

## **Fisker, a electric car company, se declara en bancarrota en EE.UU.**

La empresa de automóviles eléctricos Fisker ha presentado una solicitud de protección por bancarrota en EE.UU., lo que la convierte en la última startup de EV en colapsar al intentar desafiar a la industria automotriz establecida.

La empresa fue fundada en 2012 por el equipo de esposo y mujer Henrik Fisker y Geeta Gupta-Fisker. Es el segundo intento de Fisker, un ex jefe de diseño de Aston Martin, de establecer un desafiante de EV que ha terminado en quiebra.

### **Métodos de producción centrados en el medio ambiente y modelo de producción "ligero de activos"**

Además de centrarse en métodos de producción respetuosos con el medio ambiente, Fisker también utilizó un modelo de producción "ligero de activos" inusual. Esto confió en los contratistas para ensamblar sus automóviles, evitando las enormes inversiones necesarias para construir fábricas.

### **Retrasos de proveedores y problemas de producción**

La empresa culpó a los retrasos de los proveedores por los objetivos de producción perdidos y luchó por alcanzar las ambiciosas previsiones de ventas después de las quejas de problemas mecánicos con los pocos miles de coches que vendió.

### **Negociaciones fallidas con un gran fabricante de automóviles**

Fisker había declarado que se encontraba en negociaciones con un gran fabricante de automóviles no identificado sobre una posible inversión en la empresa, un desarrollo conjunto de la tecnología subyacente a los automóviles eléctricos y la fabricación en América del Norte. Sin embargo, dichas conversaciones no llegaron a ninguna parte y se vio obligada a detener la producción de su SUV Ocean en marzo.

### **Desafíos en el espacio de vehículos eléctricos**

El paso de los automóviles propulsados por gasolina y diésel a los eléctricos, junto con el éxito de Elon Musk con Tesla, ha provocado que una serie de empresarios desafíen a los incumbentes. Sin embargo, muchos de ellos han fracasado después de gastar miles de millones en efectivo de inversores que se recaudaron en una burbuja durante la agitación de la corona turismo.

Los fracasos de EE. UU. Incluyen a Lordstown Motors, que alguna vez fue elogiada por Donald Trump como el salvador de la ciudad del mismo nombre de la que tomó su nombre, y Proterra, una empresa de autobuses y baterías. Ambas colapsaron en 2024.

El colapso de Proterra también provocó la caída de uno de sus clientes británicos, Volta Trucks, que desde entonces ha intentado reanudar con nueva financiación. Otra campeona británica de

veículos elétricos, Arrival — que fue valorada en R\$15 mil millones después de una lista espectacular en Nueva York en 2024 — colapsó en febrero.

## Desafíos en el mercado chino

Aunque BYD es el rival más grande de Tesla en el mercado de automóviles eléctricos, los fabricantes chinos no han estado exentos de los desafíos en el mercado. WM Motor presentó una solicitud de quiebra en octubre, mientras que Nio tuvo que ser rescatado por el gobierno local.

Fisker culpó a las condiciones económicas más amplias de sus problemas. Dijo en un comunicado: "Al igual que otras empresas de la industria de vehículos eléctricos, nos hemos enfrentado a diversos vientos en contra del mercado y económicos que han afectado nuestra capacidad de operar de manera eficiente. Después de evaluar todas las opciones para nuestro negocio, determinamos que proceder con una venta de nuestros activos en virtud del Capítulo 11 es el camino más viable hacia adelante para la empresa".

El proceso del Capítulo 11 de EE. UU. Se aplica a la subsidiaria operativa de la empresa, lo que le da protección de los acreedores mientras intenta negociar.

## Inglaterra pode ter lutado no calor de Nottingham, mas parece ter evitado o cenário do pior: uma lesão séria **betano com** seu arremessador mais perigoso, Mark Wood

O problema que forçou o saída de Wood do campo após uma bola de **betano com** 15ª sobre foi diagnosticado como calambres - uma condição que ele nunca havia experimentado anteriormente.

"É surpreendente, dada algumas das condições **betano com** que ele jogou **betano com** todo o mundo", disse Paul Collingwood, assistente técnico da Inglaterra. "Espero que seja apenas um pouco de fadiga. Hoje foi um dia quente, ele se esforçou **betano com** todas as bolas. Não podia acreditar quando ele saiu e disse: 'Nunca tive calambres, então não sei do que se trata.' Ele está sorrindo - acho que se ele estivesse preocupado com algo sério, ele estaria muito abatido, mas ele parece bastante animado."

## West Indies termina o segundo dia **betano com** 351/5, **betano com** desvantagem de 65 corridas

Com as esperanças de uma vitória simples da Inglaterra após a primeira partida **betano com** Lord's reduzidas a poeira, Collingwood disse: "Nós não esperávamos derrubá-los facilmente novamente, nós sabíamos que eles lutariam de volta. Você tem que passar por períodos **betano com** que você precisa vir com planos diferentes. Lançamos tudo contra eles. Todos assistindo Woody se jogando 100% **betano com** cada espelho, foi excepcional e chegando a velocidades de 97mph foi tudo o que você quer ver no cricket de teste. Acho que eles fizeram muito bem para lutar de volta."

Os três primeiros overs de Wood foram os três mais rápidos registrados na Inglaterra desde que os registros começaram **betano com** 2006, e ele produziu um desempenho de arremesso de velocidade tão notável quanto o fato de que ele não tirou nenhuma vítima - ele chegou perigosamente perto, mais notavelmente quando Hodge foi largado na lateral quando estava **betano com** 16.

"Não é todos os dias que você chega e enfrenta alguém que está arremessando 90mph **betano com** todas as bolas", disse Hodge. "Houve um ponto **betano com** que tivemos uma brincadeira e eu disse: 'Ei, tenho uma esposa e filhos **betano com** casa!' Foi bom e tornou o século mais

satisfatório, de fato, experimentar isso. O cricket de teste é brutal, é desafiador, é mentalmente exaustivo. Enfrentar caras como Mark Wood, foi difícil, mas foi satisfatório."

## Hodge marca seu primeiro século de teste **betano com** seu quarto jogo

Este foi o primeiro século de teste de Hodge **betano com** seu quarto jogo, tendo feito **betano com** estreia na Austrália mais cedo este ano. Aos 31 anos, **betano com** é uma trajetória sinuosa até o topo, passando por um diploma **betano com** kinesiologia - "Basicamente uma palavra elegante para ciência do esporte" - no caminho. "É um sonho

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betano com

Palavras-chave: **betano com - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-13