

Aviación brasileña: ascenso de Embraer en el mercado mundial

La máxima "la pérdida de un hombre es la ganancia de otro" se cumple en el sector de la aviación, ya que mientras Boeing parece atrapado en una espiral negativa, un fabricante de aviones se posiciona en un claro ascenso.

El fabricante brasileño Embraer, especialista en aviones de pasajeros de cuerpo estrecho, ha anunciado importantes acuerdos y muy pronto conformará la flota regional completa de American Airlines.

Además, se rumorea que la empresa podría tener ambiciones aún mayores. Un informe del Wall Street Journal sugirió recientemente que Embraer, actualmente el tercer fabricante de aviones más grande del mundo, podría estar planificando un jet de cuerpo estrecho que "compita directamente" con el Airbus A320neo y el Boeing 737 Max, que dominan el mercado global.

Aunque Embraer ha negado los informes, el futuro de la empresa luce prometedor.

Los aviones E-Jet alcanzan nuevas alturas

El 2 de mayo, Embraer entregó su E-Jet número 1800: un E190-E2 a Royal Jordanian Airlines. Cinco días después, Scoot Airlines, con sede en Singapur, recibió su primer Embraer: otro E190-E2, el jet de pasillo único más silencioso y eficiente en consumo de combustible del mercado.

Éxito en el mercado estadounidense

Incluso en los EE. UU., donde Boeing ha reinado en el pasado, Embraer ha logrado impresionantes éxitos.

El 26 de marzo, United anunció una renovación de su flota Embraer E175, aumentando el espacio de almacenaje en un 80%. Skywest es el operador más grande del mundo de aviones Embraer E175.

En marzo, American Airlines anunció la compra de 90 aviones E175, lo que convierte a la flota regional completa de AA en Embraer para finales de la década.

El futuro de Embraer

Para desafiar a los "dos grandes" del cielo, Embraer necesitaría desarrollar un nuevo avión más grande para competir con el 737MAX y el A320. Actualmente, los aviones Embraer transportan un máximo de 146 pasajeros, en comparación con los 172 mínimos del MAX.

Sin embargo, con Boeing luchando por recuperar la confianza del público, los expertos opinan que hay espacio en el mercado para que alguien más se haga con un lugar.

"La puerta está un poco abierta para un reemplazo del 737", dice Robert van der Linden, curador de transporte aéreo en el Museo Nacional del Aire y el Espacio. "Aunque podría cerrarse rápidamente", y advierte que el lanzamiento de un nuevo avión es una tarea colosal para los fabricantes, cree que Embraer podría tener una oportunidad única en el mercado de la aviación, ya que ya cuenta con los contactos y la reputación.

Rodrigo Silva e Souza, vicepresidente de mercadotecnia de Embraer y responsable de estrategia, no niega que está considerando opciones potenciales, pero dice:

"Diseñar, producir y entregar productos de alta calidad y altamente confiables es parte de nuestro ADN, y creo que eso está impulsando algunas diferencias con lo que estamos viendo con otros jugadores", dice Silva e Souza, pero advierte que el diseño y la construcción de un nuevo avión toma al menos una década.

"Diseñar un avión toma 10 años, y en 10 años la situación será completamente diferente

"Si alguien hubiera diseñado esto antes, podrían estar zambulléndose ahora, pero no decides hacer un nuevo avión y tenerlo listo al año siguiente", dice.

Abril de 2008: El precio destruye el sueño olímpico de Fury

Su tamaño llamativo y su nombre improbable atrajeron la atención, pero la carrera amateur de Tyson Fury estuvo marcada por la frustración. Fury luchó solo 35 veces (31-4) y su sueño de asistir a los Juegos Olímpicos de 2008 se derrumbó cuando David Price, responsable de una de esas cuatro derrotas, fue seleccionado como el superpesado del Equipo GB para Beijing. Después de un intento fallido de calificar para el equipo de Irlanda, un Fury desilusionado casi abandonó el deporte a los 19 años. "Mi inocencia se derrumbó", dijo. "Por un tiempo, no me acerqué al gimnasio porque estaba muy molesto".

Diciembre de 2008: El comienzo de la carrera profesional de Fury con nocaut en la primera ronda

En la cartelera de una pelea de Carl Froch en Nottingham, el entonces de 20 años Fury comenzó su carrera profesional con poca fanfarria, noqueando al journeyman húngaro Bela Gyongyosi en la primera ronda. Fury lucía tosco en sus primeras peleas, mostrando poca de la sutileza que eventualmente exhibiría. Su cuarta pelea fue notable porque Fury golpeó su propia cara con un uppercut descarriado, antes de casi caer en su octava pelea, escapando con una decisión disputada sobre John McDermott, descrita en el Guardián como "un robo en el estilo de la autopista". Fury noqueó a McDermott en una revancha, pero apenas parecía un futuro campeón mundial.

Tyson Fury es escoltado después de noquear a Bela Gyongyosi en la primera ronda de su debut profesional. [dicas e palpites futebol](#)

Agosto de 2012: El triunfo de Usyk en los Juegos Olímpicos de Londres

A pesar de estar a la sombra de su amigo cercano y compañero ucraniano, el brillante ligero Vasiliy Lomachenko, Oleksandr Usyk tuvo una carrera amateur sobresaliente. El pináculo llegó cuando ganó la medalla de oro en la categoría de peso pesado de los Juegos Olímpicos de Londres de 2012 un día antes de que su futuro oponente, Anthony Joshua, ganara el oro en la categoría de superpesado. El padre de Usyk murió más tarde en agosto de 2012. "Él me vio convertirme en campeón olímpico, pero no pude mostrarle la medalla de oro", dijo Usyk. "Cuando llegué, ya estaba acostado en el ataúd". Usyk se convirtió en profesional después de su 350º combate aficionado, con un récord notable de 335-15.

Noviembre de 2013: El sparring de Usyk noquea al viajero Romero en su debut profesional

A los 26 años, Usyk tuvo su primer combate profesional en Kiev. Ante una multitud adoradora, el crucero de primera categoría terminó con el mexicano journeyman Felipe Romero con un gancho

izquierdo preciso en el quinto asalto. Dada la trayectoria amateur de Usyk, no fue una sorpresa que fuera rápidamente encaminado al éxito. En su tercer combate, estaba casi en la parte superior del cartel cuando su compatriota Wladimir Klitschko defendió sus títulos mundiales de peso pesado en Alemania. Para su quinto combate, Usyk ya había ganado su primer título profesional, aunque solo de la variedad WBO interina intercontinental, llevando su récord a 5-0 (5 KOs).

Oleksandr Usyk se enfrenta a Felipe Romero en su debut en Kiev. [dicas e palpites futebol](#)

Noviembre de 2024: El perro callejero derrota a Klitschko

Klitschko era invicto en 11 años antes de su defensa del título mundial contra Fury. El careo fue extraño con Fury disfrazado de Batman para una conferencia de prensa, golpeando a un intruso con una máscara de Joker, antes de llamar a Klitschko "un robot". Klitschko etiquetó a Fury de "un hombre verdaderamente extraño" y pocos le dieron una oportunidad al retador. Sin embargo, en el aire libre en Düsseldorf, Fury cumplió con las expectativas, desconcertando al campeón con su tamaño, movimiento, habilidades inusuales y fanfarronería. Después de su victoria por decisión unánime, Fury tomó el micrófono y entonó "I Don't Want to Miss a Thing" de Aerosmith para su esposa, Paris, frente a una audiencia alemana atónita.

"Amo a mi esposa". Fury canta "I Don't Want to Miss a Thing" de Aerosmith después de ganar su primer título mundial derrotando a Wladimir Klitschko.

Septiembre de 2024: Usyk derroca al campeón Glowacki en su propio patio trasero

En solo su décimo combate profesional, Usyk viajó a Polonia para desafiar al campeón WBO de peso crucero, Krzysztof Glowacki, que tenía un récord perfecto de 26-0. A pesar de nunca haber ido más allá de las nueve rondas antes, Usyk utilizó su movimiento hipnotizante y su gancho zurdo, volviéndose cada vez más dominante a medida que avanzaba la pelea. La multitud en Gdansk se encendió en el round 12 al ver a Usyk en el suelo, pero solo fue un resbalón. Usyk ganó una decisión unánime amplia y comenzó lo que se convertiría en una especialidad: derrocar a los campeones en su propio patio trasero.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: ao vivo bet 365

Palavras-chave: **ao vivo bet 365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-10