

No Bentway, nenhum sonho: como Toronto está reimaginando o espaço urbano sob uma autoestrada

No dia mais frio da história registrada **betx1** Toronto, milhares de pessoas tremiam sob uma autoestrada elevada **betx1** ruínas e impopular que corta o centro da cidade canadense mais populosa.

Eles foram informados de que, nas sombras lançadas por pilares massivos de concreto, um "espaço mágico" tomaria forma. Os organizadores do projeto vislumbravam uma trilha de patinação no inverno, com feiras de agricultores, concertos e showcases artísticos atraindo multidões nas estações mais quentes.

Uma área de 175.000 metros quadrados de terras vagas e antigos estacionamentos seria costurada juntos **betx1** um parque linear conhecido como Bentway, um espaço público destinado a abordar a escassez de espaço público e a reimaginar a Gardiner Expressway longamente malvista que atravessa a cidade.

Seis anos depois e bem no segundo estágio de desenvolvimento, o Bentway provou ser um sucesso inesperado **betx1** uma cidade desesperada por usos criativos de espaço urbano.

"Os detratores perguntaram quem gostaria de passar tempo sob uma autoestrada", disse David Carey, um dos diretores do projeto. Mas no primeiro fim de semana de 2024, 20.000 pessoas compareceram para usar o espaço. "Desde aqueles primeiros dias, tornamos-nos um símbolo de otimismo urbano. É realmente uma ideia de que Toronto pode sonhar **betx1** grande e que podemos fazer coisas maravilhosas juntos."

O Bentway é um sucesso entre as pessoas – e seus animais de estimação. [curso gratuito de apostas esportivas](#)

Em uma manhã de verão recente, 2.000 pessoas se alinharam sob o Bentway para participar de uma sessão **betx1** pessoa com Adriene Mishler, uma praticante de ioga imensamente popular com mais de 12 milhões de seguidores online. Os ingressos para o evento, que foi realizado **betx1** um grande campo ao lado da rodovia, esgotaram **betx1** menos de 12 minutos, de acordo com os organizadores.

"Foi tão emocionante e teve um vibe de concerto animador", disse a residente Marjie Chud, que estava entre as primeiras na fila. Também esperando o evento estavam pessoas que voaram do Saskatchewan, Manitoba e o estado americano do Maine.

Através da hora, Mishler liderou a sessão de ioga, enfatizando a união e o senso de comunidade criados por milhares se movendo e respirando **betx1** uníssono, contra o ronronar suave das carros.

"Experimentar o silêncio, com a natureza ao redor e todas as pessoas se reunindo – as pessoas **betx1** Toronto estão sempre tão ocupadas andando e se perguntando – foi algo especial", disse Chud. "Parar por um minuto – juntos – é realmente poderoso." Dois mil pessoas participam de um evento de ioga com Adriene Mishler no Bentway. [curso gratuito de apostas esportivas](#)

O evento de Mishler fez parte do programa de verão do Bentway, destacando uma "cidade mais macia" e reflete um esforço para reshapar a forma como as pessoas pensam sobre suas proximidades, especialmente o paisagem cementícia intimidadora do centro de Toronto.

"As cidades modernas são frequentemente pensadas como lugares duros, rápidos e alienantes, não apenas devido ao concreto e aço que as construíram, mas com a isolamento social **betx1** ascensão, as cidades estão se tornando lugares cada vez mais difíceis de viver", escreveram os organizadores do Bentway, seguindo um relatório que descobriu que Toronto é um dos "lugares

mais solitários" do país.

A Gardiner Expressway corta uma linha áspera através de Toronto, separando a cidade de **betx1** costa e oferecendo aos visitantes e residentes um lembrete sombrio da herança e longevidade do planejamento urbano de mentalidade estreita.

"A Gardiner é uma dessas peças de infraestrutura do meio do século que foi construída com ideais do meio do século, quando as cidades de todo o Norte da América estavam construindo mega-rodovias com um real senso de triunfo", disse Carey. "Foi até mesmo anunciado na época como a "bela" autoestrada da praia de Toronto."

A Gardiner Expressway: "a bela" autoestrada da praia de Toronto.[curso gratuito de apostas esportivas](#)

Mas à medida que a cidade se expandia e o distrito da costa se transformava do local da indústria pesada **betx1** um bairro residencial para acomodar um aumento na população, a rodovia se tornou uma mancha clara.

"Enquanto continua como uma rodovia ativa acima, ela se tornou uma obstáculo para quem está na rua", disse Carey. "A área deveria ser uma porta principal para nossa costa, mas se sente mais como um calvário que você tem que passar."

O debate sobre o futuro da rodovia geralmente se concentrou **betx1** duas possibilidades: derrubá-la completamente ou gastar bilhões nelas para reparos necessários. Mas Carey disse que opções mais criativas deveriam ser consideradas.

"Necessitamos parar de pensar de maneira binária e explorar diferentes opções", disse ele.

O desenvolvimento inicial do Bentway veio após uma doação de CR\$25m (US\$18m) da urbanista Judy Matthews e seu marido Wilmot, um banqueiro de investimentos, uma das maiores doações da história da cidade para um espaço público.

O Block-Party Bentway explora uma parte anteriormente vazia da cidade.[curso gratuito de apostas esportivas](#)

O espaço foi inicialmente chamado de Projeto: Under Gardiner, mas bibliotecas, escolas e organizações comunitárias realizaram eventos para ajudar a selecionar um nome oficial. Entre os 800 concorrentes: The Artery, The Bentway, The Canopy e The Gathering Place. Shark Park, extremamente popular entre os estudantes, não chegou à rodada final.

O Bentway é inspirado no High Line aclamado de Nova York, o corredor de trilhos reivindicado que foi transformado **betx1** um corredor elevado de caminhada.

Como o rio Don de Toronto, uma vez declarado morto, está voltando à vida [jogo de casanik grátis](#)
Mas o autor Shawn Micallef sugeriu outras comparações: os campos esportivos sob a Westway de Londres, bem como as lojas e boates sob arcos ferroviários.

"Em uma cidade como Toronto, que não tem parques suficientes, criar espaços públicos lineares como este é uma maneira inovadora de criar espaço sem grandes quantias de capital necessárias para comprar propriedade, mas também levar as pessoas **betx1** uma jornada pela **betx1** cidade", disse Micallef. "É uma nova forma de pensar sobre espaços públicos urbanos. A Gardiner Expressway pode ser o albatroz de Toronto, mas o Bentway fez algo maravilhoso com algo que não vai para lugar nenhum."

Seções ainda por serem desenvolvidas sob a rodovia.[curso gratuito de apostas esportivas](#)

O rápido crescimento populacional de Toronto e anos de austeridade criaram uma tensão crescente na cidade e levaram a um projeto de arte de guerrilha recente que fazia brincadeira com o estado sombrio da infraestrutura. Batalhas de conselho municipal urbano de pequena escala sobre o consumo de álcool **betx1** parques ou a falta de banheiros públicos geraram um "pessimismo urbano" crescente entre os residentes.

"Mas se podemos transformar algo visto como feio, algo que é uma barreira e obstáculo e transformar **betx1** algo bonito, algo amado, isso é o farol que Toronto precisa agora", disse Carey. "Porque uma vez que você vê o que algo pode ser, a beleza é que você não pode desfazê-lo."

Questionado pelo jornalista da Fox News Harris Faulkner se Vance estaria pronto para assumir "no primeiro dia, caso ele tenha que ser", Trump evitou responder diretamente ao assunto. Em vez disso minimizou o significado do papel de Vance

"Sempre tive muito respeito por ele... mas vou dizer isso, e acho que está bem documentado historicamente: o vice-presidente **betx1** termos de eleição não tem impacto. Quero falar praticamente nenhum", disse Trump à Reuters

"Você está votando no presidente, e você pode ter um vice-presidente que é excelente **betx1** todos os sentidos", acrescentou Trump. "E eu acho JD: Eu penso isso tudo teria sido... mas não votaria assim; Você vai votaram nele."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betx1

Palavras-chave: **betx1 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-13