin reconocimiento de esta historia", dijo Stefania Maurizi, una periodista italiana que ha librado una batalla durante años para obtener detalles sobre el caso de Assange del Reino Unido y los EE. UU. bajo las leyes de libertad de información. "Son los soldados de invierno que siempre han estado allí, sin reconocimiento".

Las protestas también han atraído puntos de vista extremos sobre Assange. Su esposa, Stella, y los abogados han tenido teorías de la conspiración difundidas sobre ellos, afirmando que no tienen los mejores intereses de Assange en mente.

Aunque los seguidores de Assange admiten que algunos en los márgenes han acogido la noticia del acuerdo de culpabilidad con decepción, Maurizi dijo: "Debes recordar que es un ser humano.

Ha dado suficiente de su vida, incluso su cuerpo, por la causa de la libertad de prensa y tiene una familia que quiere verlo de nuevo".

Mientras Assange y su familia se preparan para una nueva vida, Butlin y otros en el Reino Unido aún no están listos para -metafóricamente- poner sus carteles.

"Nuestro viaje continúa y seguimos hablando con nuestros amigos y activistas fellow sobre nuestra próxima acción", dijo Butlin, aunque se permiten un momento de celebración y esperan organizar un evento para esa razón el 6 de julio en Londres.

Por ahora, sin embargo, sus pensamientos están con Assange, quien la última vez que se conocieron -a su invitación- dentro de la embajada ecuatoriana. "Está caminando libre. Está respirando aire. Está mirando el cielo. Vivirá bien y vivirá con el respeto de todos los que comparten en su sueño por un mundo mejor", dijo.

---

**Informações do documento:**

Autor: [symphonyinn.com](http://symphonyinn.com)

Assunto: jogadores envolvidos em casa de apostas

Palavras-chave: **jogadores envolvidos em casa de apostas - [symphonyinn.com](http://symphonyinn.com)**

Data de lançamento de: 2024-07-18