

alanos slots - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: alanos slots

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe **alanos slots** um veículo de luxo

Do azaleias **alanos slots** flor no Augusta National ao farol impressionante **alanos slots** Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por **alanos slots** beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está **alanos slots** uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância **alanos slots** 2005, quando Anders Lynge, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia **alanos slots** uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lynge à **alanos slots**.

"Se você vivesse **alanos slots** uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente incumbida de reinventar a roda - e, como Lynge observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **alanos slots** forma, Lynge explicou. A exigência universal de caber **alanos slots** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **alanos slots** 180 graus **alanos slots** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lynge. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum **alanos slots** carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lynge brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas **alanos slots** todo o carro. Isso torna o armazenamento **alanos slots** depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lynge.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lynge.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) **alanos slots** menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lynge se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lynge aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado **alanos slots** 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lynge.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos **alanos slots** estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem **alanos slots** regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não desencorajou Lynge, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, **alanos slots** 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a edição de quatro assentos começando **alanos slots** €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para ambas a Europa e os EUA começam **alanos slots** €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lynge. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão **alanos slots** uma casa de férias."

À medida que olha para o futuro, Lynge sonha **alanos slots** ver a Garia se expandindo do golfe e

entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir **alanos slots** Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam **alanos slots** uma boa posição para fazer mobilidade, talvez **alanos slots** um sentido mais amplo do que apenas golfe."

La impactante relación de la periodista alemana Eva Ladipo con el nazismo

La periodista y novelista alemana Eva Ladipo comparte su impactante historia familiar, la cual incluye a su tío abuelo Walter, quien era el jefe del departamento de defensa nacional en el alto mando del Wehrmacht, las fuerzas armadas de la Alemania nazi. A través de un artículo publicado en The Guardian, Ladipo reflexiona sobre las lecciones que los alemanes deberían recordar en el contexto de la actual guerra en Gaza y cómo algunas actitudes pueden repetir errores del pasado.

La troubling relación de la periodista alemana Eva Ladipo con el nazismo

La periodista y novelista alemana Eva Ladipo comparte su impactante historia familiar, la cual incluye a su tío abuelo Walter, quien era el jefe del departamento de defensa nacional en el alto mando del Wehrmacht, las fuerzas armadas de la Alemania nazi. A través de un artículo publicado en The Guardian, Ladipo reflexiona sobre las lecciones que los alemanes deberían recordar en el contexto de la actual guerra en Gaza y cómo algunas actitudes pueden repetir errores del pasado.

Persona

Tío abuelo Walter Warlimont

Conexión con el nazismo

Jefe del departamento de defensa nacional en el alto mando del Wehrmacht.

Padres de la autora

Miembros tempranos del partido nazi.

Abuelo materno de la autora

Director de una fábrica que producía sistemas de guía para los cohetes V2, empleando mano de obra esclava de Rusia y Ucrania.

Lecciones del pasado y actualidad en Alemania

Ladipo argumenta que, a medida que se discuten los eventos actuales en Gaza, Alemania debe recordar ciertas lecciones importantes del pasado, como el valor equivalente de todas las vidas humanas y el peligro de caer en manos de fanáticos de derecha. Además, insta a sus compatriotas a ser opositores permanentes de la venganza y el castigo, y a no comprometerse con una sola comunidad en conflicto, especialmente considerando la historia de clemencia de Alemania hacia los criminales de guerra nazis.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: alanos slots

Palavras-chave: **alanos slots - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-11