

## Jeff Dodds: el CEO de la Fórmula E que quiere competir con la Fórmula Uno

Jeff Dodds, CEO de la Fórmula 2 E, ha sido fanático de la Fórmula Uno "toda su vida". Dice que es una buena cosa porque, como CEO 2 de la serie de carreras eléctricas Fórmula E, debe enfrentar constantemente la comparación con su contraparte propulsada por combustibles fósiles. Así 2 que lo enfrenta de frente. Con el crecimiento y la mejora de la tecnología en la Fórmula E, dice que 2 es "realista" que algún día se plantee la pregunta de si ambas pueden coexistir. En una entrevista con el *Observer* 2 en la sede de la empresa de carreras en el oeste de Londres, agrega que tal vez algún día, a 2 medida que se desarrolla la Fórmula E, "no lo harán [ambas]". Los escépticos de los fanáticos de la Fórmula Uno pueden 2 ser perdonados. La serie de combustibles fósiles afirma tener 1.5 mil millones de espectadores de TV y varios cientos de 2 miles de espectadores en cada carrera (incluidos 480,000 en Silverstone, el hogar del deporte motor del Reino Unido). La Fórmula 2 E afirma tener 225 millones de espectadores de TV, asistencias en los miles y apenas ninguna cobertura de los medios 2 tradicionales occidentales. Sin embargo, la Fórmula E tiene tecnología, y tal vez también geografía, de su lado. El cambio global hacia 2 los vehículos eléctricos parece inevitable, y la transición está liderada por Asia, y particularmente por China, donde más y más 2 fanáticos están abrazando las carreras de motores eléctricos. Miles han acudido este fin de semana al ePrix de Shanghai.

Dodds ha 2 dirigido el negocio durante el último año. Sentado en las oficinas de la Fórmula E con un mono de estilo 2 de carreras lleno de logotipos de patrocinadores, irradia el encanto contundente de un hombre acostumbrado a apretar palmas en el 2 paddock de la carrera y persuadir al mundo de que quieren estar allí también.

La serie de carreras eléctricas ahora está 2 en su décima temporada, habiendo comenzado en 2014 en Beijing. Fue el cerebro de Alejandro Agag, un hombre de negocios 2 español, y el francés Jean Todt, quien era entonces presidente de la FIA (Fédération International de l'Automobile), que rige el 2 deporte motor global.

Desde el principio, Agag y Todt destacaron las credenciales de bajo carbono de la carrera, incluso afirmando que 2 era neutral en carbono — aunque gracias a compensaciones cuestionables.

Dodds dice que la sostenibilidad es "parte de nuestro ADN", pero 2 hay muchas pruebas de que las credenciales ecológicas no importan tanto a los fanáticos del deporte motor de cualquier tipo. 2 La Fórmula E tiene un acuerdo de patrocinio saudí y celebró un fin de semana de carreras en Riad este 2 año.

Hubo problemas de inicio con la Fórmula E. Los equipos de la primera serie tuvieron que cambiar de coche a 2 mitad de carrera porque sus baterías no podían durar la distancia. Pero los autos eléctricos han avanzado mucho desde entonces, 2 con baterías más ligeras y duraderas. Una nueva generación de autos será capaz de ir de 0 a 100 km/h 2 en 1.8 segundos, acelerando más rápido que la Fórmula 1, y tendrá una velocidad máxima de 320 km/h. A medida 2 que la tecnología mejoró, la serie atrajo a audiencias e inversores: las empresas de medios Liberty Global (el propietario detrás 2 del auge reciente de la Fórmula 1, impulsado por la popular serie de Netflix *Drive to Survive*) y Warner Bros 2 Discovery compraron en 2024.

### El desafío de crecer

Dodds está a cargo de hacer crecer la Fórmula E (después de una pausa 2 durante la pandemia

de coronavirus). Pero sus trabajos anteriores — como CEO de la compañía holandesa de telecomunicaciones Tele2 y luego COO de Virgin Media O2 — no lo harían parecer una opción obvia para dirigir una serie de carreras.

Pero 2 retrocediendo un poco, la designación tiene más sentido. Dodds nació en Kent en una familia trabajadora — su madre era 2 enfermera y su padre bombero. Estaba "fascinado con los autos desde una edad muy temprana", y eligió trabajos en la 2 industria automotriz cuando salió de la escuela, trabajando en ventas y marketing para Volvo y más tarde para Honda. Dice 2 que se enamoró del deporte motor en la compañía japonesa, que en ese momento competía en carreras de Fórmula Uno, 2 motocicletas y lanchas a motor. "Creo que incluso competían en cortadoras de césped en ese momento."

Un conjunto de palos de 2 golf de Phil Mickelson en su oficina es una prueba de una etapa en el fabricante de equipos de golf 2 estadounidense Callaway, pero pronto se mudó a las telecomunicaciones, finalmente liderando a 17,000 personas en Virgin Media O2. Liberty Global 2 había comprado Virgin Media en 2013, y cuando Dodds le dijo al CEO de la empresa, Mike Fries, que quería 2 dejar las telecomunicaciones, el estadounidense le dijo que "solo se quedara cerca del aro por un rato" — una metáfora 2 de baloncesto.

Ahora le ha llegado la pelota de la Fórmula E a Dodds, con Liberty y Warner dispuestos a soportar 2 pérdidas considerables — €242m en 2023 y 2024, según sus últimas cuentas del Reino Unido — en busca de crecimiento.

Reconoce 2 que "no suficientes personas saben de nosotros", pero dice que la Fórmula E ahora tiene 385 millones de fanáticos, mientras 2 que la F1 tiene 800 millones por el mismo método de encuesta. "En Japón, China, Indonesia, vemos un crecimiento increíble 2 en la base de fanáticos", dice.

## Atrayendo a los fabricantes chinos

Su desafío es hacer mella en Europa y los EE. UU., 2 Donde los fabricantes alemanes Audi y BMW se retiraron en 2024. "Fue antes de mi tiempo", dice apresuradamente, sugiriendo que 2 puede haber sido debido a preguntas sobre el ritmo de la transición de los fabricantes a los autos eléctricos.

La Fórmula 2 E ahora tiene 11 equipos, incluidos Jaguar y McLaren del Reino Unido, Nissan de Japón, Porsche de Alemania y el 2 fabricante de baterías chino Envision. Un último lugar en la parrilla está a la venta. Dodds dice que consideraría a 2 los "reingresos" alemanes y suelta el nombre de Fred Vasseur, el director del equipo de F1 de Ferrari, con una 2 despreocupación estudiada que sugiere que la empresa no está interesada. Pero está particularmente cortejando a otros fabricantes chinos.

Su oferta: millones 2 de ojos en todo el mundo a una fracción del costo de la Fórmula Uno. Comprar un equipo de Fórmula 2 Uno podría costar fácilmente más de R\$1 mil millones, con un tope de costos anuales de R\$140 millones antes de 2 los salarios de los conductores. El tope de costos de la Fórmula E es de R\$14 millones, y un equipo 2 puede costar entre R\$25 millones y R\$30 millones.

Los costos son más bajos porque la mayoría de los elementos de los 2 autos de carrera — desde el chasis hasta las baterías — son idénticos, y la investigación se centra en los 2 motores y el software que los controla. Eso enfada a algunos puristas de las carreras, que valoran la batalla entre 2 los constructores, pero evita el "problema de Max Verstappen" de la dominación del equipo de Red Bull. Las carreras generalmente 2 se llevan a cabo en el centro de la ciudad, lo que se adapta a las fortalezas de las impresionantes 2 aceleraciones y el ruido relativamente bajo de los autos.

Esto cambiará a medida que la serie busque circuitos más grandes para 2 igualar el alcance de las baterías más largas. Dodds dice que la Fórmula E podría comenzar a alternar carreras de 2 40 minutos de velocidad máxima con batallas tácticas más largas.

Él y la Fórmula E tienen un trabajo difícil convenciendo a 2 los petrolheads endurecidos. Pero a medida que el centro de gravedad del automóvil mundial se desplaza hacia Asia y los 2 autos eléctricos se convierten en la norma global, puede descubrir que no necesita hacerlo.

## CV

**Edad** 50

**Familia** Casado con Mary. Dos hijos 2 y dos gatos.

**Educación** Oakwood Park grammar school, Maidstone, luego mientras trabajaba un MBA en la Westminster Business School, MSc en 2 marketing internacional en la Universidad Robert Gordon, y doctorado honorario de la Universidad de Bournemouth.

**Salario** "No revelaré específicos en este 2 caso", pero la participación en el negocio es parte de eso.

**Último descanso** Descanso de Pascua en Doha, Catar con la 2 familia de camino a casa desde el ePrix de Tokio.

**Mejor consejo que le han dado** "Usain Bolt una vez me 2 dijo que siempre obtuvo más placer ganando las carreras de relevos que las individuales ... La sensación de ganar con 2 un equipo es mucho mejor que por ti mismo."

**Expresión que más usa** Más una expresión: "¿Cómo podríamos probar eso?"

**Cómo se 2 relaja** Gimnasio, golf, tiro al blanco, lectura.

O jornal The Daily Iowan, que vai copiar e editar histórias para um dos artigos. Ela já supervisiona as operações editoriais de uma escola cujo mais recente documento fiscal mostra tinha cerca R\$2 milhões **dnb bet365** ativos líquidos

Desde 2005, os EUA perderam cerca de 70% dos empregos nas redações e um terço do total, disse Zach Metzger diretor da State of Local News Project na Northwestern University. Ele descreveu a queda no setor como "um mergulho **dnb bet365** penhasco".

A mídia tradicional tem estado nesse mergulho desde que a grande tecnologia e as mídias sociais começaram desviando da participação monstruosa dos dólares de publicidade.

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: dnb bet365

Palavras-chave: **dnb bet365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-07