

## Falta de seguridad en la frontera entre Israel y Gaza dificulta la entrega de ayuda

Una persona involucrada en los esfuerzos para distribuir la ayuda informó que las pandillas criminales armadas operan con casi total libertad en el área de la frontera Israel-Gaza donde deben pasar los camiones, atacándolos diariamente. La persona describió los ataques como coordinados y organizados, no como el saqueo espontáneo de civiles ghanos desesperados que entorpecieron los convoyes de ayuda en los primeros meses de la guerra.

Los atacantes armados disparan contra los camiones, los obligan a detenerse y, a veces, golpean a los conductores antes de despojarlos de su carga, informó la persona.

Y no hay nadie a quien llamar en busca de ayuda: La fuerza de policía controlada por Hamás que ayudó a garantizar el paso de la ayuda al principio de la guerra se desvaneció hace meses después de que las fuerzas militares israelíes mataran a varios oficiales. (La persona habló bajo condición de anonimato porque estaba vinculada por acuerdos de confidencialidad.)

La "falta de cualquier policía o estado de derecho en la zona" ha convertido las carreteras que rodean el paso en zonas altamente peligrosas, dijo el Sr. Haq.

El número de camiones internacionales con ayuda que alcanzan a los palestinos en el sur de Gaza ha disminuido drásticamente desde que comenzó la ofensiva de Rafah de Israel el 7 de mayo. Solo una pequeña cantidad de ayuda ha llegado a Gaza a través de Kerem Shalom, según los funcionarios de la ayuda, incluido lo que un funcionario de ayuda occidental describió como 30 camiones enviados desde Jordania el lunes. Incluso los 1.100 camiones cargados que están varados en el paso - equivalentes a lo que habría entrado en Gaza en poco más de dos días antes de la guerra - representan una fracción minúscula de lo que dicen que se necesita para evitar la hambruna en Gaza.

Otro paso fronterizo, en Rafah en la frontera entre Egipto y Gaza, permanece cerrado desde que comenzó la operación israelí.

En un intento por compensar la escasez, las autoridades israelíes comenzaron a permitir que más bienes comerciales ingresaran a Gaza desde Israel y Cisjordania ocupada. A diferencia de los convoyes de la ONU, estos camiones suelen viajar con protección armada, lo que les permite atravesar el terreno peligroso.

Israel había pausado las entregas comerciales durante aproximadamente dos semanas en un intento por permitir que los camiones de ayuda se movieran, según un funcionario estadounidense que trabaja en el esfuerzo de ayuda. Pero el domingo, con ninguna ayuda viajando por esa ruta debido a la inseguridad, Israel reanudó el envío de camiones comerciales, 20 de los cuales ingresaron a Gaza, dijo el funcionario.

Los funcionarios estadounidenses y de Occidente que trabajan en la ayuda hablaron bajo condición de anonimato porque no estaban autorizados a hablar públicamente.

Saed Abu al-Ouf, un hombre de negocios ghanos que ha enviado alrededor de tres camiones cargados de arroz al enclave

Agora, disse Tamara Gheorghies a professora "eles nem dizem olá um ao outro." A razão é simples: uma decisão do padre da aldeia de cortar **bet 95** lealdade para com Patriarca Kirill **bet 95** Moscou.

O Patriarca de Moscou tem comandado durante décadas a lealdade dos cristãos ortodoxos **bet 95** toda antiga União Soviética. Mas, no mês passado iam juntar-se à hierarquia eclesiástica rival baseada na vizinha Romênia e membro da UE

"Ele tomou o caminho do pecado terrível", disse Gheorghies, membro de um grupo que luta para restaurar a primazia da igreja russa e derrotar aquilo **bet 95** relação ao qual eles veem como uma corrida contra as forças ocidentais.

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet 95

Palavras-chave: **bet 95 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-20