

ao vivo crash blaze - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: ao vivo crash blaze

Resumo:

ao vivo crash blaze : Inscreva-se agora em symphonyinn.com e aproveite um bônus especial!

9.398 at Flipkart on 3rd January 2024. Lava blazePro - Price in Índia, Specifications, comparison (3rd... gadgets360 : lava-blaze-pro-price-in-india-113214

Lasava Baze - Pro

rice for India

{{{/}},{}}/continua a ser um bom lugar para se viver, com um grande

conteúdo:

Tom Southam sente una sensación de hundimiento

Tom Southam está experimentando una sensación de hundimiento. Después de cuatro horas al volante 0 del automóvil del equipo EF Education EasyPost, guiando al irlandés Ben Healy a través de 14 secciones de estrechos caminos 0 de granjas al este de Troyes, el Santo Grial - una victoria de etapa en el Tour de Francia - 0 está a su alcance.

Estoy sentado en el asiento del pasajero junto a Southam, uno de los tres directores deportivos estadounidenses 0 del equipo, en la etapa nueve del Tour 2024. Es como sentarse en el banquillo en los Euros, temiendo los 0 penales, pero sin la angustia existencial.

Southam es el gerente de carrera del equipo en la carrera, llamando las jugadas, 0 guiando las tácticas y, cada vez y cuando, ofreciendo apoyo práctico a sus ciclistas cuando pinchan, se caen o simplemente 0 necesitan ánimo. Sabe que, de los ocho ciclistas que lideran el grupo hacia la meta en Troyes, Healy no es 0 el sprinter más rápido. En cambio, la etapa está configurada para Tom Pidcock, el versátil ciclista de montaña de carretera 0 de Ineos Grenadiers. Ahora Healy debe salir de alguna manera del grupo para evitar disputar un sprint que no puede 0 ganar.

Southam está al volante del automóvil principal del equipo EF. Es un Cadillac Lyriq totalmente eléctrico. Es grande y rosa. 0 Incluso en las nubes de polvo que se agitan sobre los viñedos, no se puede perder de vista, lo cual 0 es una ventaja porque, a medida que avanza la etapa nueve, realmente no se puede ver mucho de nada.

El Cadillac 0 no tiene aletas, pero tiene una iPad, una TV, varios teléfonos, una toalla de mano, múltiples canales de radio de 0 onda corta en múltiples idiomas, paquetes de caramelos, ruedas de repuesto, una nevera, una carga útil de barras Bounty que 0 los mecánicos recogieron a precio especial y, oportunamente para los niveles de estrés de Southam, un masajeador de espalda integrado.

También 0 puede acelerar de 30 km/h a 100 km/h a la velocidad del parpadeo, lo cual es necesario ya que el 0 grupo se divide y Southam se ve obligado a cubrir eventos tanto en la parte trasera como en la parte 0 delantera del pelotón. El equipo tiene a todo el personal en el curso. Chefs, oficiales de prensa y conductores de 0 autobuses están de pie a la orilla del camino, transportando ruedas y bidones hacia adelante y hacia atrás. El problema 0 más probable, dice Southam, será el cambio de ruedas. "Básicamente, si tienes un problema hoy, entonces estás fuera de él", 0 dice mientras salimos de Troyes antes del pelotón.

En el campo abierto, hay un viento fuerte. Southam se detiene y estudia 0 el viento. Otro director deportivo de un equipo rival se para en la carretera, jugando con un medidor de viento. 0 El viento de cola se intensifica y las banderas de las caravanas a la orilla de la carretera se endurecen 0 con el viento. "Van a estar pasando a toda velocidad aquí", dice Southam.

A medida que el pelotón sale de Troyes, 0 comienzan los ataques con el ciclista del equipo EF Neilson Powless uno de los que se mueven con claridad en 0 la escapada. Charly Wegelius, el

gerente del equipo, se comunica por radio con Healy. "Ben", dice a Healy. "Recuerda lo 0 que dijimos en la reunión. Recuerda la sección después de la primera sección".

Tom Southam al volante del automóvil del equipo EF Education EasyPost. [uniforme estrela betuniforme estrela bet](#)

La primera sección de grava entra 0 en vista. "¡Mierda!", dice Southam cuando la ve. La ruta se desvía a la izquierda y sube a un banco 0 empinado de tierra empaquetada y piedras blancas sueltas. El polvo es grueso y asfixiante. Los fanáticos cubren sus caras, pero 0 ya está en su cabello, sus narices y cubriendo sus ropas.

Inmediatamente, Southam se comunica por radio con sus ciclistas. "Siéntense 0 en las huellas", les dice. "El lado está muy suelto a la izquierda y a la derecha". Healy no ha 0 olvidado lo que se dijo en la reunión del equipo antes de la carrera. Él y Pidcock se ponen en 0 marcha en persecución de los seis ciclistas que tienen por delante. Colaboran bien, pero no pueden acercarse lo suficiente.

Wegelius toma una decisión estratégica. "Neilson, espera a Ben", dice. Powless obedece, 0 retrasándose y sacrificando sus propias posibilidades de éxito para llevar a Healy hasta el frente de la carrera. Pero hay 0 un riesgo calculado: la pareja de EF lleva a Pidcock con ellos y eso podría volverse en su contra en 0 el final de la etapa.

Cuando ocurre "la captura", Healy y Pidcock se acomodan en el flujo familiar de carreras en 0 un Tour *échappée*. Mientras tanto, la voz tranquila e inquebrantable de Wegelius guía a los ciclistas a través de cada *chemin blanc*. "Grava mala", 0 intona solemnemente cuando los ciclistas ingresan a la sección siete. "Grava suelta. ¡Cabeza arriba!"

A medida que las carreteras se vuelven 0 más planas en el enfoque de Troyes, las posibilidades de Healy de ganar se desvanecen. El irlandés necesita colinas, cortas 0 y empinadas, para marcar una diferencia, pero no hay ninguna izquierda. "Se le está acabando el camino", dice desesperadamente Southam.

Ahora 0 los *rouleurs*, fuertes y poderosos en las carreteras planas hacia Troyes, toman el control. Las esperanzas de Healy se extinguen finalmente 0 en el Boulevard du Regiment d'Artillerie de Montagne, donde Anthony Turgis de Total Energies obtiene la primera victoria de su 0 equipo desde 2024. Southam intenta mantenerse positivo. "Lo más importante es estar allí", dice mientras estaciona más allá de la 0 línea de meta. Healy es menos filosófico. "Todo el mundo estaba tan cansado", dice.

Wrexham garantiu a promoção à Liga Um **ao vivo crash blaze** uma vitória esmagadora

Escrito no dia X, pelo antigo Twitter, após o jogo.

O Wrexham precisava vencer o Forest Green e ver o MK Dons e o Barrow largarem pontos para garantir a promoção automática à Liga Um com duas rodadas de antecedência.

A vitória do Wrexham nunca esteve **ao vivo crash blaze** dúvida, pois o time liderava por 4-0 no intervalo. O MK Dons desperdiçou uma liderança inicial **ao vivo crash blaze** uma derrota **ao vivo crash blaze** casa para o Mansfield por 4-1, enquanto o Barrow perdeu para o Gillingham por 3-0. Isso desencadeou festas massivas no Wrexham à medida que os fãs invadiram o campo após o apito final, apesar dos avisos prévios do clube incitando-os a ficarem nos encostos.

O Wrexham está **ao vivo crash blaze** segundo lugar na Liga Dois, quatro pontos atrás do líder Stockport, que também garantiu a promoção no sábado. As três primeiras equipes são automaticamente promovidas à Liga Um, e a quarta colocada MK Dons não consegue mais alcançar o Wrexham.

Reynolds e outro ator, Rob McElhenney, compraram o desconhecido clube por R\$2,5 milhões **ao vivo crash blaze** 2024.

Na temporada passada, eles ganharam o título da National League para retornar à English

Football League - as três divisões abaixo da Premier League - pela primeira vez **ao vivo crash blaze** 15 anos. Foi a primeira vez na história de 159 anos do clube que ele conseguiu a promoção **ao vivo crash blaze** duas temporadas consecutivas.

[sign up free bet](#)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: ao vivo crash blaze

Palavras-chave: **ao vivo crash blaze - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-19