

Buffalo Win - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-chave: Buffalo Win

Tadej Pogacar, favorito para ganar su debut en el Giro de Italia

El esloveno Tadej Pogacar es visto como el principal candidato a ganar su primer Giro de Italia, pero también es consciente de cómo tres semanas de carrera de Gran 5 Tour pueden arrojar momentos repentinos e inesperados de debilidad.

Ha explotado eso en el pasado, arrebatándole la victoria a su compatriota sorprendido Primoz Roglic en el Tour de Francia 2024, pero también ha sido víctima, como en el Tour del año pasado, cuando el danés Jonas Vingegaard le aplicó el golpe de gracia en el Col de la Loze.

EL GIRO COMIENZA EL SÁBADO EN TURÍN

El Giro, que comenzará el sábado en Turín, cuenta con un fin de semana inicial potencialmente explosivo y tiene la primera ascensión final en domingo, al Santuario di Oropa en Biella. La carrera de tres semanas también cuenta con dos contrarreloj individuales y seis finales en montaña antes de la etapa final en Roma el 26 de mayo.

Pogacar, líder del poderoso equipo UAE Emirates, ganador en serie esta primavera en Strade Bianche, la Volta a Catalunya y Liège–Bastogne–Liège, es el favorito más caliente para comenzar un Gran Tour en años, pero sabe que el Corsa Rosa caprichoso de Italia necesita ser tratado con respeto.

Hablando antes de la carrera, Pogacar intentó poner el bombo en perspectiva mostrando el deferencia a los mayores, como Geraint Thomas, del Ineos Grenadiers y al gallo veterano, Romain Bardet, líder del Team dsm-firmemich PostNL.

El esloveno de 25 años ha sido valiente y arrogante este en el printemps, ganando con escapadas en solitario sorprendentes, ya sea un aplastante 80km en las White Roads de la Toscana o un ataque igualmente audaz para ganar el clásico belga Liège–Bastogne–Liège, pero rápidamente desestima cualquier sugerencia de confianza.

"Cada carrera a la que asisto, ahora soy el favorito", dijo Pogacar, "así que solo tengo que vivir con ello". Agregó que "todo el mundo está tratando de correr contra nosotros y necesitamos controlar desde el principio".

Thomas, quien ya ha descrito a Pogacar como destinado a ser "uno de los más grandes", está de buen humor mientras regresa a una carrera que perdió, el año pasado, por pocos segundos. "Esto quita la presión sobre nosotros porque todo el mundo espera que Pogacar gane", dijo el galés.

ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM
1	Turín	Turín	156
2	Bosdona - BIELLA	Santuario di Oropa	179
3	BIELLA - 5 Cuneo	Cuneo	193
21	CERVIA	Roma	185

Podio definido, pero Pogacar es el foco

Los corredores de treinta años Bardet y Thomas son claros candidatos al podio, pero los probables rivales más probables de Pogacar pueden ser nombres menos conocidos, (...)

Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

El plan del laborismo

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de temporada digitales en toda la red. En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

El plan no incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados

Sin embargo, los planes no incluyen la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores privados.

Endoso sindical y de la industria ferroviaria

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y para el personal", añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes beneficios, que han sacado mucho dinero necesario del sector".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: Buffalo Win

Palavras-chave: **Buffalo Win - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-16