

1xbet valor mínimo de depósito - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-chave: 1xbet valor mínimo de depósito

Cambios en el rugby inglés: la selección de 36 jugadores para la gira por Japón y Nueva Zelanda

Han pasado muchos años desde que un equipo completo de la Rosa viajara en un vuelo de larga distancia sin Owen Farrell, Courtney Lawes, los hermanos Vunipola, Manu Tuilagi, Ben Youngs, Danny Care, George Ford o Kyle Sinckler. Solo la mitad de los jugadores seleccionados por Steve Borthwick tienen más de 40 partidos internacionales.

Esto explica dos aspectos de la selección de Borthwick: la verdadera oportunidad para muchos individuos y la reticencia del entrenador en jefe a dejar más de sus experimentados profesionales senior en casa. Tom Curry apenas ha jugado este año después de una cirugía de cadera, mientras que Maro Itoje debería tener derecho a un descanso, pero ambos forwards clave realizarán la gira este verano.

Inclusión de Tom Curry y Maro Itoje

En el caso de Curry, solo han pasado unos días desde que su entrenador de Sale, Alex Sanderson, sugiriera que Inglaterra podría acortar la carrera del flanker si lo seleccionaban este verano tan pronto después de una cirugía de cadera grave. Sin embargo, Borthwick quedó impresionado con el segundo tiempo de Curry desde el banco contra Bath en las semifinales de la Premiership y dice que el jugador también estaba desesperado por estar involucrado.

"Todo lo que he escuchado dice que Tom está en excelentes condiciones físicas y vi la semana pasada cuánta energía tenía", dijo Borthwick después de anunciar su selección en Twickenham. "Lo más importante fue la conversación que tuve con Tom. Este es un jugador que quiere ser parte de este equipo de Inglaterra y quiere jugar estos juegos. Por eso y porque es un jugador de clase mundial, fue una decisión muy sencilla."

Por su parte, Itoje ya ha participado en 30 partidos esta temporada y Inglaterra jugará tres partidos contra Japón y los All Blacks (dos veces) al final de una temporada de la Copa del Mundo agotadora. Si está involucrado en más de un juego, el segunda línea superará las actuales salvaguardias de bienestar de los jugadores acordadas entre la Rugby Football Union, la Premiership y la Rugby Players' Association.

Sin embargo, Borthwick insiste en que Itoje tendrá la oportunidad de tomar un descanso prolongado después de la gira y también está ansioso por enfrentar a los All Blacks. "Es un líder clave para nosotros, es un jugador excepcional y quiere ser parte de este equipo en esta serie. Encontraremos la mejor manera de administrar a cada individuo. Otro factor a considerar es lo que harán los jugadores después de esta serie. Alguien como Maro tendrá un período de 10 semanas en el que no podrá participar en ningún juego de pretemporada a nivel de club".

Nuevos talentos y objetivos

Dado que será la primera visita de Inglaterra a Nueva Zelanda en una década, también está la pequeña cuestión de reforzar la competitividad del rugby del hemisferio norte. Si la selección de Borthwick está menos abastecida en algunas posiciones, también contiene alguno

Viaje en tren de lujo en Vietnam: una experiencia slow y sostenible

No hay nada como acomodarse en su asiento del tren, mientras el paisaje urbano se desvanece en hermosos paisajes naturales a medida que se dirige a su próximo destino. De acuerdo con los expertos en ferrocarriles, un número creciente de viajeros de lujo buscan experimentar esta sensación, como parte de un cambio global hacia actividades turísticas más lentas y sostenibles.

Anantara es uno de los gigantes hoteleros que ahora aprovechan esta demanda, con la marca de hoteles de lujo ofreciendo una nueva experiencia de tren de lujo de cinco horas en el sur de Vietnam que conecta los destinos de resort populares de Na Trang y Quy Nhon – su segunda ruta en el país.

El primer vagón de lujo "The Vietage by Anantara" se lanzó en 2024 – un viaje de seis horas que conecta Da Nang y Quy Nhon.

La jefa de relaciones públicas y marketing de Anantara para Vietnam, Kate Jones, le dice que el nuevo vagón viaja en dirección opuesta y tiene como objetivo exponer a los viajeros a aún más de las hermosas vistas de Vietnam. Al igual que el primer vagón de The Vietage, estará unido al ferrocarril comercial estatal de Vietnam que opera hacia arriba y hacia abajo del país.

"La principal diferencia es que la nueva ruta que conecta Nha Trang y Quy Nhon pasa por muchas más áreas costeras que el viaje entre Da Nang y Quy Nhon", dice Jones.

"Hay una selección de bahías realmente hermosas y una costa impresionante frente al Mar del Este. Hay algunas áreas montañosas y todavía hay arrozales y estanques de loto, pero el paisaje costero es la mayor atracción visual de este viaje de cinco horas."

Un viaje slow y sostenible

Este es el viaje en tren al suyo mejor – los trenes alcanzan un promedio de 51.9 kilómetros por hora (32.2 mph) según Anantara.

Eso da a los pasajeros del trayecto Quy Nhon-Nha Trang tiempo suficiente para disfrutar de su té de la tarde complimentary, que incluye caviar local, quesos artesanales vietnamitas, una selección de fiambres y tés vietnamitas premium.

Para los seis viajes de hora entre Da Nang y Quy Nhon, los pasajeros reciben un menú de tres platos gourmet preordenado.

Los pasajeros de cualquiera de las rutas también reciben bocadillos complimentary, vino gratis, cócteles, mocktails, tés, café y bebidas gaseosas, así como un masaje de cuello y hombros de 15 minutos.

El vagón de The Vietage está equipado con una barra de pie, instalaciones sanitarias y seis cabinas privadas que acogen a dos personas, cada una de las cuales cuenta con tomas de corriente, estaciones de carga, wifi gratuito y canastas de artículos esenciales con almohadas, mantas y otros elementos.

Los viajeros pueden reservar sus asientos en línea en [apostas copa do mundo dicas](#), mientras que aquellos que deseen combinar sus viajes en tren con una estadía en una de las propiedades de Anantara – [filmes 1xbet](#) – pueden reservar paquetes a través de los sitios web individuales de los hoteles.

El costo de un viaje sencillo en The Vietage es de R\$420 por persona. La nueva ruta sale de la Estación de Tren de Nha Trang a las 2 p.m., llegando a la Estación de Tren de Dieu Tri en Quy Nhon a las 6:29 p.m. Para aquellos que prefieran viajar en la dirección opuesta, los trenes salen de la Estación de Tren de Dieu Tri a las 2:15 p.m. – llegando a la Estación de Tren de Nha Trang a las 6:36 p.m.

La ruta original sale de la Estación de Tren de Da Nang a las 8 a.m., llegando a la Estación de

Tren de Quy Nhon's Dieu Tri a las 2:03 p.m. También hay una opción de la tarde que sale de Quy Nhon a las 7:00 p.m., llegando a Da Nang a la 12:53 a.m. del día siguiente. Este viaje en tren de The Vietage es ligeramente más barato, costando R\$315 por pasajero.

En cuanto a la demanda, Jones dice que muchas personas están eligiendo el tren en lugar de "apresurarse a través de los aeropuertos para ir de A a B".

"La industria de la aviación doméstica en Vietnam en este momento también está enfrentando algunos desafíos con la desaparición de dos aerolíneas y una flota reducida con la aerolínea nacional, por lo que en general el viaje aéreo no es popular, además de ser excesivamente caro", dice.

"El Vietage es la única experiencia de su tipo en Vietnam y, por supuesto, con el regreso del tren Belmond, está creciendo la conciencia sobre el viaje en tren de lujo en el Sudeste Asiático."

Además de viajar lentamente y de manera más sostenible, Jones dice que los viajeros en tren obtienen verdaderas percepciones visuales del país, contemplando escenas como "aldeas rurales, pescadores arrojando sus redes, granjeros en campos con los búfalos de agua – cosas que ciertamente no experimenta a 35,000 pies de altura."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1xbet valor mínimo de depósito

Palavras-chave: **1xbet valor mínimo de depósito - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-06-29