

Reconstruindo a confiança: Lições aprendidas com o relatório da Inquérito Pública sobre o incêndio na Torre Grenfell

Novamente, a nação está enfrentando as consequências desastrosas de um Estado falho e uma filosofia pública correspondente – uma que afirma que os mercados desregulados funcionam melhor do que a iniciativa pública. Sob essa visão sombria, a regulamentação pública é, a priori, ruim.

Foi esse Estado e filosofia que, juntos, entregaram um ecossistema de segurança de construção – e cultura – que produziu o pior incêndio tempo de paz do Reino Unido, cujas origens letais e resultado foram descritos graficamente na última semana no relatório da investigação pública sobre o incêndio na Torre Grenfell. Governo nacional e local disfuncional, reguladores fracos e empresas imorais, declara, foram responsáveis conjuntamente pela catástrofe evitável que levou à morte de 72 pessoas.

Em mais de 1.700 páginas, ninguém é poupado. O governo de Tony Blair não atendeu aos avisos de um comitê seletor crucial; O governo de David Cameron lançou uma campanha de desregulamentação sem pensar, ansiosamente conduzida habitação e segurança de construção pelo então secretário de habitação, Eric Pickles, cuja evidência negando o conhecimento do impacto do que estava fazendo o relatório rejeita como "rotundamente contraditório" por documentos do departamento.

Em seguida, estavam os contratantes que sistematicamente mentiram sobre seu conhecimento da inflamabilidade perigosa dos produtos que estavam vendendo e implantando; organizações de segurança de construção e reguladores adormecidos no emprego; governo local que ignorou as preocupações dos inquilinos; mesmo o menos eficaz abordagem do corpo de bombeiros de Londres – bombeiros, por exemplo, não sabendo qual hidrante de água usar.

O relatório faz 58 recomendações para a mudança que abordam cada elo fraco. Há um único regulador profissional da indústria de construção. As funções de supervisão devem ser reunidas um departamento governamental. O governo deve ser legalmente obrigado a colocar registro público sua resposta às recomendações de comitês seletores e inquéritos públicos. O secretário de estado deve ter um assessor de construção sênior. Os construtores de estruturas de risco mais alto devem deter uma licença adequada. A direção e habilidades dos bombeiros devem ser revisadas e estabelecida uma faculdade de bombeiros e resgate – e muito mais. Além a tudo isso.

O presidente da inquérito, Sir Martin Moore-Bick, claramente sabia que estava descrevendo defeitos que são reproduzidos todo o Reino Unido. Por exemplo, exigir legalmente que cada departamento do governo publique sua resposta e ações a cada inquérito público e relatório do comitê seletor representaria um grande passo responsabilidade dos ministros e funcionários, removendo sua capacidade de ignorar ou engasgar tais recomendações.

O quadro de responsabilidade que Moore-Bick quer para a construção inevitavelmente se tornará um modelo para cada outra indústria. Isso é um radicalismo necessário.

A vice-primeira-ministra e secretária de Estado para Habitação e Governo Local, Angela Rayner, foi sólida o suficiente no programa *Today* da 4 na manhã seguinte à publicação do relatório. A autenticidade de seu choque com o lucro sendo tão nuamente colocado antes da segurança não podia ser duvidada – mas depois caiu de volta nos memes e linhas-para-tomar do próprio governo que estava no banco dos réus. Nenhuma da urgência da resposta de Keir Starmer aos

motins estava à mostra.

Sim, todas as 58 recomendações seriam consideradas, mas nada poderia ser prometido antes de seis meses. Quanto à advertência da polícia de que poderia ser outros 18 meses antes que qualquer acusação fosse trazida, ela aceitou que as consequências herdadas de uma polícia e capacidade judicial enfraquecidas do governo anterior significavam que tais atrasos eram inevitáveis – mas não mudariam.

Uma história sinistra de passing de culpa, relutância atuar, atraso e incompetência regulatória não se limita ao Grenfell

O governo poderia dizer algo mais forte? Algumas recomendações são baixo custo e sem cérebro. Claro que deve haver um único regulador para a indústria de construção, uma faculdade de bombeiros e resgate e todas as responsabilidades pela segurança trazidas para um departamento. Os ministros deveriam ter dito isso imediatamente.

É uma vergonha que a polícia levará tanto tempo para acusar e os tribunais para ouvir os casos, que a justiça pode não ser feita até 2028 ou mais tarde. O tratamento de manifestantes foi priorizado: certamente a ação – especialmente contra os contratantes enganadores – poderia ser similarmente acelerada e o recurso necessário encontrado.

A história sinistra de passing de culpa, relutância atuar, atraso e incompetência regulatória não se limita ao Grenfell. Ele infecta cada bloco identificado com revestimento, um dos quais abriga meu próprio apartamento. Após três anos de negociação dolorosamente lenta entre inquilinos ansiosos, o construtor, o proprietário livre e vários reguladores, acordo foi finalmente alcançado abril do ano passado sobre a escala da ação remedial necessária.

Mas o trabalho ainda não começou, porque a permissão do regulador de segurança de construção agora é statutorymente necessária, uma vez que o edifício é altura, e sob um Health and Safety Executive cronicamente subfinanciado e dolorosamente devagar-moviendo o BSR não conseguiu processar a solicitação dentro de seu alvo de oito semanas.

Construction News, via uma solicitação de liberdade de informação, aprendeu que, recentemente, fevereiro, o BSR tinha apenas 10 líderes regulatórios e oito caseiros. Mais foram contratados, mas a capacidade ainda é miseravelmente curta; um porta-voz disse ao jornal que, de fato, o problema real era que muitos solicitantes, a quem não oferece conselho, não conseguem preencher as formas complexas corretamente, assim, entupindo o processo. O escritório do deputado local, um Sir Keir Starmer, pegou nos nossos casos, mas o HSE resposta tomou, essencialmente – se mais cortês, dado o MP – a linha de culpa de qualquer um, menos nossa.

Além da tragédia do Grenfell, o sofrimento dos centenas de milhares que vivem apartamentos aflitos, com risco de incêndio sempre presente, é menos consequente. Mas importa.

O departamento patrocinador do HSE – o Departamento de Trabalho e Pensões – precisa se envolver, mas precisará do apoio do Tesouro. Ambas as crises de capacidade no sistema de justiça criminal e nossos reguladores devem ser abordados. Não podem mais ser descartadas como pobres "retail politics" que não "funcionam na porta". Não na face de 72 mortes desnecessárias.

O país rejeitou o governo Tory, seu austeridade e obsessão com a desregulamentação e cortes de impostos. Ele sabe que a herança do Partido Trabalhista é desafiadora, mas está procurando uma mudança decisiva. Grenfell e o relatório da inquérito podem ter um bom resultado: se tornar o catalisador que impulsiona um governo potencialmente grande e reformador para ser apenas isso. Um elemento será a robustez da resposta à inquérito; outro será o caráter do orçamento 30 de outubro, que deve equipá-lo com os recursos necessários.

Necessitamos de melhor do que "austeridade lite", tentando atingir metas de gastos herdadas que foram definidas como uma armadilha política. Necessitamos de posse da mudança de direção para a qual o relatório da inquérito aponta. Aqui estamos esperançosos.

Aeroportos de Singapura e Doha disputam título de melhor do mundo

Desde há uma década, os aeroportos de Singapura e Doha disputam o título de melhor do mundo.

O Skytrax, site de Avaliação e classificação de linhas aéreas e aeroportos do Reino Unido, anuncia anualmente a lista dos melhores aeroportos do mundo, baseado numa pesquisa com passageiros de todo o globo.

Hamad International Airport na primeira posição 2024

Em 2024, o Hamad International Airport, Doha, ficou primeiro lugar. O aeroporto é conhecido por seu design moderno, terminais fáceis de navegar e lojas de alto nível.

Singapura e Doha se alternam no topo da lista

O Aeroporto Internacional de Singapura estava primeiro lugar em 2023 e 2024, enquanto o Hamad International Airport de Doha ficou primeiro em 2022 e 2024.

Alta classificação devido a recursos, como city tours grátis e excelente hotel no aeroporto

Um fator que contribuiu para a alta classificação do Hamad International Airport foi a oferta de city tours grátis para passageiros com longas escalas, além de seu luxuoso hotel no prédio do aeroporto.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet mais vip

Palavras-chave: **bet mais vip - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-19