

aposta futebol bets - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: aposta futebol bets

Atrasos nas verificações de fronteira causam problemas aos importadores do Reino Unido

Caminhões carregando alimentos perecíveis e plantas da UE estão sendo mantidos por até 20 horas no posto de fronteira mais movimentado do Reino Unido devido a falhas nos sistemas de TI do governo, o que atrasa as importações que entram no Reino Unido.

Empresas descreveram as novas verificações de controle de fronteira do governo como um "desastre" após interrupções no sistema de TI terem levado a caminhões carregando carne, queijo e flores cortadas a serem mantidos por longos períodos, reduzindo a validade **aposta futebol bets** estante de seus bens e fazendo com que retalhistas rejeitassem algumas encomendas.

A pior perturbação ocorreu no fim de semana, com dezenas de caminhões sendo mantidos no posto de controle do governo que serve Dover e o túnel do Canal por períodos de entre oito e 20 horas depois que o sistema de TI que registra as mercadorias caiu.

Impacto na indústria de flores do Reino Unido

Os ministros instituíram verificações físicas de produtos animais e vegetais da UE no início do mês como parte do regime de importação pós-Brexit do Reino Unido.

No entanto, desde **aposta futebol bets** introdução, problemas com o sistema de verificação automática de licenças do governo (ALVS) levaram a um aumento do número de caminhões mantidos **aposta futebol bets** postos de fronteira por muitas horas enquanto os documentos são verificados manualmente.

A Guardian falou com vários importadores e agentes de aduana cujos caminhões foram mantidos no posto de Sevington **aposta futebol bets** Ashford, Kent, no fim de semana após o sistema de TI falhar.

Uma empresa que importa bens italianos disse que 18 dos 23 caminhões que passaram pelo Porto de Dover foram enviados para Sevington, com alguns tendo que esperar entre nove e 20 horas antes de serem liberados.

Em um caso, um caminhão entrou no estabelecimento do Departamento de Meio Ambiente, Alimentação e Assuntos Rurais (Defra) às 6h de domingo e só conseguiu sair às 2h da manhã de segunda-feira.

Um gerente da empresa, que preferiu não ser identificado, disse: "Esperávamos atrasos máximos de quatro horas, e, se não fossem verificados até então, seriam liberados. Isso é muito mais tempo."

O governo confirmou que um problema técnico afetou os serviços digitais do Defra no sábado, o que afetou o ALVS.

Para superar os problemas, os importadores tiveram que submeter documentos manualmente aos funcionários de fronteira para serem verificados antes que pudessem ser liberados. O Defra disse que não houve atrasos significativos nas verificações de fronteira.

O diretor-gerente de uma empresa de transporte polonesa disse que o fim de semana foi um "desastre" para os importadores, resultando **aposta futebol bets** muitos clientes irritados. "Houve desordem enorme e falta de informações sobre o status dos caminhões", ele disse.

Mariusz, um motorista que foi mantido **aposta futebol bets** Sevington por mais de oito horas,

disse ao Guardian que o atraso o fez chegar atrasado para uma entrega. Ele disse que havia 25 outros caminhões presos **aposta futebol bets** Sevington, alguns por 15 horas, com pouca informação sendo dada sobre quando seriam liberados.

Telefone: 0086-10-8805 0795

E-mail: portuguesxinhuanet.com

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aposta futebol bets

Palavras-chave: **aposta futebol bets - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-23