

77ph bet sign up - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: 77ph bet sign up

Beijing, 4 jun (Xinhua) -- O ascensor da sonda chinesa Chang'e-6 decolou do superfície lunar na manhã desta terra feira transporte como amostras coletadas no lado oculto Da Lua um feito sem precedentes **77ph bet sign up** história para exploração humana.

ocensor entreu **77ph bet sign up** uma órbita predefinida ao redor da Lua, disse a Administração Espacial Nacional (CNSA).

A sonda Chang'e-6, composta por um orbitador e módulo de aterrissagem. Um ascensor para o efeito 2 Polo seu antecessora Chang 'é-5 foi lançada **77ph bet sign up** 3o lugar Sua combinação do músculo da função aérea (ou seja: "Aumento na terra")

Dia do Entrega na Companhia Industrial de Metal Manganês na África do Sul

No dia de entrega na Companhia Industrial de Metal Manganês **77ph bet sign up** Mbombela, África do Sul, caminhões carregados de minério de manganês da Bacia Kalahari no Cabo Setentrional são conduzidos para dentro do complexo para processamento.

O manganês é comumente encontrado na casca terrestre. O mineral não é apenas conhecido por seus benefícios nutricionais, mas também é essencial na produção de aço e baterias.

A África do Sul tem as maiores reservas de manganês do mundo; no entanto, o Instituto Internacional de Manganês estima que apenas 2% do minério de manganês produzido no país seja processado localmente. A Companhia Industrial de Metal Manganês está procurando preencher essa lacuna.

A refinaria diz que recebe cerca de 80.000 toneladas métricas de manganês por ano para produzir metal de manganês eletrolítico de alta gradação (EMM) - um dos componentes de liga críticos usados para fazer aço.

O CEO da empresa, Louis Nel, diz que nos últimos dez anos, a empresa viu um "significativo" aumento na demanda por manganês refinado **77ph bet sign up** parte devido ao crescente crescimento da demanda por baterias de íon de lítio usadas **77ph bet sign up** veículos elétricos (EV).

"Com o crescimento nas vendas de EVs globalmente, isso exige matérias-primas e baterias. O manganês é um componente-chave nessas baterias. Portanto, é natural que, com o aumento de EVs, os materiais crus sejam puxados", disse Nel.

A maioria dos subprodutos de manganês é encontrada dentro da indústria siderúrgica. Aloys d'Harambure, diretor executivo do Instituto Internacional de Manganês, diz que apenas 2% do manganês é usado para baterias, com apenas 1% disso indo para baterias recarregáveis.

A Agência Internacional de Energia (IEA) descobriu que a demanda por baterias de íon de lítio para automóveis aumentou 65% **77ph bet sign up** 2024 devido ao aumento das vendas de EV. Embora existam várias maneiras de criar baterias de íon de lítio, a combinação química de lítio, níquel, manganês e cobalto oxido (NMC) abasteceu 60% da quota de mercado, de acordo com a IEA.

Em comparação com outros minerais usados para fazer baterias de íon de lítio, Nel diz que o manganês, "fornece alguma estabilidade térmica à bateria, o que é uma preocupação com a segurança" e é mais abordável.

Embora a oportunidade soe promissora, criar essas baterias não é uma tarefa fácil. "Uma bateria consome manganês na forma de química e ali está o engarrafamento", d'Harambure disse.

Ele explica que os fabricantes precisam usar um sulfato de manganês de alta pureza para fazer o tipo de bateria usado **77ph bet sign up** veículos elétricos. Aproximadamente 90% desses

químicos são processados na China, ele adiciona, mas observa que há um crescente impulso para construir instalações de processamento de produtos químicos **77ph bet sign up** outras partes do mundo.

"No próximo ano devemos ver alguma produção na África do Sul e no México, e progressivamente nos EUA e na Austrália", ele disse.

Com abundância de reservas de manganês, a África do Sul tem potencial para se tornar um líder na produção de sulfato de manganês de alta pureza, mas d'Harambure diz que "questões com o setor elétrico na África do Sul" e "um aumento nos preços da eletricidade" tornaram difícil produzir químicos e liga de manganês lá.

D'Harambure adiciona que o país tem sido lento **77ph bet sign up** abrir instalações de processamento de produtos químicos de manganês devido à falta de clientes locais que usariam o produto.

"É melhor construir a instalação de produtos químicos de manganês perto do cliente porque transportar manganês para outro país não é extremamente caro - o que é caro é produzir o químico", disse ele.

Esses obstáculos não impedirão a Companhia Industrial de Metal Manganês de tentar capitalizar sobre o boom do EV e expandir suas instalações de processamento. A empresa diz que está planejando construir uma planta comercial de R\$25 milhões que pode produzir 5.000 toneladas métricas de sulfato de manganês de grade de bateria por ano. Nel diz que ele está otimista de que ele pode concluir a construção **77ph bet sign up** 18 meses e trazer produtos ao mercado daqui ao final de 2026.

O acesso a esse "metal estratégico" apreciado pelos EUA e a Europa dá à África vantagens, diz Nel, adicionando que também gerará "oportunidades de geração de empregos massivas, bem como crescimento econômico".

Vários setores da economia local já estão sendo beneficiados pela manganês. De acordo com o Instituto Internacional de Manganês, a indústria de mineração de manganês empregou mais de 20.000 sul-africanos **77ph bet sign up** 2024.

D'Harambure também aponta para uma necessidade além de aço e baterias para a economia verde.

"O manganês é essencial para produzir várias outras tecnologias de poder verde, incluindo painéis solares (e) turbinas eólicas. É usado para tratar água residual e extrair poluentes do solo e do ar", disse ele. "Portanto, o impulso geral **77ph bet sign up** direção a energias mais limpas diretamente beneficia a indústria de manganês."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 77ph bet sign up

Palavras-chave: **77ph bet sign up** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-07-28