

Symbols of Egypt - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-clave: Symbols of Egypt

Aviación brasileña: ascenso de Embraer en el mercado mundial

La máxima "la pérdida de un hombre es la ganancia de otro" se cumple en el sector de la aviación, ya que mientras Boeing parece atrapado en una espiral negativa, un fabricante de aviones se posiciona en un claro ascenso.

El fabricante brasileño Embraer, especialista en aviones de pasajeros de cuerpo estrecho, ha anunciado importantes acuerdos y muy pronto conformará la flota regional completa de American Airlines.

Además, se rumorea que la empresa podría tener ambiciones aún mayores. Un informe del Wall Street Journal sugirió recientemente que Embraer, actualmente el tercer fabricante de aviones más grande del mundo, podría estar planificando un jet de cuerpo estrecho que "compita directamente" con el Airbus A320neo y el Boeing 737 Max, que dominan el mercado global.

Aunque Embraer ha negado los informes, el futuro de la empresa luce prometedor.

Los aviones E-Jet alcanzan nuevas alturas

El 2 de mayo, Embraer entregó su E-Jet número 1800: un E190-E2 a Royal Jordanian Airlines. Cinco días después, Scoot Airlines, con sede en Singapur, recibió su primer Embraer: otro E190-E2, el jet de pasillo único más silencioso y eficiente en consumo de combustible del mercado.

Éxito en el mercado estadounidense

Incluso en los EE. UU., donde Boeing ha reinado en el pasado, Embraer ha logrado impresionantes éxitos.

El 26 de marzo, United anunció una renovación de su flota Embraer E175, aumentando el espacio de almacenaje en un 80%. Skywest es el operador más grande del mundo de aviones Embraer E175.

En marzo, American Airlines anunció la compra de 90 aviones E175, lo que convierte a la flota regional completa de AA en Embraer para finales de la década.

El futuro de Embraer

Para desafiar a los "dos grandes" del cielo, Embraer necesitaría desarrollar un nuevo avión más grande para competir con el 737MAX y el A320. Actualmente, los aviones Embraer transportan un máximo de 146 pasajeros, en comparación con los 172 mínimos del MAX.

Sin embargo, con Boeing luchando por recuperar la confianza del público, los expertos opinan que hay espacio en el mercado para que alguien más se haga con un lugar.

"La puerta está un poco abierta para un reemplazo del 737", dice Robert van der Linden, curador de transporte aéreo en el Museo Nacional del Aire y el Espacio. "Aunque podría cerrarse rápidamente", y advierte que el lanzamiento de un nuevo avión es una tarea colosal para los fabricantes, cree que Embraer podría tener una oportunidad única en el mercado de la aviación, ya que ya cuenta con los contactos y la reputación.

Rodrigo Silva e Souza, vicepresidente de mercadotecnia de Embraer y responsable de

estratégia, no nega que está considerando opções potenciais, pero dice:

"Diseñar, producir y entregar productos de alta calidad y altamente confiables es parte de nuestro ADN, y creo que eso está impulsando algunas diferencias con lo que estamos viendo con otros jugadores", dice Silva e Souza, pero advierte que el diseño y la construcción de un nuevo avión toma al menos una década.

"Diseñar un avión toma 10 años, y en 10 años la situación será completamente diferente

"Si alguien hubiera diseñado esto antes, podrían estar zambulléndose ahora, pero no decides hacer un nuevo avión y tenerlo listo al año siguiente", dice.

ISS recomenda que acionistas do Tesla vote contra o pacote de remuneração de 56 bilhões de dólares de Elon Musk

A ISS, uma das principais firmas consultivas de proxy, recomendou que os acionistas do Tesla votem contra a ratificação do pacote de remuneração de 56 bilhões de dólares de Elon Musk, considerando a remuneração excessiva **Symbols of Egypt** uma recusa do plano estabelecido pelo fabricante de veículos elétricos.

Em um relatório enviado na tarde de quinta-feira, a Institutional Shareholder Services também recomendou votos contra o diretor do Tesla James Murdoch, mas apoiou votos a favor do diretor Kimbal Musk, irmão de Elon Musk, e da empresa **Symbols of Egypt Symbols of Egypt** proposta de mudar **Symbols of Egypt** incorporação para o Texas **Symbols of Egypt** relação a Delaware.

A recomendação segue uma recomendação semelhante da empresa de consultoria de proxy Glass Lewis para votar contra o pacote de remuneração de Musk da semana passada.

Um referendo sobre a liderança de Musk

A votação é vista como um referendo sobre a liderança de Musk, com investidores preocupados de que o bilionário empresário esteja distraído por outras empreitadas e que suas comentários frequentes controversos estejam pesando na reputação e nas vendas do Tesla.

O Tesla não respondeu a uma solicitação de comentários.

Planos de remuneração e votação

O arranjo de remuneração, o maior para um diretor-executivo nos EUA, estabelece recompensas com base no valor de mercado do Tesla e nos marcos operacionais. No entanto, **Symbols of Egypt** janeiro, um juiz do Delaware anulou o plano, e o Tesla procurou posteriormente transferir **Symbols of Egypt** incorporação para o Texas.

Incomum, o Tesla colocou o plano de remuneração de 2024 à votação de ratificação na **Symbols of Egypt** próxima reunião anual **Symbols of Egypt** 13 de junho.

Embora as recomendações das grandes firmas de consultoria de proxy desempenhem um papel **Symbols of Egypt** focar a atenção **Symbols of Egypt** certas questões **Symbols of Egypt** reuniões anuais de empresas, a influência exata delas nas votações é objeto de debate e crítica.

Um estudo recente da Universidade de Utah descobriu que suas recomendações podem ter um impacto significativo nas votações, mas também descobriu que as próprias firmas podem estar canalizando apenas as opiniões de investidores, seus clientes.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: Symbols of Egypt

Palavras-chave: **Symbols of Egypt - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-03