

aposta ganha codigo promocional - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: aposta ganha codigo promocional

Visita do empresário ucraniano Yuriy Saprnov à Kharkiv aposta ganha codigo promocional meio à guerra

O empresário e filantropo ucraniano Yuriy Saprnov fala sobre por que ele não pode deixar a cidade.

A hotel manager Olha Sokolenko não é nativa de Kharkiv. Ela veio para a cidade de Kyiv há 15 anos.

Em 30 de dezembro do ano passado, ela estava liderando seu time no Kharkiv Palace Hotel, preparando-se para uma festa de Ano Novo no dia seguinte. Às 19h, um míssil russo atingiu o centro de fitness do 11º andar, explodindo três andares abaixo.

Ela mostra-nos um buraco massivo deixado pelo míssil enquanto passava por um quarto do andar de cima.

Quinze quartos estavam ocupados na época do ataque, todos **aposta ganha codigo promocional** andares mais baixos por segurança. Cerca de 20 funcionários estavam no dever. Remarcavelmente, ninguém foi morto e apenas uma pessoa ficou ferida e precisou de tratamento. Olha estava entre as mais sortudas. Ela estava do outro lado do edifício no momento do impacto. "Parece que meu trabalho neste mundo ainda não está feito," ela diz com ironia, quando sugerimos que ela deve se sentir muito sortuda.

A memória nunca a deixará, especialmente o som do impacto do míssil. "Terrível, como um raio muito forte," ela se lembra.

Poucas horas depois, os socorristas recuperaram seu telefone, coberto de poeira, mas ainda funcional. Havia uma carga de ligações perdidas, não apenas de amigos e familiares, mas de pessoas de todo o mundo – hóspedes de uma vez do hotel, verificando se ela estava bem. Russos atingiram o edifício, ela diz, porque afirmavam que havia decisões importantes sendo tomadas por pessoas lá dentro. Na verdade, Olha diz, apenas civis estavam no edifício – principalmente jornalistas e pessoas se preparando para celebrar o Ano Novo com suas famílias. "Este hotel tem sido minha vida inteira," ela diz.

"A paz chegará e os hóspedes retornarão a Kharkiv."

Gigantes de la aviación acusados de priorizar las ganancias sobre la seguridad en medio de la consideración de reducir el número mínimo de pilotos en los vuelos comerciales

Las autoridades están evaluando actualmente la reducción del número mínimo de pilotos requeridos en los cockpits de vuelos comerciales, lo que, según la mayor organización sindical de pilotos de aviación del mundo, socavaría los estándares hasta el "denominador común más bajo".

El movimiento, actualmente bajo consideración por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA, por sus siglas en inglés), implicaría operaciones con un solo piloto en el cockpit durante vuelos de larga duración. Mientras que muchos vuelos de larga distancia actualmente tienen tres pilotos en el cockpit, para que los pilotos puedan turnarse en los periodos de descanso, las operaciones de cockpit con un solo miembro de la tripulación eliminarían este

estándar.

La reducción fue propuesta por los fabricantes de aeronaves Airbus y Dassault. La EASA también está investigando la seguridad de las operaciones de cockpit con un solo miembro de la tripulación para vuelos de carga.

Posibles riesgos y preocupaciones

- Aumento de la carga de trabajo y el cansancio de los pilotos
- Mayor riesgo de incapacitación del piloto
- Posible reducción de la seguridad en general

La Asociación de Líneas Aéreas de Pilotos (ALPA, por sus siglas en inglés), que representa a más de 78.000 pilotos en los Estados Unidos y Canadá, ve una potencial reducción en el número de pilotos en el cockpit como una amenaza emergente importante para la seguridad.

La ALPA publicó un informe en junio sobre las preocupaciones en torno a los esfuerzos para reducir el número de pilotos en el cockpit de los aviones comerciales, advirtiendo que no hay "reemplazo" para los beneficios de seguridad de tener "al menos" dos pilotos en el cockpit en todo momento.

La Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) ha señalado que la consideración primordial es que la seguridad no debe comprometerse y que las operaciones deben demostrarse al menos tan seguras como las operaciones actuales con dos pilotos para obtener la aprobación.

No existe un calendario fijo para la introducción de una operación que reduzca la cantidad de pilotos. La posibilidad de reducir el número de pilotos no ocurriría hasta al menos 2027, pero podría tener implicaciones globales e impactar los vuelos hacia y desde Europa y el resto de la industria de la aviación.

Opiniones y reacciones

James Ambrosi, presidente de la ALPA

"El récord de seguridad de la aviación de Estados Unidos es el más seguro del mundo. Necesitamos mejorar el estándar para todos, no solo ir al denominador común más bajo."

Christian Scherer, CEO de la división de aviones comerciales de Airbus

"Tecnológicamente, es factible... Si vas a un cockpit de un hombre, puedes ir a un cockpit de cero hombres. Porque todo debe estar diseñado para el eventualidad de que este hombre solo comió una ostra en mal estado y está incapacitado y el avión tiene que tomar el control. Así que un piloto o cero pilotos es efectivamente lo mismo."

Greg Regan, presidente del departamento de transporte de la AFL-CIO

"Todo lo que se conduce cuando miras los tamaños de las tripulaciones y las inspecciones, realmente se conduce por el impulso de lucro, no se conduce por la seguridad... Ha sido así en los ferrocarriles. Es cierto en la aviación. Es la razón por la que la supervisión de Boeing fue tan deficiente. Estaba dirigida a: '¿cómo maximizamos las ganancias en esto?' Y lo hemos visto ir demasiado lejos."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aposta ganha código promocional

Palavras-chave: **aposta ganha código promocional - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-28