

1xbet demo - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: 1xbet demo

British Airways perdeu a minha filha de 14 anos no aeroporto de Toulouse

A British Airways perdeu a minha filha de 14 anos no aeroporto de Toulouse enquanto ela voava sozinha para Heathrow, seguida, cobrou-me por um voo inteiro que partia no dia seguinte. Minha prima a havia acompanhado no check-in e ela recebeu um bilhete de embarque marcado com a porta 54, onde ela aguardou como instruído. Quando o pessoal apareceu, ela apresentou-se na mesa e foi informada de que seu voo, de fato, estava partindo da porta 52. A porta 52 havia fechado antes que ela chegasse e ela havia sido marcada como "sem mostrar".

A British Airways sabia que ela tinha 14 anos. Sabiam que ela estava fisicamente no aeroporto. Sabiam que ela havia recebido informações incorretas sobre a porta que estava a 50 metros de distância e eram muito preguiçosos para verificar uma jovem garota sentada sozinha. Ela foi gritada pelo pessoal do aeroporto à medida que ela tentava retornar pelo controle de passaportes e segurança, e estava chorando às lágrimas. Ninguém lhe ofereceu qualquer suporte.

Levou-me uma hora para entrar contato com a British Airways. Sua reação? Eu teria que pagar £1.200 por outro bilhete. Isso foi reduzido para £680 quando eu me queixei. Felizmente, minha prima pôde recol-a e lhe dar uma cama para passar a noite. Estou horrorizado com o que o "cuidado" do aeroporto se tornou.

JS, Ipswich, Suffolk

Isso foi uma experiência aterrorizante e há oito anos isso não teria acontecido. Até 2024, o serviço Skyflyer da British Airways acompanhava jovens viajantes não acompanhados através dos aeroportos e mantinha um olho neles durante o voo. Isso foi retirado 2024 e a idade mínima para viagem não acompanhada foi elevada de 12 para 14.

Por que? A British Airways não disse, mas custos e responsabilidades certamente estão na raiz disso. De fato, não consigo encontrar nenhuma linha aérea do Reino Unido que ofereça um serviço de acompanhante, embora algumas linhas aéreas europeias o façam.

O fato estonteante é que o setor de aviação considera crianças com mais de 12 anos como adultos. O site da British Airways explica que elas terão que navegar no aeroporto e embarcar no voo sem assistência, e você teve que assinar um formulário confirmando que você entende que sua criança ficaria sem suporte se houvesse interrupção.

Encontrei preocupante, no entanto, que ninguém pensou verificar a porta 54 quando sua filha não abordou, então perguntei à British Airways para investigar. Resulta que a porta de partida foi alterada após sua filha fazer o check-in. Oficiais de Toulouse afirmam que anúncios foram feitos na sala de embarque e na porta onde sua filha estava sentada. A porta correta também estava nos painéis de exibição.

É possível que ela estivesse usando fones de ouvido e não ouviu e, sendo uma viajante iniciante, ela não verificou os painéis. Ela chegou à porta alterada após o pessoal da British Airways ter saído e o pessoal de outra companhia aérea ter substituído-os. A British Airways, portanto, não tem registro do que aconteceu subsequentemente.

A linha aérea não é legalmente responsável. O problema é, por que, nesta era de proteção, não há opção para solicitar – e pagar, se necessário – um serviço de acompanhante para menores. Desde que não há, é uma boa ideia para pais e guardiães ficarem no terminal até que o voo tenha decolado e darem uma lista de verificação à criança, incluindo uma nota para dar atenção

aos painéis de exibição, aplicativos de linha aérea e anúncios para atualizações. Sua filha se saiu muito bem chegar a si mesma às chegadas, e espero que isso não a desencoraje de viajar sozinha novamente.

Envie seu problema observer.your.problems.co.uk. Inclua um endereço e um número de telefone. A submissão e publicação estão sujeitas a nossos termos e condições

Aviso de tempestade solar afeta comunicações globais

A assessoria do NOAA's Space Weather Prediction Center Boulder, Colorado, despachou uma declaraçãoAlerta 9 no sábado.

Pode afetar comunicações de rádio

A tempestade pode interromper transmissões de rádio de alta frequência, como aeronaves que tentam se comunicar com torres de controle de tráfego distantes. A maioria das aeronaves comerciais pode usar a transmissão via satélite como backup, disse Jonathan Lash, meteorologista do centro.

Pode afetar satélites e linhas de energia

Operadores de satélites podem ter problemas para acompanhar seus satélites, e linhas de energia podem ver algum "corrente induzida" suas linhas, embora nada que eles não possam tratar, disse.

Oportunidade para ver a iluminação do céu

"Para o público geral, se você tiver céus claros à noite e estiver em latitudes mais altas, esta seria uma ótima oportunidade para ver o céu se iluminar", disse Lash.

Maior fulguração solar 9 anos

A maior fulguração solar anos disrupting radio communications.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1xbet demo

Palavras-chave: **1xbet demo - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-20