

1xbet links : Utilize o Bônus Sportingbet:bônus vaidebet

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: 1xbet links

Júri concede R\$9 milhões a jogadora de tênis por falha do USTA 1xbet links prevenir agressão sexual

Um júri concedeu R\$9 milhões **1xbet links** danos a uma jogadora de tênis depois que um tribunal considerou que a Associação de Tênis dos Estados Unidos (USTA) falhou **1xbet links** protegê-la de ser assediada sexualmente por um treinador.

Kylie McKenzie, uma jogadora de tênis americana de 25 anos, Protocolou **1xbet links** ação **1xbet links** março de 2024 no Tribunal Distrital dos Estados Unidos **1xbet links** Orlando, Flórida, processando a USTA e a USTA Player Development Inc., ao mesmo tempo **1xbet links** que alegou que seu ex-treinador, Anibal Aranda – que estava empregado pela organização na época – "cometeu agressão sexual e bateria" contra ela.

McKenzie e seus advogados também acusaram a USTA de "negligência grave" por "empregar, mas falhar **1xbet links** supervisionar apropriadamente o treinador Aranda, apesar de **1xbet links** história conhecida de predação sexual foi tão imprudente ou cuidadosa que constituía descaso consciente ou indiferença à vida, segurança ou direitos de McKenzie."

Repercussões nos desempenhos 1xbet links quadra

Em uma coletiva de imprensa realizada **1xbet links** 2024, McKenzie afirmou que o incidente afetou suas atuações **1xbet links** quadra, pois teve que lidar com ansiedade, ataques de pânico e depressão como resultado das ações de Aranda.

"Minha confiança e minha autoestima foram perdidas", disse McKenzie, "tanto **1xbet links** quanto fora da quadra."

Decisão do júri

Em um comunicado divulgado à imprensa na segunda-feira, o porta-voz da USTA, Chris Widmaier, disse que a organização recorrerá da decisão, afirmando que estão "solidários" com o que McKenzie passou.

"O tribunal decidiu que a USTA era responsável porque um de seus funcionários – um não-atleta – teve a obrigação de relatar a própria experiência com este treinador à USTA, um incidente que era desconhecido até após a remoção do treinador. Isso configura uma nova e irrealista expectativa para as vítimas, uma que dissuadirá suas denúncias no futuro", disse Widmaier.

Aranda negou ([campeonato mato grossense 2024](#)) ter tocado inapropriadamente McKenzie.

Quando contatado pela **1xbet links**, o advogado de McKenzie, Robert Allard, criticou a maneira como a USTA trata o caso, afirmando que eles "simplesmente não entendem."

"Estou convencido de que a única forma de afetar alterações reais na USTA é, como no BR Swimming, realizar uma reforma completa na liderança, desde o seu CEO até seus advogados subscritos e sem coração. Diante do que está **1xbet links** jogo, eu não descansarei até que isso seja feito."

"Não poderia estar mais feliz com o resultado. Eu me sinto validado", disse McKenzie **1xbet links** um statement enviado à **1xbet links**. "Foi muito difícil, mas agora sinto que val [...]"

Ciclovía: cuando las calles de Bogotá se entregan a bicicletas, patines y peatones

Todos los domingos, entre las 7 de la mañana y las 2 de la tarde, muchas de las principales calles de Bogotá se cierran al tráfico de vehículos y se abren a bicicletas, patines y peatones.

"Ciclovía es muy genial porque hay mucho más espacio para nosotros", dice Oliver Rojas, un niño de siete años que está ciclando con sus padres y se sorprende al escuchar que este concepto innovador no existe en el resto del mundo.

Al igual que muchos otros niños en la ciudad, Rojas aprendió a andar en bicicleta en las calles durante la calma de Ciclovía y ha estado saliendo casi todos los domingos desde entonces.

"Normalmente es realmente molesto porque no tenemos espacio con todos los coches y motos. Es realmente ruidoso. Los domingos, en cambio, son realmente divertidos. Veo nuevas partes de la ciudad con mi familia y todos mis amigos están ahí afuera, así que me los encuentro. Paramos en los grandes parques. Y hago giros."

El nacimiento de Ciclovía

Este evento semanal nació de una protesta de un día en 1974 contra los coches que se apoderaban de las calles del mundo. Ahora abarca 127 km (79 millas) de calles en la ciudad y, en promedio, 1.5 millones de *Bogotanos* usan Ciclovía todos los domingos. Se ha extendido a la mayoría de las otras ciudades colombianas y ha sido copiado por alcaldes de todo el mundo, desde Buenos Aires hasta Bengaluru, quienes esperan que la iniciativa ayude a que la gente esté en forma, mejore la salud mental, reduzca el uso de automóviles y ayude a combatir el cambio climático de la manera en que lo ha hecho en Colombia.

El impacto de Ciclovía

"El impacto de Ciclovía ha sido verdaderamente asombroso", dice Gil Peñalosa, planificador urbano en Canadá que promovió la expansión de Ciclovía cuando fue comisionado de parques y recreación en Bogotá en la década de 1990. "Si le hubieran preguntado a alguien hace 40 años sobre Bogotá o Colombia en el mundo, habrían dicho café o drogas. Ahora la gente dice Ciclovía. Tiene que ser una de las mejores exportaciones que han salido del país."

Parte de la atracción es la diversión y el ambiente familiar. Las ciclovías de Bogotá están salpicadas de clases de aeróbicos, personas que venden jugos frescos y el sonido de la salsa; es un espacio para que los aficionados al ejercicio estiren las piernas y los pulmones sin inhibiciones de los coches, pero también es un lugar seguro para enseñar a los jóvenes los beneficios del ejercicio.

Mientras los hombres en Licra pasan rápidamente en bicicletas de R\$1,000, los niños se tambalean cautelosamente alrededor en sus primeras bicicletas. Es difícil medir cuántas personas han tomado el ciclismo como resultado de Ciclovía, ya que el esquema se ha estado ejecutando a gran escala desde principios de siglo, pero las encuestas sugieren que alienta a las personas a aprender a andar en bicicleta o a subirse a la silla por primera vez en décadas.

Las personas que usan Ciclovía son dos veces más propensas a usar una bicicleta durante la semana y el 58% de las personas que usan Ciclovía dicen que el esquema los ha motivado a andar en bicicleta con más frecuencia, muestran los estudios.

El impacto es mayor para las mujeres, que están más disuadidas de andar en bicicleta debido a los miedos de seguridad. Si bien solo el 12% de las mujeres de Bogotá usan carriles para bicicletas, el 29.9% de las mujeres usan Ciclovía.

"Creo que Ciclovía logró una generación completa, particularmente mujeres, que de otro modo no

habrían usado una bicicleta, para entrar en el ciclismo", dijo Olga Lucia Sarmiento, profesora en la Facultad de Medicina de la Universidad de los Andes en Bogotá.

La red de carriles para bicicletas de Bogotá se ha expandido en la última década a alrededor de 600km. Gil atribuye en parte el rápido crecimiento a la popularidad de Ciclovía, que ejerce presión sobre los políticos para que construyan carriles para bicicletas.

La gente a menudo se resiste a andar en bicicleta en sus ciudades porque creen que les llevará mucho tiempo ir de A a B en bicicleta, dice Gil. "Pero cuando uno se desliza a lo largo de las principales carreteras vacías durante Ciclovía, en lugar de arrastrarse en atascos de tráfico bulliciosos, la metrópolis se siente mucho más pequeña."

"La gente se da cuenta de repente de que su ciudad es más pequeña de lo que piensan, así que tan pronto como se ofrecen buenas vías ciclistas, la gente las toma", dice Gil.

El evento reduce la contaminación. En un día laboral normal, el nivel de partículas PM 2.5 en la carretera principal de Bogotá es pesado en los pulmones y está peligrosamente alto en 65 µg/m³. Durante Ciclovía, sin embargo, ese número cae a 5 µg/m³ en el mismo tramo de carretera, 13 veces menos y en línea con las recomendaciones de la OMS para las pequeñas y dañinas partículas. Los niveles de ruido son siete veces más bajos.

"Es realmente importante reducir estos químicos nocivos, ya que cuando las personas hacen ejercicio respiran más aire en sus pulmones. Pero también es una gran contribución al cambio climático, ya que durante 52 días al año, más los días festivos, la contaminación del aire se reduce", dice Sarmiento.

Más difícil de medir pero igualmente importante es el impacto en la salud mental y la comunidad, y la forma en que *Bogotanos* ven su ciudad. Hay indudablemente un sentimiento extrañamente edificante cuando se corre por una carretera de seis carriles habitualmente dominada por coches, dicen los asiduos.

"No se trata solo del cuerpo, el ejercicio o la salud", dice Norma Conde, de 42 años, que comenzó a andar en bicicleta en Ciclovía cuando era una niña y ahora lleva a su hijo de 10 años, que se desliza con confianza por delante con un chaqueta de Sonic the Hedgehog. "Se trata de la mente y el alma también. Romper la monotonía, el estrés del trabajo, la hostilidad de todos los coches y el caos. Hay algo en la tranquilidad y cómo te libera. Realmente se puede sentir."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1xbet links

Palavras-chave: **1xbet links : Utilize o Bônus Sportingbet:bônus vaidebet**

Data de lançamento de: 2024-09-07