

ONU diz que ocupação israelense do Oeste da Cisjordânia e Jerusalém Leste é ilegal

O Tribunal Internacional de Justiça (TIJ) da 4 ONU disse **joga** sexta-feira que a ocupação israelense do Oeste da Cisjordânia e Jerusalém Leste é ilegal, de acordo com 4 uma opinião consultiva.

A opinião do TIJ, com sede **joga** Haia, nos Países Baixos, afirmou que "Israel está obrigado a encerrar 4 **joga** presença ilegal no Território Palestino Ocupado o mais rápido possível."

Uma opinião consultiva não é legalmente vinculativa, mas tem autoridade 4 moral e pode moldar o direito internacional, de acordo com o TIJ.

O juiz Nawaf Salam, presidente do TIJ, disse que 4 o tribunal observou que "a confiscação **joga** massa de terras e a degradação do acesso a recursos naturais priva a 4 população local de seus meios de subsistência básicos, o que induz **joga** partida."

O tribunal também encontrou que a declaração de 4 Jerusalém como capital de Israel ajudou a "consolidar o controle de Israel sobre o território palestino ocupado."

O primeiro-ministro israelense Benjamin 4 Netanyahu e outros políticos rejeitaram a opinião.

"O povo judeu não é um conquistador **joga joga** própria terra", disse Netanyahu **joga** 4 um comunicado. "Nem **joga** nossa capital eterna Jerusalém nem na terra de nossos ancestrais no Oeste da Cisjordânia", referindo-se ao 4 território palestino ocupado.

"Nenhuma decisão falsa **joga** Haia distorcerá essa verdade histórica, assim como a legalidade dos assentamentos israelenses **joga** todos 4 os territórios de nossa pátria não pode ser contestada", disse o primeiro-ministro.

O ministro das Relações Exteriores Israel Katz também condenou 4 a opinião consultiva do TIJ, chamando-a de "fundamentalmente distorcida, unilateral e errada."

*Esta é uma história **joga** desenvolvimento. Atualizações adicionais a 4 seguir...*

Tesla realiza cortes de preços globais **joga** meio a queda nas vendas e intensificação da competição **joga** veículos elétricos

A Tesla reduziu as tarifas **joga** três de seus cinco modelos nos EUA no final de sexta-feira e estendeu os cortes de preços **joga** escala global – incluindo na China e Alemanha – enquanto a empresa enfrenta vendas **joga** queda, recall do Cybertruck e uma guerra intensificada por veículos elétricos (EVs).

Na sexta-feira, a empresa, liderada pelo bilionário Elon Musk, reduziu as tarifas dos modelos Y, SUV compacto mais popular da Tesla e o veículo elétrico mais vendido nos EUA, e dos modelos X e S, seus modelos mais antigos e mais caros. As tarifas do Model 3 sedan e do Cybertruck não sofreram alterações.

Os cortes fizeram com que o preço inicial de um Model Y caísse para R\$42,990, e para R\$72,990 para um Model S e R\$77,990 para um Model X.

No sábado, a Tesla reduziu o preço da versão "Full Self-Driving", software assistente de direção dos EUA de R\$12,000 para R\$8,000.

Os cortes continuaram no domingo, quando a Tesla reduziu o preço inicial do Model 3 remodelado na China **joga** 14.000 yuan (R\$1,930) para 231.900 yuan (R\$32.000), conforme

mostrado **joga** seu site oficial.

Na Alemanha, a montadora diminuiu o preço do Model 3 traseiro para €40,990 (R\$43.670,75) de €42,990, onde o preço permaneceu desde fevereiro.

Também houveram cortes de preço **joga** muitos outros países na Europa, Oriente Médio e África, afirmou um porta-voz da Tesla.

A onda de cortes de preço segue o relatório da empresa de que as entregas globais de veículos no primeiro trimestre caíram pela primeira vez **joga** quase quatro anos.

As ações da Tesla caíram abaixo de R\$150 esta semana, eliminando todos os ganhos da empresa no último ano. A montadora disse no lunes que estava reduzindo 10% da **joga** força trabalhadora global, cerca de 14.000 empregos. Musk também enfrentou críticas de investidores que dizem que ele está excessivamente alocado após a compra da plataforma de mídia social Twitter, que ele renomeou X, **joga** 2024. No entanto, a Tesla pediu aos acionistas que votem a favor do pacote de remuneração de R\$56bn de Musk, que foi rejeitado este ano por um juiz que o chamou de "número inabordável".

Os cortes de preço puseram fim a uma semana caótica para a Tesla que incluiu um recall de todos os Cybertrucks na sexta-feira.

Reguladores federais contataram a empresa após ficar ciente de problemas com o acelerador do veículo. Alguns donos do Cybertruck relataram que seus veículos corriam risco de ficar presos **joga** alta velocidade devido ao pedal ser solto. {sp} mostraram o pedal caindo e a peça abaixo prendendo-se no interior do carro, obrigando o veículo a acelerar ao máximo. Um condutor foi capaz de se salvar de um acidente segurando o pedal do freio.

"Isso é mais um olho preto para a Tesla, que acrescentou aos tumultos que o Musk está passando", disse Dan Ives, analista sênior de ações da Wedbush Securities. "O Cybertruck é o momento pedestal e um recall no início é uma má aparência."

Analistas

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **joga**

Palavras-chave: **joga - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02