

A Era de Ouro das Grandes Lojas Americanas: Mulheres Empreendedoras e Inovadoras

Antes da chegada dos shoppings centers e da conveniência da compra online, existia uma era dourada de lojas departamentais americanas. Essas extravagantes lojas não eram apenas centros comerciais locais, mas ofereciam salas de chá, creches, serviços de beleza e animais exóticos à venda, se pudesse arcar com um macaco ou um puma bebê.

Embora os edifícios pertencessem a homens milionários, foram mulheres que estrategicamente e culturalmente fizeram com que algumas das maiores e melhores lojas departamentais americanas tivessem sucesso: Hortense Odlum no Bonwit Teller, Dorothy Shaver no Lord & Taylor e Geraldine Stutz no Henri Bendel, entre elas.

Essas três mulheres são apresentadas no novo livro de Julie Satow, "When Women Ran Fifth Avenue: Glamour and Power at the Dawn of American Fashion."

Loja Departamental: Um Lugar de Encontro e Realização para Mulheres

As lojas departamentais eram locais onde as mulheres se encontravam, trocavam conversas e sonhavam com vidas mais luxuosas. Em Londres, havia a Harrods ou a Liberty, e na Paris, a Le Bon Marche Rive Gauche - lojas que estabeleceram a cultura de compras como um evento, palpitantes de vida própria. E na era da Depressão até a época dos anos 60 bet 65 Nova York, Odlum, Shaver e Stutz construíram seus domínios bet 65 destinos semelhantes de moda e cultura.

Satow entrelaça suas histórias para explorar como a evolução das lojas departamentais refletiu os valores bet 65 mudança das mulheres como líderes de negócios, como nossas identidades estão ligadas aonde compramos (e o que compramos) e como o papel dos seres humanos é integral à experiência de compras - ou, talvez, qualquer indústria de serviços ameaçada pela automatização.

"Quando as lojas departamentais foram originalmente abertas, elas representavam uma das raras oportunidades para as mulheres se reunirem juntas bet 65 público", disse Satow à bet 65 .

"Era quase um mundo de fantasia, e um lugar para as mulheres se encontrarem para conselhos e um senso de comunidade. Comprar era uma experiência sensorial."

Para as mulheres do outro lado do balcão, era tudo isso: O emprego deu às mulheres o primeiro gosto de independência e aspirações a carreiras no varejo, moda e hospitalidade. E as lojas também ofereceram algo muito maior às mulheres que Satow retrata. Em um período bet 65 que era quase impossível para as mulheres buscarem liderança empresarial, independentemente ou bet 65 tudo, Odlum, Shaver e Stutz foram pioneiros inquestionáveis.

O presidente dos EUA, Joe Biden, anuncia tarifa de 100% sobre veículos elétricos chineses

O presidente dos EUA, Joe Biden, anunciou uma tarifa de 100% sobre veículos elétricos chineses como parte de um pacote de medidas destinadas a proteger os fabricantes dos EUA de importações baratas.

Essa medida, que provavelmente irá inflamar as tensões comerciais entre as duas maiores economias do mundo, foi justificada pelo governo como uma forma de impor restrições mais

rigorosas a bens chineses no valor de R\$18bn.

Proteção à indústria nacional de veículos elétricos

Fontes afirmam que a medida seguiu uma revisão de quatro anos e tem como objetivo prevenir a chegada de bens subsidiados da China aos EUA, evitando que eles inundem o mercado e impedem o crescimento do setor de tecnologia verde americano.

Produto	Tarifa atual	Nova tarifa
Veículos elétricos chineses	25%	100%
Baterias de lítio	7,5%	25%
Minérios críticos	0%	25%
Células solares	25%	50%
Semicondutores	25%	50%
Aço e alumínio	0-7,5%	25%

Além da tarifa aumentada de 100% sobre veículos elétricos, os impostos sobre baterias de lítio aumentarão de 7,5% para 25%, sobre minerais críticos de zero para 25%, sobre células solares de 25% para 50%, e sobre semicondutores de 25% para 50%.

Os impostos sobre aço, alumínio e equipamentos de proteção pessoal - que variam de zero a 7,5% - aumentarão para 25%.

Apesar dos riscos de retaliação da China, Biden afirmou que os impostos aumentados são uma resposta proporcional à sobrecapacidade da China no setor de veículos elétricos.

Biden defende que essas medidas são mais precisas e menos arriscadas do que a abordagem de seu rival na disputa com a China.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet 65

Palavras-chave: **bet 65 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-05