

## **El presidente de Ucrania, Volodymyr Zelenskiy, advierte sobre una ofensiva rusa en el noreste y admite que solo tiene el 25% de las defensas aéreas necesarias**

El presidente de Ucrania, Volodymyr Zelenskiy, ha advertido de que espera un aumento de la ofensiva rusa en el noreste y ha reconocido que Kyiv solo dispone de una cuarta parte de las defensas aéreas necesarias para mantener la línea del frente.

Las fuerzas rusas, que habían avanzado de forma moderada en los últimos meses, lanzaron un asalto sorpresa en la región de Járkov el 10 de mayo que ha resultado en sus mayores ganancias territoriales en un año y medio.

Zelenskiy ha declarado que las tropas rusas avanzaron entre 5 y 10 km (3-6 millas) a lo largo de la frontera noreste antes de ser detenidas por las fuerzas ucranianas, pero ha añadido que la lucha en la región podría ser la "primera ola" de una ofensiva más amplia.

"No diré que es un gran éxito [para Rusia] pero tenemos que ser sobrios y comprender que están avanzando más en nuestro territorio", ha dicho, hablando a la Agence-France Presse desde Kyiv en su primera entrevista con medios extranjeros desde el inicio de la ofensiva.

### **Situación "controlada" pero "no estabilizada" en la región de Járkov**

Zelenskiy ha declarado que la situación en la región de Járkov está "controlada" pero "no estabilizada".

Ha reiterado los llamamientos a los aliados para que envíen más defensas aéreas y aviones de combate para hacer frente a la superioridad aérea de Rusia, ya que la guerra entra en su tercer año.

"Hoy en día, tenemos alrededor del 25% de lo que necesitamos para defender Ucrania. Estoy hablando de defensa aérea", ha dicho.

Ha declarado que Ucrania necesita "120 a 130" cazas F-16 o aviones de combate avanzados para lograr la "paridad" con Rusia.

El presidente ha reconocido que hay problemas de personal y "moral" en las filas a menudo superadas en armamento y hombres de Ucrania.

"Necesitamos personalizar las reservas", ha dicho. "Un gran número de [brigadas] están vacías."

Con la guerra lejos de terminar, el ejército ucraniano lucha por reclutar mientras que los combatientes se cansan y se enojan por la falta de rotación.

Muchos soldados ucranianos llevan luchando más de dos años sin la posibilidad de ser dados de baja.

Bajo una controvertida ley de movilización que entrará en vigor el sábado, Kyiv ha rebajado la edad en la que los hombres pueden ser reclutados de 27 a 25 años y ha endurecido las sanciones para los que evitan el reclutamiento.

Sin embargo, las autoridades han descartado una propuesta para conceder a los soldados que han prestado servicio durante más de 36 meses la opción de ser dados de baja.

Zelenskiy ha insistido en que Ucrania aún está jugando a largo plazo mientras que los aliados occidentales presionan para un rápido final de la guerra.

"El oeste quiere que la guerra termine. Periodo. Lo antes posible. Y, para ellos, es una paz justa",

ha dicho.

"Estamos en una situación absurda en la que el oeste tiene miedo de que Rusia pierda la guerra. Y no quiere que Ucrania la pierda", ha dicho.

El presidente ruso, Vladimir Putin, ha declarado durante un viaje a China esta semana que la ofensiva noreste es una represalia por los bombardeos de Ucrania en las regiones fronterizas y que Moscú está tratando de crear una "zona de seguridad".

Las fuerzas rusas han tomado 278 km<sup>2</sup> (107 millas cuadradas) entre el 9 y el 15 de mayo, sus mayores ganancias desde finales de 2024, según ha calculado la AFP utilizando datos del Instituto para el Estudio de la Guerra.

El sábado, el gobernador de Járkov, Oleg Synegubov, ha declarado que las fuerzas armadas ucranianas han repelido dos intentos de romper las defensas durante la noche, con la situación "bajo control".

Los funcionarios ucranianos han acusado a los soldados rusos en Vovchansk de capturar a decenas de civiles y utilizarlos como "escudos humanos" para defender sus cuarteles generales - una acusación que la AFP no ha podido verificar de inmediato.

"En el área de la ciudad de Vovchansk, las tropas ucranianas están reforzando su defensa para mejorar la situación táctica", ha dicho Synegubov.

Ucrania ha evacuado casi 10.000 personas de la zona fronteriza del noreste desde que Rusia lanzó el asalto.

Putin ha declarado que no hay intención en este momento de tomar Járkov, la segunda ciudad de Ucrania, a unos 30 km (18 millas) de la frontera. Más de 1 millón de personas viven allí.

Los analistas militares afirman que la ofensiva noreste podría tener como objetivo estirar aún más a las tropas ucranianas y los recursos, con Rusia presionando su ventaja en personal y municiones.

El jefe del ejército ucraniano, Oleksandr Syrsky, ha declarado que Rusia está tratando de forzar a Ucrania a retirar aún más tropas de sus reservas.

"Somos conscientes de que habrá combates duros por delante y el enemigo se está preparando para ello", ha dicho.

## **La serie original "Space Shuttle Columbia: The Final Flight" revela las causas del desastre**

El documental en cuatro partes se estrena el domingo a las 9 p.m. ET/PT.

El programa de transbordadores espaciales de la NASA prometió una nueva era de exploración, con viajes al espacio asequibles y un transbordador reutilizable. Sin embargo, el proyecto, apodado como "maravilla de la ingeniería", también trajo consigo trágicos fracasos, siendo el más notorio la destrucción del transbordador espacial Columbia en 2003.

### **El transbordador Columbia**

El Columbia fue el primer transbordador espacial de los cinco proyectados y realizó su primer vuelo en 1981. Veintidós años y 28 vuelos después, se desintegró durante su regreso a la Tierra, lo que provocó la muerte de sus siete tripulantes.

### **El fin de una era**

El accidente del Columbia marcó el final del programa de transbordadores espaciales de la NASA y dejó una huella duradera en la consideración de la seguridad de la agencia. Tras el fin del programa de transbordadores, no se lanzó ningún astronauta estadounidense en un cohete

estadounidense durante casi una década.

## Los comienzos del programa

El programa de transbordadores espaciales comenzó durante el optimismo del programa Apolo de la NASA, que llevó a 12 astronautas a la Luna y superó a los rivales soviéticos. Apolo fue, sin embargo, extraordinariamente costoso: la NASA gastó 25.800 millones de dólares (o más de 200.000 millones de dólares actualizados por inflación), según un análisis de costes del experto en políticas espaciales Casey Dreier de la sociedad Planetary Society.

<b>Programa</b>	<b>Inversión (en millones de dólares)</b>
Apolo	25.800 (actualizados 200.000 millones)
Transbordador espacial	Inicialmente planeado: menor a 25.800 millones (actualizados)

A medida que se avecinaban las limitaciones financieras en la década de 1970, los ingenieros de la NASA desarrollaron un nuevo medio de transporte espacial: transbordadores espaciales reutilizables con alas que despegaran apoyados en cohetes, orbitarían en la Tierra y aterrizarían en una pista similar a una de aterrizaje de aviones. El transbordador podría ser reacondicionado y volado de nuevo, teóricamente abaratando el costo de cada misión.

## El coste de cada misión

A lo largo de tres décadas, los transbordadores espaciales de la NASA llevaron a cabo 135 misiones, pero cada lanzamiento costó una media de 1.500 millones de dólares, según el Centro de Investigación Ames de la NASA. Este coste es hundreds of millions of dollars más que lo esperado por la agencia espacial cuando se inició el programa, incluso ajustado por inflación.

### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cassino ao vivo betano

Palavras-chave: **cassino ao vivo betano - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-08