

McLaren's Resurgence en la F1: un esfuerzo colectivo y una dirección clara

El regreso de McLaren a la cima de la F1 ha sido un asunto trabajoso y de larga data. Después de años difíciles en la mitad de la década de 2010, el equipo que alguna vez fue uno de los más exitosos de la F1, con 12 campeonatos de conductores y ocho de constructores, parece haber encontrado nueva vida en una temporada que se suponía que estaba decidida a favor de Red Bull y de Max Verstappen.

La escala del cambio en McLaren ha sido enorme si se considera que en los años oscuros de la década de 2010 terminaron en el noveno lugar del campeonato en dos ocasiones. Este bajo rendimiento era casi impensable para un equipo que solo está detrás de Ferrari en el éxito de la F1.

Un regreso triunfal

A casi una década de distancia, están en la pelea por las victorias de nuevo. Lando Norris logró la primera victoria de F1 de McLaren en Miami en mayo y desde entonces han desafiado a Red Bull y a Verstappen sin descanso, con tres segundos lugares. En las últimas tres carreras, han acumulado más puntos que cualquier otro equipo, con 116 frente a los 106 de Red Bull y los 101 de Ferrari.

Su progreso desde el inicio de 2024 ha sido observado con envidia por rivales que aún luchan por desbloquear el potencial de sus autos. Más de 800 personas en McLaren han trabajado arduamente para lograr este hito y ha sido, sin duda, un esfuerzo colectivo.

El liderazgo de Andrea Stella

El equipo también ha disfrutado de una dirección excepcional de la mano del director del equipo, Andrea Stella. Un hombre reservado y reflexivo, Stella ve su papel como un facilitador que permite que el equipo trabaje en armonía y con un objetivo claro. Su enfoque ha dado frutos y McLaren se encuentra de vuelta en la pelea por las victorias.

El italiano de 53 años se desempeñó como ingeniero de rendimiento de Michael Schumacher en Ferrari durante la era de dominio del alemán en la F1, luego como ingeniero de Kimi Raikkonen, incluyendo cuando el finlandés se coronó campeón en 2007, y como ingeniero de carrera de Fernando Alonso en su paso por la Scuderia. Se unió a McLaren en un rol de pista como jefe de operaciones en 2024 antes de convertirse en director de carrera en 2024. A finales de 2024 fue nombrado director del equipo.

En poco más de un año y medio, Stella ha supervisado la transformación más significativa en McLaren desde su regreso a la cima, un logro reconocido por Norris. "Andrea ha desempeñado el papel más grande y más importante en todo esto", dijo el piloto británico. "Sin él, no estaríamos en la posición en la que estamos ahora".

O republicano, durante comentarios **betsson y bet365** uma nova entrevista publicada pela NBC Meet the Press s meets a imprensa "apressou-se ou não sobre se ele apoiou um proibição federal de 15 semanas do aborto com exceções", mas ao invés disso retratou o assunto como "uma questão prática "que era muito divisiva entre os legisladores federais para resultar no consenso.

Aludindo a comentários de 2024 **betsson y bet365** que ele disse uma proibição nacional era "possível", McConnell afirmou: "Eu falei isso é possível. Eu não digo essa foi minha opinião, eu só dizia ser possível".

Kristen Welker, apresentadora de imprensa da revista britânica e a jornalista do jornal Kristen Wellkers pressionou McConnell para explicar se ele apoiava uma proibição federal. O senador Kentucky respondeu: "A razão pela qual eu disse que era possível é porque o Supremo Tribunal colocou isso novamente na arena legislativa." E estamos vendo-o acontecer **betsson y bet365** todo país". No final das contas acho... Isso vai refletir as opiniões desses estados individuais mas falei 'possível'. Eu não dizia essa opinião minha!

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betsson y bet365

Palavras-chave: **betsson y bet365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-26