

Tremores de la naturaleza frustran los planes de viaje. La línea férrea bloqueada en los Alpes franceses desvía a los pasajeros por Suiza

Los terremotos de la naturaleza pueden desbaratar los planes de viaje. En agosto de 2024, un deslizamiento de tierra en los Alpes franceses bloqueó la principal línea férrea justo al oeste del túnel del Mont Cenis. Esta ruta es utilizada por todos los trenes desde Italia hasta Lyon y París. Los elegantes TGV franceses y los aún más elegantes Frecciarossa italianos que compiten en el lucrativo enlace de Milán a la capital francesa se vieron obligados a detenerse. Muchos pasajeros que viajaban a París y Londres desde Italia tuvieron que desviarse por Suiza, mientras que otros idearon itinerarios creativos a lo largo de la Riviera utilizando la histórica línea ferroviaria que se extiende al oeste desde Génova, que, en 1872, se convirtió en una de las dos primeras rutas que cruzaban la frontera de Italia hacia Francia.

La ruta del Mont Cenis aún no se ha reabierto, por lo que, necesitando viajar desde Trieste a Francia, opto por una dosis de sol ligure y tomo el tren a través de Génova, siguiendo la costa hacia el oeste hacia Francia.

De Génova hacia el oeste

No hay rastro de la encantadora Liguria en una mañana ajetreada de lunes en la estación de Piazza Principe de Génova. La fastuosa fachada neoclásica de la estación luce un hermoso escudo de San Jorge, un recordatorio de que Génova rindió homenaje mucho antes de que Inglaterra reclamara al dragón como su patrono. El impresionante vestíbulo de la estación combina el moderno estilo italiano con guiños retro a la historia. Me abro paso entre las multitudes de la hora punta y localizo el tren a Ventimiglia, deseando el viaje de unos 90 millas (145 km) que nos espera.

Pronto estamos en camino, deslizándonos entre edificios en ruinas y saliendo de los suburbios de Génova. Cruzamos el río Polcevera, pasando muelles y una elegante hilera de grúas. A la izquierda, se ve un cañón de contenedores que conduce a un crucero a la distancia. Apenas hemos salido de Génova, pero ya se ha emitido un anuncio con instrucciones detalladas sobre cómo presentar una queja si todo en este viaje no está a nuestro gusto. No veo ningún motivo para quejarme. Hay una hermosa vista de las acerías ArcelorMittal a la izquierda, y una breve parada en un semáforo nos da tiempo para imaginar la posible ruta de un petrolero liberiano registrado atracado cerca.

Turismo frente a la industria

Este viaje de dos horas a lo largo de la costa ligure gira en torno a estos intereses en competencia. Los primeros treinta minutos desde Génova hacia el oeste hasta Savona tienen un aspecto industrial, pero más tarde hay hermosas vistas de promontorios rocosos, costas salvajes, aldeas en lo alto de las colinas y algunos distinguidos resorts turísticos.

Desde Savona hacia el oeste hasta la frontera francesa, la línea ferroviaria original siguió básicamente el trazado de la antigua Vía Julia Augusta romana. Pero en las últimas décadas, la línea ha sido casi

Lo sentimos, no hemos podido cargar la página que solicitaste.

Es posible que la ligazón que siguió sea anticuada o que haya escrito mal la URL. Si cree que se trata de un error, por favor

informenos

a continuación se presentan algunas posibles opciones:

Opción 1: Verifique la URL ingresada

Asegúrese de que la URL esté escrita correctamente antes de volver a intentar acceder a la página.

Opción 2: Vuelva a cargar la página

A veces, simplemente volviendo a cargar la página puede resolver el problema.

Opción 3: Buscar la información en otro lugar

Es posible que la información que está buscando esté disponible en otro lugar. Pruebe a realizar una búsqueda en internet.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betano benfica

Palavras-chave: **betano benfica - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-24