

Ex-oficial militar sírio acusado de tortura é preso **bet gol aposta** Los Angeles

Um ex-oficial militar sírio que supostamente supervisionou uma prisão **bet gol aposta** 9 que a tortura e os abusos eram rotineiros foi preso **bet gol aposta** Los Angeles, mostram documentos da corte.

Samir Ousman al-Sheikh, de 9 72 anos, foi detido na semana passada no aeroporto internacional de Los Angeles por acusações de fraude de visto e 9 cidadania dos EUA, especificamente que ele negou **bet gol aposta** seus pedidos de visto e cidadania dos EUA que havia perseguido alguém 9 na Síria, conforme uma queixa criminal apresentada **bet gol aposta** 9 de julho. Investigadores estão considerando outras acusações, mostra a queixa.

Al-Sheikh estava 9 à frente da prisão síria infame de Adra de 2005 a 2008 sob o presidente Bashar al-Assad. Grupos de direitos 9 humanitários e funcionários da ONU acusaram o governo sírio de abusos generalizados **bet gol aposta** suas instalações de detenção, incluindo tortura e 9 detenção arbitrária de milhares de pessoas, **bet gol aposta** muitos casos sem informar às suas famílias sobre seu destino. Muitos continuam desaparecidos 9 e presumivelmente morreram ou foram executados.

Leia também: Tribunal francês condena três oficiais sírios por crimes contra a humanidade

"Isto é o 9 mais alto escalão de oficial do regime de Assad preso **bet gol aposta** qualquer parte do mundo ... Este é um acerto 9 realmente grande", disse Mouaz Moustafa, diretor executivo da Syrian Emergency Task Force, no dia 22 de julho.

Moustafa disse que um 9 de seus membros do pessoal, um ex-detento sírio, foi primeiro informado **bet gol aposta** 2024 por um refugiado sobre a "potencialmente existência 9 de um criminoso de guerra" nos EUA. A **bet gol aposta** organização alertou várias agências federais e começou a trabalhar com elas 9 para construir um caso contra al-Sheikh.

De acordo com a queixa, al-Sheikh, residente **bet gol aposta** Los Angeles desde 2024, afirmou no seu 9 pedido de cidadania que "nunca perseguiu (direta ou indiretamente) qualquer pessoa devido à raça, religião, origem nacional, pertencimento a um 9 grupo social específico ou opinião política" e "nunca esteve envolvido **bet gol aposta** matar ou tentar matar alguém". Isto era falso, como 9 al-Sheikh perseguiu dissidentes políticos e ordenou a execução de prisioneiros enquanto estava à frente da Adra de 2005-08, afirma a 9 queixa.

Al-Sheikh iniciou a **bet gol aposta** carreira a trabalhar **bet gol aposta** postos de comando policial antes de se transferir para a agência de 9 inteligência doméstica síria, que se concentrava **bet gol aposta** combater a dissidência política, afirma a queixa. Ele tornou-se chefe da Prisão de 9 Adra e brigadeiro-general **bet gol aposta** 2005. Também serviu por um ano como governador de Deir Ez-Zour, uma região a nordeste da 9 capital síria de Damasco, onde houve violentas repressões a manifestantes.

Ele comprou um bilhete de avião de ida para partir do 9 LAX **bet gol aposta** 10 de julho, com destino a Beirute, de acordo com a queixa. O Líbano partilha uma fronteira com 9 a Síria.

A guerra civil síria, que deixou quase meio milhão de pessoas mortas e deslocou metade da população pré-guerra de 9 23 milhões da Síria, começou como protestos pacíficos contra o governo de Assad **bet gol aposta** março de 2011.

Outros participantes no conflito, 9 agora no seu 14.º ano, também foram acusados de abusos a detidos, incluindo grupos insurgentes e as Forças Democráticas Sírias, 9 apoiadas pelos EUA e lideradas por curdos, que guardam membros suspeitos e condenados do Estado Islâmico presos no nordeste da 9 Síria.

Em maio, um tribunal francês condenou três altos funcionários sírios à prisão perpétua por cumplicidade **bet gol aposta** crimes de guerra **bet gol aposta** 9 um processo histórico contra o regime de Assad e o primeiro caso deste tipo na Europa.

As audiências processuais decorreram enquanto 9 Assad começava a perder o seu status de paria devido à violência desencadeada contra os seus opositores. As organizações de 9 direitos humanos envolvidas no caso esperavam que se voltasse a concentrar a atenção sobre as supostas atrocidades.

Ciclistas Negros: La Lucha por la Inclusión en los Estados Unidos

En los albores del ciclismo en los Estados Unidos a finales del siglo XIX y principios del XX, los afroamericanos se unieron a la nueva afición. Un ciclista afroamericano, Marshall "Major" Taylor, se convirtió en campeón mundial en 1899. Sin embargo, el ciclismo profesional estadounidense instauró una línea de color, lo que limitó las oportunidades para los competidores negros. Las oportunidades se volvieron tan escasas que los competidores negros tuvieron que tomarlas donde las encontraran, incluyendo en los escenarios de vodevil y en Europa. Su historia está documentada en un nuevo libro, *Black Cyclists: The Race for Inclusion*, del profesor de historia Robert J Turpin, de la Universidad de Lees-McRae en Carolina del Norte.

"Nos caemos en la trampa de que la historia es lineal", dice Turpin. "Con las relaciones raciales, pensamos en el final de la Guerra Civil: 'La esclavitud terminó, y las cosas mejoraron gradualmente para los negros'. Mi libro muestra lo que ya sabemos: Las cosas empeoraron realmente para los negros en los EE. UU., especialmente de la década de 1880 a la de 1920 ... Fue más difícil para los ciclistas negros competir como profesionales o incluso ganar dinero en premios en general".

Turpin es un ciclista él mismo y su universidad ofrece un programa de estudios ciclistas menor, que él cree que es el único en los EE. UU. Su interés en la historia del ciclismo se extiende a cómo se ha comercializado a lo largo de las décadas, un tema sobre el que escribió su libro anterior. Él es de Kentucky y lamenta el papel de los ciclistas del Sur en segregar el deporte en las décadas posteriores a la Guerra Civil.

Turpin también aborda otro tema: la falta de diversidad en el ciclismo contemporáneo. El libro cita una encuesta de BR Cycling de más de 7.000 miembros en 2024 en la que solo el 3% informó que eran negros o afroamericanos. Tal subrepresentación se extiende a los próximos Juegos Olímpicos y el Tour de Francia, donde esta semana Biniam Girmay se convirtió en el primer ciclista negro africano en ganar una etapa en la carrera de 120 años de historia. Sin embargo, el libro señala el impacto y la influencia cada vez mayores de los competidores negros elite como el 11 veces campeón nacional Justin Williams y la primera ciclista profesional negra, Ayesha McGowan.

El ciclismo en el siglo XIX: una mirada a la historia

Antes de asistir a la escuela de posgrado en la Universidad de Kentucky en 2009, Turpin aprendió sobre Taylor, cuyas hazañas ciclistas comenzaron como adolescente en Indianápolis y alcanzaron su punto máximo con un campeonato mundial en la milla en Montreal. En el proceso, se convirtió en el primer campeón mundial negro estadounidense en cualquier deporte y sus logros se documentaron en una autobiografía, *The Fastest Bicycle Rider in the World*.

"Fue una superestrella internacional", dice Turpin. "No pensamos en los negros en el ciclismo

durante [el siglo XIX] ... Necesitaba saber si era el único ciclista negro importante. Sospechaba que no lo era".

Varios años después, Turpin regresó a la historia de Taylor. Para entonces, se habían hecho públicas más fuentes primarias a través de la digitalización. Turpin aprendió más no solo sobre Taylor, sino también sobre sus predecesores y contemporáneos.

"Solo obtuvieron un poco de atención", dijo sobre otros ciclistas negros en el registro histórico.

"Fueron mencionados de pasada. Quería darles un poco más de enfoque, hablar sobre sus experiencias, cómo encajaban con algunos de los cambios históricos".

El ciclismo a finales del siglo XIX fue enormemente popular, con multitudes abarrotadas para carreras nocturnas en el Madison Square Garden y 1 millón de bicicletas fabricadas cada año en los EE. UU. de 1898 a 1899.

"Fue una de las formas más rápidas de movilidad", dice Turpin, "una de las formas de movilidad más rápidas, especialmente a larga distancia ... Fue enormemente popular, especialmente entre la clase media a alta".

Massachusetts se convirtió en un lugar para el éxito temprano de los ciclistas negros. David Drummond ganó regularmente carreras del Día de la Independencia en Boston. Taylor utilizó sus ganancias para comprar una casa en Worcester y la primera automóvil allí. Katherine "Kittie" Knox, una sastre convertida en estrella de carreras, era famosa por sus atuendos autodesignados y su resistencia. Knox ilustró los desafíos enfrentados por los ciclistas que eran both Black y femenina.

"Si eras negro y una mujer, esas eran dos grandes huelgas en tu contra", dice Turpin. "La gente pensaba que no deberías andar en bicicleta si eras mujer, y no deberías andar en bicicleta si eras negro. Así que había una doble carga allí".

En 1894, una organización nacional de ciclismo destacada llamada Liga de Americanos en Bicicletas, impulsada por un miembro de Kentucky, prohibió a todos los ciclistas negros excepto a Taylor de las carreras profesionales. La prohibición no se derogó oficialmente hasta 1999 por la organización, que había sido rebautizada como Liga de Ciclistas Estadounidenses.

El libro muestra las formas en que los ciclistas negros respondieron. Estos incluyeron criticar la decisión en la legislatura estatal de Massachusetts y formar ligas ciclistas negras.

"Destaco su agencia", dice Turpin. "No hablo de ellos como víctimas. Eran resourceful en figuring out alternative ways to still make a living and find social mobility".

Una opción fue la carrera de seis días, un evento agotador abierto a ciclistas de todas las razas. Otra fue el circuito de vodevil, aunque el tiempo de un ciclista en el escenario a menudo estaba limitado a menos de 10 minutos.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet gol aposta

Palavras-chave: **bet gol aposta - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-04