

Aumento dramático de la ayuda a Gaza: promesas y realidades

Israel se ha comprometido a "aumentar significativamente" la ayuda a Gaza, anunciando la próxima semana que abriría otro cruce de carga y aumentaría el número de camiones que entran en el enclave sitiado.

Sin embargo, días después, hay pocas señales de que se estén cumpliendo esas promesas y los funcionarios internacionales informan que la hambruna es generalizada en el norte golpeado de Gaza.

¿Cuánta ayuda está ingresando a Gaza?

Israel afirma que desde domingo ha transportado un promedio de 400 camiones de ayuda al día en Gaza y que la ayuda ahora está acumulándose en el lado palestino del cruce de Kerem Shalom, uno de los dos principales cruces hacia el territorio.

Sin embargo, Juliette Touma, directora de comunicaciones de la agencia de la ONU para los refugiados palestinos (UNRWA, por sus siglas en inglés), dijo que aunque los trabajadores de ayuda han notado un ligero aumento en la cantidad de ayuda que ingresa a Gaza, está lejos de ser el aumento que afirma Israel.

El lunes, UNRWA dice que 223 camiones de ayuda pasaron. El martes, ese número aumentó a 246. El miércoles, bajó a 141.

¿Qué ha prometido Israel?

Después de que el presidente de EE.UU., Joe Biden, dijera la semana pasada que el futuro apoyo estadounidense a la guerra en Gaza depende de que Israel haga más para proteger a los civiles y trabajadores de la ayuda, el primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, se comprometió a dar una serie de pasos. Biden habló después de que un ataque aéreo israelí matara a siete trabajadores de la ayuda que entregaban alimentos a la Franja.

Netanyahu se comprometió a abrir inmediatamente el paso de Erez hacia el norte de Gaza, un cruce peatonal destruido por milicianos de Hamás cuando irrumpieron en el sur de Israel el 7 de octubre. Netanyahu también dijo que permitiría que el puerto israelí en Ashdod procesara los envíos de ayuda y aumentaría los paquetes de ayuda jordanos a través de otro cruce terrestre.

Pero los funcionarios israelíes esta semana abandonaron el plan de abrir Erez. En su lugar, dicen que se construirá un nuevo cruce, aunque no está claro cuándo abrirá. El puerto de Ashdod, por su parte, aún no está aceptando envíos de ayuda y los grupos de ayuda de Gaza informan que no hay un aumento significativo en los camiones recibidos en sus bodegas.

em Hefei, na Província de Anhui (Xinhua/Guo Chen)

Beijing, 18 jun (Xinhua) -- O plano da União Europeia de imposto adições sobre como importares das fábricas elétricas chinesas prejudicará **apk de apostas** própria transformação verde e do baixo carbono and à réplica global às lamenças críticas climáticas.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: apk de apostas

Palavras-chave: **apk de apostas - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-11