

Gostaríamos de ouvir as histórias dos desembarques do Dia D, suas ou familiares. Talvez você conheça alguém que participou da viagem e se lembre quando era criança; gostaríamos muito das nossas estória...

Também estamos interessados **bet365 ht** saber como você pode comemorar o aniversário deste ano.

Suas respostas, que podem ser anônimas e são seguras porque o formulário é criptografado. Somente a Guardian tem acesso às suas contribuições de forma criptografada; Nós só usaremos os dados fornecidos para fins do recurso no qual você nos fornece as informações pessoais quando não mais precisarmos deles com esse propósito (para um verdadeiro anonimato por favor use nosso endereço).

## Futuro incerto per la Short Brothers, storica fabbrica di aerei di Belfast

Molte cose sono cambiate a Belfast dagli anni '30. Tuttavia, durante la seconda guerra mondiale, decenni di Troubles e il declino rapido dell'industria pesante, la fabbrica Short Brothers ha continuato a produrre aerei e parti.

Ora, tuttavia, una takeover della fabbrica di Spirit AeroSystems, proprietaria della fabbrica, da parte del produttore di aerei statunitense Boeing ha sollevato domande sul suo futuro. I lavoratori e i politici temono che una nuova struttura di proprietà possa comportare tagli profondi dell'occupazione in uno dei principali produttori dell'Irlanda del Nord, che conta circa 3.500 dipendenti.

### Preoccupazioni per i posti di lavoro e la catena di fornitura

Boeing ha annunciato l'acquisizione di Spirit per 4,7 miliardi di dollari lunedì, mentre cerca di riprendere il controllo di parti della **bet365 ht** supply chain dopo guasti di sicurezza. Tuttavia, Spirit è anche un fornitore chiave per il suo rivale Airbus, producendo ali e fusoliere per il piccolo jet passeggeri A220. Non c'era prospettiva di Boeing che fornisse al suo concorrente europeo, quindi Spirit consegnerà ad Airbus le sue fabbriche a Belfast, in Francia, Marocco e nel Kansas e nella Carolina del Nord negli Stati Uniti.

Alan Perry, organizzatore anziano del sindacato GMB, che rappresenta i lavoratori in fabbrica, afferma che circa il 40% del fatturato della fabbrica deriva dalla produzione di parti per Airbus. (Il resto proviene da aziende come Bombardier, Rolls-Royce e Honda Aircraft.)

"La vera preoccupazione riguarda l'altro 60%", afferma. "Siamo ancora in una situazione di limbo. Anche se Airbus rimane sul sito, stiamo guardando alla frammentazione della fabbrica."

### Una situazione difficile per i giganti industriali di Belfast

I simboli industriali di Belfast sono in un brutto posto. Il vicino della fabbrica Short Brothers, lo stabilimento Harland & Wolff, ha sospeso le sue azioni lunedì dopo aver fallito nel presentare i bilanci audit in tempo.

L'accordo Airbus dà un forte segnale che le attività di Spirit che ha rilevato non sono finanziariamente attraenti: Spirit pagherà ad Airbus 559 milioni di dollari (442 milioni di sterline) per prendere le operazioni prima della fusione Boeing. Solo quattro anni fa, Spirit ha rilevato le operazioni di Bombardier in Irlanda del Nord, Marocco e Dallas negli Stati Uniti in una transazione

del valore di 211 milioni di sterline.

L'operazione di Belfast, che continua a utilizzare il nome storico Short Brothers, non ha riportato un profitto dal 2024. Negli ultimi dieci anni di risultati finanziari pubblicati, ha riportato perdite cumulative superiori a 1 miliardo di dollari (789 milioni di sterline) - inclusi 500 milioni di dollari (395 milioni di sterline) nel 2024 quando la pandemia di coronavirus ha devastato l'industria aeronautica.

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet365 ht

Palavras-chave: **bet365 ht - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-16