

# bet365 home - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: bet365 home

---

## Titulo principal: Acidente aéreo da Alaska Airlines poderia ter sido evitado, segundo chefe da NTSB

### Subtítulo: Falha na inspeção e no registro de trabalho não autorizado é culpa da Boeing, afirma Jennifer Homendy

A chefe do National Transportation Safety Board (NTSB) dos Estados Unidos, Jennifer Homendy, afirmou **bet365 home** uma audiência que o acidente aéreo envolvendo um Boeing 737 Max 9 da Alaska Airlines **bet365 home** janeiro poderia ter sido completamente evitado se a Boeing tivesse abordado o trabalho não autorizado há muito tempo.

"Este acidente nunca deveria ter acontecido. Isso deveria ter sido detectado há anos", disse Homendy a jornalistas no segundo dia da audiência sobre o incidente ocorrido **bet365 home** 5 de janeiro.

Ela acrescentou que não há garantia de que o problema não ocorra novamente.

A Boeing não criou documentação para a remoção ou reinstalação da porta do 737 Max 9 durante a produção e ainda não sabe quais funcionários estiveram envolvidos. A porta estava faltando quatro parafusos importantes quando foi entregue à Alaska Airlines, de acordo com o NTSB.

A Boeing não fez comentários imediatamente.

Homendy disse que se a Boeing tivesse aprendido com trabalhos não autorizados anteriores, "então isso teria sido detectado e teria sido impedido". Além disso, ela disse que o NTSB está examinando a supervisão da Federal Aviation Administration (FAA) sobre a Boeing.

"Temos muitas perguntas - havia informações conhecidas", disse Homendy sobre a supervisão da FAA sobre a Boeing, citando defeitos e documentos faltantes e incorretos, além de políticas incorretas que "tem sido problemas há anos. Isso não é novo."

Homendy tem perguntas sobre os procedimentos de auditoria da FAA e se a Boeing recebeu aviso prévio de revisões e se eles estavam muito focados **bet365 home** revisar papéis.

Após o incidente, a FAA proibiu a Boeing de expandir a produção para além de 38 aviões por mês e anunciou uma revisão de 90 dias da fabricante, e exige melhorias significativas na qualidade e na produção antes de permitir que a empresa aumente a produção.

O administrador da FAA, Mike Whitaker, disse **bet365 home** junho que a agência era "muito desconectada" na supervisão da Boeing. A abordagem da FAA antes do acidente aéreo estava "muito focada **bet365 home** auditorias de papéis e não suficientemente focada **bet365 home** inspeções", acrescentou Whitaker. A FAA também aumentou o número de inspetores nas fábricas da Boeing e do Spirit.

"Continuaremos nossa supervisão agressiva da empresa e garantiremos que ela resolva seus problemas sistêmicos de qualidade de produção", disse a FAA **bet365 home** uma declaração à imprensa.

Na última semana, a presidente do comitê de comércio do Senado, Maria Cantwell, e a senadora de Illinois Tammy Duckworth apresentaram legislação para revisar e fortalecer os sistemas de gerenciamento de segurança da FAA.

Homendy disse que o NTSB planeja realizar uma pesquisa de cultura de segurança entre os funcionários da fábrica da Boeing **bet365 home** Renton que fabrica a linha 737 Max.

A tempestade atingiu o condado de Yilan, no leste da ilha Taiwan por volta das 12h (horário local) na quinta-feira (16:00 GMT quarta), disse a Administração Central do Clima.

A tempestade causou fortes chuvas e rajadas **bet365 home** Taiwan antes de **bet365 home** chegada, matando um motorista na cidade sulista Kaohsiung que foi esmagado por uma árvore caindo.

Mais de 200 pessoas ficaram feridas até quarta-feira à noite, enquanto mais do que 290 mil casas foram mergulhadas na escuridão devido a faltas elétricas.

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet365 home

Palavras-chave: **bet365 home - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-20